











# تَسَارُجٌ مِلِّيٌّ خَطُّ الْإِسْتِوَاءِ الْمَصْتَرِ

مَهْ فَعْمَهَا إِلَى ضِيَاعِهَا

مِنْ سَنَةِ ١٨٦٩ إِلَى ١٨٩٩ م.

---

الجزء الأول

---

لِلدُّبْرِ

عَمْرُ طَوْسُون

---

سَنَةِ ١٣٥٥ هـ - ١٩٣٧ م.





الخديو اسماعيل



## كلمة شكر واجبة

لارب أن الفكرة التي اختلجت في نفس السيد اسماعيل والتي دفعتها الى فتح مديرية خط الاستواء وضربها إلى السودان أو بالأحرى الى الأملاك المصرية ، فكرة جد صائبة إذ بها تم لمصر الاستيلاء على نهر النيل من منبعه الى مصبه ، وأصبح في قبضتها تلك البحيرات العظمى التي يخرج منها هذا النهر السعيد الذي عليه مدار حياة البلاد .

ولو أنه عهد بهذا الفتح الى قائد مصري لكان ذلك أدى الى مضاعفة إعجابنا وثقافتنا على هذه الفكرة ولكن لعل للسيلة دخيلا فيما حصل ، وعلى أى حال فإنه فكر وعمل ونجح فهو حري بالثناء العميم والتقدير العظيم ، رحمه الله وطيب في الجنة مثواه .

عمر طوسون



## اهداء الكتاب

هذا كتاب وضئاه عن مديرية خط الاستواء ، وقد سبق لنا ان قلنا فيما كتبناه عن هذه المديرية مرارا انها الزم لمصر من مدينة الاسكندرية . وسيضح صدق هذا القول لمن يقرءون هذا الكتاب بل سيمروون منه أكثر من ذلك أن هذه المديرية هي جنة افريقية ، وأنها الفردوس الارضى المفقود الذى فقدته مصر بعد أن استحوذت عليه وبذلت فى سبيله بدر الاموال ومهج الرجال .

وكما حفت جنة الآخرة بالمكافرة فقد حفت هذه الجنة الارضية بها فأحيطت بالمياه الآجلة التى تمكن فى قاعها جرائم الأوبئة ، ويفرخ فى سبائها القباب الفتاك بالناس والحيوان ، وقد أحاطها بنوها بالنفي والزماح بعد أن سقوها السم الزعاف ، وجعلوا من هذه الأسننة للشرعة ومن أجسامهم للتراسة سياجا عليها . ومع كل هذا فقد شقت مصر طريقها إليها بمجنودها المصريين والسودانيين الأبطال ، ذوى القوة والبأس والسيال ، فاستهدفوا جميعا لهذه الأوبئة الويلة ، وتلقوا بصدورهم طنات هذه الأسننة المسمومة المصفولة ، حتى إذا قشها الله عليهم ورسخت أقدامهم فيها ، وعملت أيديهم فى تطهير جوها ، وعمدت أهلها ، أخرجتهم منها السياسة الماكرة وأجنتهم ضئاً بألستها .

وإذا كانت العادة قد جرت باهداء المؤلفين كتبهم وكان لا بد لنا من اهداء هذا الكتاب ، فاما نهدية الى من يكون لنا فى اهدائه اليهم الامل الوطيد فى استرجاع هذا الفردوس الارضى المفقود ، ألا وهم أبناء وادى النيل عامة وشباب مصر والسودان خاصة . فهؤلاء الشبان الأبرار الأطهار هم معقد الأمل ومناط الرجاء ، وهم هم الجديرون منا حقاً بهذا الاهداء ، وفى مهمهم وحرارة دماهم وغيرتهم الوطنية الحقة ما يكفل لمصر تحقيق كل آملى إن شاء الله ، وإن طالوا الزمان وماطلت الأيام ، وما ذلك على الله بجزير والسلام

عمر طوسون





# بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## مقدمة

ألقى حضرة صاحب الدولة محمد محمود باشا في ١١ نوفمبر سنة ١٩٢٨ م أثناء زيارة قام بها لمدينة المنصورة عاصمة مديرية الدقهلية ، وكان في هذا الحين رئيس مجلس الوزراء ، خطبة سياسية استعرض فيها حالة البلاد وشؤونها المختلفة . فقال في الفقرة الخاصة بمشاريع الري الكبرى ان جانباً من منطقة السدود والمنطقة التي سيقام فيها خزان بحيرة البرت نازرا واقعات في أرض بريطانية . ولما كان هذا القول غير مطابق للواقع أرسلنا اليه بتاريخ ١٤ نوفمبر من تلك السنة الخطاب الآتي الذي نشرته جريدتنا الاهرام والسياسة في ١٦ من هذا الشهر ونشره المقطم وكوكب الشرق في ١٧ و ١٨ من الشهر المذكور :-

حضرة صاحب الدولة محمد محمود باشا رئيس مجلس الوزراء .

اطلعنا على خطبة دولتكم بالمنصورة ولفت نظرنا منها قولكم عند ذكر خزان جبل الأولياء : ( ولقد درست وزارة الاشغال هذا الموضوع من مدة بعيدة واسترشدت في درسها بكبار الفنيين حتى انتهت الى وضع برنامج شامل لتحقيق مطالب الري تضمن اقامة خزان بمنطقة جبل الأولياء في السودان وشق قناة لتحويل مجرى النيل من منطقة السدود التي يضيع فيها كثير من المياه

في غير جدوى . وهذه المنطقة يقع بعضها في السودان وبعضها في الأملاك البريطانية ثم إقامة خزان بحيرة البرت الواقعة في الأملاك البريطانية ) - الى أن قلتم :

( ولو سلمنا بنظرية القائلين بوجوب وقف أعمالنا على النيل الخارج عن الحدود المصرية لتشى حكم هذا التعطيل ليس على جبل الأولياء فقط لوقوعه في السودان الذى لا تنكر سيادتنا عليه بل تتناول بالأولى مشروعات أعالي النيل بما فيها منطقة السدود التى تقدمت وزارة الأشغال للقيام بالأعمال فيها بطلب مبلغ مليون ومائة الف جنيه في سنة ١٩٢٥ وأقرها مجلس الوزراء على هذا الاعتماد كما أقره البرلمان في سنة ١٩٢٦ في حين يعلم الجميع أن من هذه المنطقة ما يقع في السودان المصرى ومنها ما يقع في الأملاك البريطانية ) .

هاتان هما التقطان اللتان لفتنا نظرنا بنوع خاص في خطبة دولتم . ذلك أن منطقة السدود المذكورة جميعها داخل ضمن حدود السودان المصرى القديم حسب ما كان عليه قبل الثورة المصرية . وكذلك يخرج النيل من بحيرة البرت نيازا المراد عمل السد فيه لجل تلك البحيرة خزانا هو أيضاً جزء من مديرية خط الاستواء المصرية ظل محكوما بمصر حتى آخر عهد أمين باشا وهو آخر مدير لتلك المديرية السودانية المصرية الى نهاية الحكم المصرى القبطى السودان .

وقد شمل الحكم المصرى جزءا من شواطئ هذه البحيرة وأقام فيه المعازل العسكرية التى بقيت حتى شاهدها استأثلى في سياحته المشهورة عندما توجه الى هذه الجهة لتخليص أمين باشا ظاهراً ولحقو الآثار الباقية لمصر بتلك المنطقة في الحقيقة . ثم توجه الكاتب لوجارد الى هناك واستخدم الجنود المصرية

التركة فيها باسم الشركة البريطانية الشرقية الافريقية واستولى على أوغندة والقسم الجنوبي من مديرية خط الاستواء . وبسطت الحكومة البريطانية حمايتها على هذه البلاد ثم عقدت بعد ذلك مع مصر معاهدة سنة ١٨٩٩ م .

ولو احترمت هذه المعاهدة كما تدعى لكان أول واجب عليها ارجاع هذه البلاد وجعلها تحت ادارة حكومة السودان حيث ان هذه المعاهدة تشمل عموم الأراضي التي تكون منها السودان المصري القديم كما كان عليه قبل الثورة المهدية ولكنها لم تفعل هذا الواجب ولم ترعه في تطبيق هذه المعاهدة . وهذا لا يجعلنا نعتبر عملها الذي استندت فيه الى القوة وحدها عملاً شرعياً فان إنجلترا التي أخرجت مارشان من فاشودة بحجة أنها جزء من السودان المصري ما كان ينبغي لها بعد ذلك أن تسليخ جزءاً منه لنفسها . وهذه الحجة لا تزل الى الآن باقية .  
وانا كتبنا الى دولتكم هذا محافظة على حقوق مصر وبياناً للحقيقة .  
وتفضلوا دولتكم بقبول مزيد سلامنا

همر موسو

١٢ / ١١ / ١٩٢٨

° ° °

وانا لى يقين بأن حضرة صاحب الدولة محمد باشا محمود خدع في حسن نية في أثناء المحادثات التي دارت بينه وبين الحكومة البريطانية عن المسائل الخاصة ببناء السيل لأنه لما كانت انكلترا تعتبر هذه الأراضي أرضاً بريطانية وتمسها بهذا التمس دائماً كان من الجلي أن هذا هو الذي لابد أن يكون قد حدث مع دولته وأنه لم يفهم بكلماته هذه إلا تحت سيطرة تأثره بأن ماسمعه يوافق الحقيقة .

فهو من هذه الوجهة معذور إلا أنه في رأينا ليس معذوراً كل المذر . ذلك

لأنه كان عليه قبل أن يرسل هذا القول وهو رئيس الحكومة أن يتحرى  
لإذ أنه من الواضح الجلي أن صدوره منه يترتب عليه مالا يترتب على صدوره  
من شخص آخر .

وبما أنه لا بد أن يكون كثير من المصريين غيره واقعين أيضاً في هذا  
الامر فقد رأينا من المقيد عمل تاريخ لهذه المديرية التي هي أم مديريات  
السودان القديم لمصر والتي تولى فتحها وحكمها حكامها من قبل الحكومة  
المصرية وذلك لكي يعرف أهل وطننا الى أى حد وصل امتداد ملكهم  
في السودان وأى الأراضي سلخت منه .

وقد كانت هذه المديرية المصرية آخر المديريات التي ظلت تحت الحكم  
المصري اثناء الثورة الهيدية وكانت انجلترا تعلم أهميتها وتعلم أن الذي يحكمها  
يتحكم في حياة مصر كلها فسعت في اثناء الثورة المذكورة لابطاد الهيئة المصرية  
الحاكمة عنها وابقاء الجنود المصريين النظاميين مع ذخائرهم وأسلحتهم فيها ريثما  
ترسل اليها رسولا من قبلها يتعد مع هؤلاء الجنود ويضمهم اليه فتوطد قدمها  
في تلك الجهات بواسطة الجنود المصرية المتروكة هناك وعلى حساب مصر .

وهذا هو ما حصل فعلا . فقد تكونت شركة انكليزية أوعزت بها  
الحكومة البريطانية سرّاً وهذه الشركة ألقت حملة تحت قيادة السائح استانلي  
وتوجهت الى الجهة المذكورة وأحضرت منها الهيئة المصرية الحاكمة وركت فيها  
الجنود المصرية النظامية . ومن غفلة الحكومة المصرية في ذاك الوقت أنها دفعت  
مبلغ عشرة آلاف جنيه مصري على سبيل الاشتراك في فقات  
تلك الحملة وأمدتها بسبعين جندياً سودانياً بذخائرهم وأسلحتهم أخذوا من  
الأورط السودانية بالجيش المصري . وهؤلاء الجنود لم يعد منهم إلا عشرة فقط

أما الباقر فقد أيسدوا في هذه الحملة المشتومة التي كانت لنصير مصلحة البلاد .

وبعد عودة استانلى ألفت شركة أخرى بإيعاز الحكومة الانكليزية أيضاً تدعى الشركة البريطانية الشرقية الافريقية , British East African Co., Ltd. وأرسلت هذه الشركة كابتن لوجارد Captain Lugard مع بعض الضباط السودانيين الذين أحضرهم استانلى Stanley مع أمين باشا من تلك المديرية ، ومن المخرن أن ذلك كان بملم نظارة الجهادية ( وزارة الحرية ) المصرية في ذلك الوقت ومساعدتها .

وتوجه الكابتن لوجارد مع هؤلاء الضباط الى مديرية خط الاستواء فوجدوا الجنود المصرية المتروكة هناك ورئيسهم أمير الألاى سليم بك مطر عند شاطئ بحيرة البرت نيازاً . فاتفق معهم على أن يدخلوا في خدمة الشركة السالفة ويحتلوا أوغندة ومديرية خط الاستواء . وقد حصل ذلك فعلاً .

ولا يفوتنا هنا أن نذكر منقبة حسنة لهؤلاء الجنود تقابل منا ومن المصريين جميعاً بشكرهم وعاطر التناء عليهم . ذلك أنهم - عليهم رحمت الله الواسعة - اشترطوا قبل دخولهم في هذه الشركة أن تمرض شروط خدمتهم فيها على الحكومة المصرية لتوافق عليها كما أنهم كانوا يعملون العلم المصرى يخفق دائماً فوق معسكرهم . فاعتبار أنفسهم جنودها الى هذا الحين وعدم قبولهم العمل في هذه الشركة بدون أمر حكومتهم وموافقتها مما يدل دلالة واضحة على عظيم أمانتهم على الشرف العسكري .

ولكن ألا يدل عمل هؤلاء الجنود البررة على أنهم كانوا ينتظرون من

حكومتهم ألا توافق على خدمتهم في تلك الشركة . غير أن الذي كان مع الاسف والحسرة غير ما كانوا ينتظرون .

وهكذا استولت بريطانيا على مديرية خط الاستواء وضمتها الى أوغنده التي كانت تابعة لمصر أيضاً وجعلت منها وحدة وضمت عليها حمايتها . وهذه المديرية هي أهم المديریات التي لاغنى لمصر عنها لكونها حاکمة على البحيرات الاستوائية الكبيرة التي يخرج منها النيل والتي ستبنى عندها خزانات المياه التي عليها مدار حياة مصر .

واليك تاريخ فتح مصر لهذه المديرية وتاريخ حكماداريها من سنة ١٨٦٩ الى ١٨٨٩ م ، أى من فتحها الى اغتصاب الانكليز لها .



الپیر صموئل یکر باشا





## حكمدارية صمويل بيكر باشا

من سنة ١٨٦٩ الى ١٨٧٣ م

### تمهيد

في سنة ١٨٦٨ م كان اقصى قطعة وصل اليها الحكم المصرى في جنوب السودان هي « فاشودة » . أما الاقاليم الواقعة جنوب هذه الناحية فكانت الى بحيرات خط الاستواء العظمى التى يخرج منها نهر النيل ، خارجة عن هذا الحكم ويتردد عليها الرواد والنخاسون . وكان من بين هؤلاء الرواد الذين ترددوا على هذه النواحي الرحالة الانكليزى المسمى سير صمويل بيكر كما كان يتردد عليها في كثير من الاوقات بمضى عصافيت مسلحة يستخدمها النخاسون وتجار الماع الذين كانوا يجوبون ارجاءها ويشنون القرع والجزع أيضا ساروا أو حلوا ابتناء الحصول على متاجرم البشرية وغيرها .

ومن السهولة بمكان عظيم ان يتصور الانسان كيف يكون حال البلاد الحالية من أى نوع من أنواع الحكومات المتدنية وما ينشأ عن خلوها من هذه الحكومات من اقمار القرى واقراض السكان بسبب سفك كثير من الدماء وانتشار القوضى وحدوث الخراب الى غير ذلك مما كان حاصله بالفعل في هذه البقاع .

وكانت هذه المنطقة الشاسعة المترامية الاطراف عامرة بمسدد وافر من

السكان وكان يحتاج هذا العدد الى حكومة منظمة لتحميه شر النخاسة والطوارئ  
الآخري فيستطيع أن يأخذ حظه في الزيادة والنماء ويستغل الثروة العظيمة  
التي في أرضه ونمبها .

وكان المفغور له الخديو اسماعيل يريد أن يضمن لمصر امتلاك منابع النيل  
فأمر مراعاة للإنسانية والسياسة واقتداء بمجدد العظيم محمد علي باشا بتجهيز حملة  
لضم الاراضي الواقعة في جنوب فاشودة لنهاية البحيرات الكبرى الى أملاك  
الحكومة المصرية لكي يقضى على الحالة الممضية التي في تلك الجهات وليكفل  
لمصر امتياز مراقبة منابع النيل الذي تستمد منه ثروتها وعليه مدار حياتها .

وفلا تقرر اعداد الحملة وكان اذن لابد من إيجاد رئيس لها . واتفق  
في أوائل سنة ١٨٦٩ م أن سير صمويل بيكر الأنف الذكر كان في مصر  
بمعية البرنس دوغال Prince de Galles ولي عهد الملكة فيكتوريا ونجلها الذي  
كان يريد القيام برحلة الى الوجه القبلي . وكان سير صمويل هذا قد قام  
حديثاً بزيارة في تلك النواحي النائية واستكشف بحيرة اليرت نيازرا فوقع اختيار  
الخديو عليه وقد دارت محادثات في هذا الشأن بينه وبين فوبار باشا أولاً  
ثم مع الخديو اشترك فيها ولي عهد إنجلترا المذكور الذي كان يؤيد تأليف  
هذه الحملة ويشجع على ارسالها أثناء تلك المحادثات .

وقد تم الاتفاق بين الحكومة وسير صمويل بيكر وحرر عقد بمخدمته  
مدة أربع سنوات براتب سنوي قدره عشرة آلاف جنيه انكليزي ومنح سلطة  
مطلقة تتحول له حتى الأمر بالاعدام . واليك ترجمة الأمر العالي الذي صدر  
بتمينه رئيساً للحملة المصرية :

نحن اسماعيل خديو مصر قد أمرنا بما هو آت :

نظراً للحالة المهيبة السائدة بين القبائل القاطنة في حوض نهر النيل ،  
ونظراً لأن النواحي المذكورة ليس بها حكومة ولا قوانين ولا أمن ،  
ولأن شرائع الانسانية تفرض منع النخلة والقضاء على القاطنين بها  
للتشريع بكثرة في تلك النواحي ،

ولأن تأسيس تجارة شرعية في النواحي المشار اليها يتبر خطوة واسعة في  
سبيل نشر المدنية وفتح طريق الاتصال بالبحيرات الكبرى الواقعة في خط  
الاستواء بواسطة المراكب التجارية ويساعد على إقامة حكومة ثابتة ،

أمرنا بما هو آت :

تؤلف حملة لاختضاع النواحي الواقعة في جنوب غوندوكورو لسلطاننا ،  
ولإبطال النخلة وإيجاد تجارة منظمة ؟

ولفتح طرق الملاحة مع البحيرات الكبرى الواقعة في خط الاستواء ،  
ولإقامة خط من النقاط العسكرية ومستودعات للتجارة يمد بعضها عن  
بعض مسافة ثلاثة أيام للمشى في اتجاه أفريقية الوسطى ابتداء من غوندوكورو .  
وقد فوضنا رئاسة هذه الحملة إلى سير صمويل ييكر لمدة أربع سنوات  
ابتداء من أول ابريل سنة ١٨٦٩ وقلدناه حقوق السلطة التامة المطلقة حتى  
السلطة المطلقة بحياة وإعدام كل من له علاقة بالحملة .

وقلدناه كذلك نفس هذه السلطة على كل النواحي التابعة لحوض النيل  
جنوب غوندوكورو .

وقد سميت هذه الاراضى التى قمتها مصر وضمتها الى أملاكها  
خط الاستواء « وكانت حدودها كما يأتى :

مصب نهر السواط .	فى الشمال
أوغنده التى بسطت مصر قوتها عليها .	وفى الجنوب
البحشة .	وفى الشرق
مديرية بحر النزال .	وفى الغرب

والحد الجنوبي هو أم هذه الحدود وهو الذى ينبئ أن تغير  
اهتمامها عند البحث فى حقوقها بهذه المديرية .

وقد بسطت مصر قوتها أيضاً على بعض البلاد المجاورة لهذه  
مثل أوغنده السالفة الذكر والأونديورو ثم جاءت انجلترا واستولت  
على هاتين للملكتين وضمت الى الأولى مديرية خط الاستواء بعد اقتطاع  
من الاملاك المصرية .

وكل هذه البلاد لم قمتها مصر دفعة واحدة بل بالتدريج و  
حكماء من متعددين كما سنبين ذلك فيما بعد :

سنة ١٨٦٩ م

### اعداد الحملة على هذه المديرية

بعد أن تم تعيين سير سمويل يكر Sir Samuel Baker حكاماً لمديرية  
خط الاستواء أخذ يعمل بجهد ونشاط في ترتيب الحملة على هذه المديرية واختيار  
المساعدين له من ذوي الكفايات إذ كان يعلم حق العلم أن نجاح مثل هذا العمل  
يتوقف على هذين الأمرين .

وكان الوقت لديه قصيراً بحيث لا ينبغي التفريط في ذرة منه لأن السنوات  
الأربع المحددة لخدمته كما سيري فيما بعد ربما لا تفي بالقيام بعمل كهذا متشعب  
الأطراف لاسيما اذا راعينا ما تستلزمه مثل هذه الحملة من الرحلات الطويلة  
وما تحتاج اليه من الزمن في قطع المسافات الشاسعة عدا ما يطرأ في أثناء ذلك  
من العقبات .

ولما كان مفوضاً تفويضاً تاماً من الجانب الخديوي قد أمر بإنشاء باخرة  
بدولابن قوتها ٣٢ حصاناً بخارياً وحولتها ٢٥١ طنناً ، وأخرى برافلين ذوى ضغط  
شديد وقوتها ٢٠ حصاناً بخارياً وحولتها ١٠٨ أطنان ، وثالثة أيضاً برافلين ذوى  
ضغط شديد وقوتها ١٠ أحصنة وحولتها ٣٨ طنناً ، كما أمر بإنشاء مركبتين من  
الحديد طول الواحد ٣٠ قدماً وعرضه ٩ أقدام وحولته ١٠ أطنان . وأوصى  
بعمل آلات بخارية لقطع الأخشاب ونشرها مع مرجل (فزان) يزن ٨٠٠ رطل  
وكل ما ذكر كان يتعتم عليه من الاسكندرية الى غندوكورو أى

مسافة ٤٨٠٠ كيلو متر على ظهور الجبال وعلى متون السفن ومن بين ذلك مسافة  
بضع مئات من الأميال في فيافي بلاد التوبة .

وعندما تم تجهيز هذه البواخر سميت الأولى « الاسماعيلية » والثانية  
« الخديو » ، والثالثة « نيآرا » . أما الباخرة « الاسماعيلية » فجهزت بعد سفر  
سير صمويل بيكر أعني في غضون حكمدارية غوردون باشا Gordon Pasha  
وقد استعملت للقيام بالخدمة ما بين « غندوكورو » والخرطوم فكانت تقطع هذه  
المسافة في ظرف عشرة أيام . واشتركت فسبا بعد مع أسطول الحكومة في  
الدفاع عن الخرطوم حينما حاصرها جيش البراويش في سنة ١٨٨٤ م وأسرها  
هؤلاء عندما استولوا على تلك المدينة . وعلى ظهر هذه الباخرة اجتاز المهدي  
النيل من أم درمان الى الخرطوم عند أول زيارة له لهذه المدينة بعد سقوطها  
في يده .

وتم تركيب الباخرة « الخديو » في عهد حكم سير صمويل بيكر عندما  
كان يقوم برحلة في جهة الجنوب في إقليم الاونيورو Ounyoro وهي التي نقلته  
في عودته من هذه الجهة الى الخرطوم وكان ذلك عند انتهاء مأموريته .

وبعد سير صمويل بيكر عاد غوردون باشا الى غندوكورو Gondokoro  
على ظهر الباخرة المذكورة ثم أمر بنقلها وحملها الى « دوفيلية » Doufilé فوق  
شلالات « فولا » Fola حيث أعيد تركيبها وخصصت للقيام بالخدمة في النهر  
بين هذه النقطة وبحيرة البرت نيآرا وبداخل البحيرة قسما لأن هذه الشلالات  
تموق الملاحة مباشرة بين « غندوكورو » والبحيرة . وظلت هكذا تعمل في  
هذه المنطقة حتى بعد سفر أمين باشا ثم خربها البراويش عند استيلائهم  
على « دوفيلية » .

أما الباخرة « نيازرا » فأمر غوردون باشا بنقلها فوق شلالات فسولا المذكورة وتركيبها هناك لتأدية قس العمل الذى كانت تقوم به الباخرة « الخديو » فكان حظها فى النهاية كخط هذه .

ولقد طاف جيسى باشا Gessi Pasha الطليانى أولاً فى سنة ١٨٧٦ م بمركبى الحديد وميسون بك Mason Bey الامريكى ثانياً فى سنة ١٨٧٧ م بالباخرة « نيازرا » حول شواطئ بحيرة نيازرا باسم الحكومة المصرية فكانا هما السابقين لكل انسان فى التطواف حول تلك الشواطئ .

وكانت جماعة الانكليز الذين صحبوا سير صمويل ييكر تتألف من الليدى ييكر وزوجه ومن الملازم جوليان ألين ييكر Julien Alleyne Baker ابن أخيه من رجسال البحرية الملكية ومستر ادوين هجنبوثام Edwin Higginbotham المهندس الملكى ومستر وود Wood السكرتير والطبيب جوزف جيدج Joseph Gedge ومستر ماركوپولو Marcopolo رئيس مخازن الحملة ومترجها ومستر ماك وليام Macwilliam رئيس مهندسى البواخر ومستر جارفس Jarvis رئيس بنائى البواخر ومستر هوايتفيلد Whitfield ومستر سامسون Samson وهيتشمان Hitchman ومستر رمسول Ramsall من بنائى السفن والمراجل (القزانات) وغيرهم . وكان مع هذا الجمع اثنتان من الخدم .

وكان من المقرر أن تتألف القوة العسكرية التى سترافق هذه الحملة من ١٤٠٠ جندى من الياادة و ٢٥٠ من السوارى الباشبورق وبطارتين من المدافع وأن تتجزأ الياادة الى أورطيتين احدهما مصرية والاخرى سودانية وأن يكون رجالهما من خيرة الرجال . وكان فى الأورطة السودانية ضباط وجنود خدموا

بعض سنوات في بلاد المكسيك في الجيش الفرنسي تحت قيادة المارشال بازين Bazaine - راجع كتابنا « بطولة الأورطة السودانية المصرية في حرب المكسيك » .

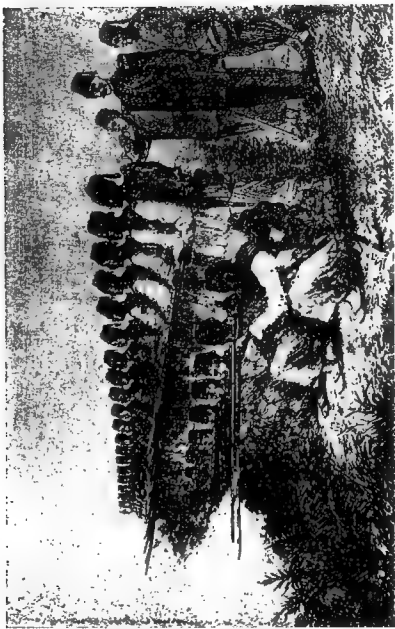
ولما كانت الحالة تستدعي القيام بأعمال في مناطق لا تصلح إلا قليلا للسوارى رُئي أخيراً ترك ال ٢٥٠ من السوارى في الخرطوم .

وكانت المدافع من النوع الجبلى ذى الماسورة الخلزونية ( ششخانة ) وهى مصنوعة من الشبه ( البرنز ) ووزن ماسورة المدفع ٢٣٠ رطلا ووزن القذيفة ٨ ¼ من الارطال . وكانت دار صناعة وولويتش L'arsenal de Woolwich تبرعت لهذه الحملة بمائتى صاروخ من هال Hale وزن الواحد رطلان ، وبمخمين بندقية من طراز سنيدر مع خمسين ألف ظرف للبنادق المذكورة .

وكان يجب أن يتجمع الجنود ومعهم التخييرة في الخرطوم ويستظرون فيها مقدم سير صوبيل يكر . وكانت جنود هذه الحملة تحت إمرة أمير الألاى رموف بك الذى ترقى فيما بعد الى رتبة باشا وتعين حاكماً عاماً للسودان ومعه فيها البكباشية احمد رفيق افندى وعبد القادر افندى والطيب عبد الله افندى . والأول من عنصر تركى حضر حرب القرم مع النجدة المصرية - راجع كتابنا « الجيش المصرى فى حرب القرم » . وكان فى هذه الحملة يقود الأورطة المصرية وقتل فى أثناءها . والثانى مصرى الجنس وألقيت اليه مقاليد قيادة حرس سير صوبيل يكر المخصوصى وقد فاض روحه فى غضون حرب الانكاييز مع الرايين فى سنة ١٨٨٢ م . أما الثالث فكان سودانياً وألقى على عاتقه قيادة الأورطة السودانية ..



محمد بن مسعود بن یکر بانا ویری خاتمه قائم البکائی عبد القادر افندی





### قيام الحملة

قرر سير صمويل يكر أن تسافر الحملة منقسمة ثلاثة أقسام . وكانت قد تقرر فيما سلف أن تبارح ست بواخر من القاهرة في شهر يونيه . وقوات هذه البواخر تراوح بين ٤٠ و ٨٠ حصانا بخارية . كما كان مقرراً أن يسافر أيضاً في الوقت نفسه خمس عشرة سفينة شراعية وخمس عشرة ذهية . فتكون جملة ذلك ٣٦ مركباً تصعد النيل الى الخرطوم أعنى تجتاز مسيرة ٢٨٣٠ كيلو متراً مقلة المهات والنخائر .

وكانت الأوامر قد أعطيت الى جعفر مظهر باشا حاكم دار السودان العام بأن يمد في الخرطوم في ميعاد معين ٢٥ مركباً شراعية و ٣ بواخر وأن يعي في الوقت نفسه الجمال والخيول اللازمة للنقل برأ بحيث يكون ذلك مجزاً عند قيام الحملة للسفر . وبهذه الكيفية عندما يصل الأسطول الذي سافر من مصر الى الخرطوم تكون قوة الحملة البحرية مؤلفة من ٩ بواخر و ٥٥ مركباً شراعية متوسط حمولة كل منها ٥٠ طنناً .

وتولى مستر هجنوثام أمر تسيير التفتيات في صحراء النوبة من كروسكو الى الخرطوم وفعل سمي سير صمويل يكر لهذا الضابط البارح قطع البواخر وآلاتها مفككة ووضع تحت تصرفه المهندسين والسواقين الانكليز .

وكان يجب أن تبارح البواخر الست والأسطول الصغير مياه القاهرة في ١٠ يونيه حتى يتيسر لها أن تصعد شلالات وادى حلقا وقت ارتفاع مياه النيل عند الفيضان ، لكن نظراً لنياب الخديو في أوروبا لم تطلع المراكب من مراسيها إلا في ٢٩ أغسطس . ولما وصلت الى الشلال الثاني كانت المياه قد

انخفضت فلم تمكن من اجتياز المر وأمسى مرورها غير متيسر إلا في القيسان القادم . وهكذا ذهب اثنا عشر شهراً هباءً منثوراً ووجد سير صمويل نفسه وهو لم يزل في يادى الأمر محروماً من هذه الممونة التي لا يمكن تقدير فائدها .

ثم نشأ عن احتفالات فتح قناة السويس صعوبة أخرى جرت أيضاً إلى تأخير لا مفر منه . ذلك أن الحديد بما هو مهود فيه من السخاء وكرم الضيافة قام باستعدادات هائلة من أجل هذه الاحتفالات وأمر بحجز كل مركب صالح للملاحة .

ووصل إلى القاهرة قطار يمر ٤١ عربة بها أجزاء بواخر ومراجل وآلات وغير ذلك وأُتزل مشحونه في ١١ سفينة كبيرة بالأجرة فكان ذلك سبباً في أن سير صمويل يسكر لم يجد بعد مشقة عظيمة إلا باخرة قوتها ١٤٠ حصاناً بخارياً لتجر هذا الأسطول الصغير إلى « كروبيكو » حيث يجب أن يشرع في اختراق الصحراء . ولم يظفر سير صمويل يكر بهذه الباخرة إلا بعد مخافة الحديد نفسه .

وقد أتيح له في نهاية الأمر أن يرى كلا من مستر هجنوتام والطبيب جيديج مسافرين ومعهما المهندسون والسواقون الانكليز . وقطرت الباخرة « النيا » سلسلة المراكب الطويلة هذه المكونة من ١١ سفينة وقاموت قوتها عزم تيار النيل الشديد .

وكان لابد من حمل مجموعة الآلات الثقيلة هذه بما فيها باخرتان ومركبان من الحديد محولة كل منهما ١٠ أطنان مسافة ٤٨٠٠ كيلو متر تقريباً منها نحو ٦٥٠ كيلو متراً في صحراء النوبة المحرقة .



قطار من الابل ينقل أجزاء السفن البخارية وغيرها في صحراء العظمور بين فروسكو وابن حمد  
قلا عن كتاب الاسماعيلية لسير مسعود بيكر



وقد سافر القسم الأول بأحماله الثقيلة في ٢٩ أغسطس سنة ١٨٦٩ م مع المراكب الشراعية ليصل مباشرة الى الخرطوم بعد صعود الشلالات . ولم يتجاسر سير صمويل أن يرسل في هذه الطريق المخوفة بالمخاطر أية قطعة من قطع البواخر إذ أن ضياع أى مركب يكون محلاً بقطع من أجزاء البواخر كان ممكناً أن تكون عاقبه فقد كل أمل في نجاح الحملة .

وصول سير صمويل ييكر الى سواكن

واستقباله فيها

وتجمع سائق الجيش في ٥ ديسمبر سنة ١٨٦٩ في السويس . ومن هذه المدينة أبحر سير صمويل ييكر مع ذلك الساق على ظهر المركب الحربى المصرى « سنار » وفي ظرف أربعة أيام ونصف يوم وصل الجميع الى سواكن حيث أُلقت المراكب مراسيها في أمان وسلام وأُثرت بدون حدوث أى عارض محمولها من الخيول البالغ عددها ٢١ رأساً .

وكان في استقبال سير صمويل ييكر ممتاز بك عافظ سواكن وهو ضابط جركسى الأصيل ذو ذكاء شديد انقذت بينهما أواصر الصداقة بما أظهره له من المطف أثناء رحلته الأولى .

والترم ساق الجيش أن يلبث في سواكن أسبوعاً تحت انتظار الجمال وبعد مسيرة ١٤ يوماً احتجازاً ٤٥٠ كيلو متراً في أرض صحراوية ووصل إلى برير التي على النيل حيث وجد باخرة وذخيرة فقلناه الى الخرطوم في بحر ٣ أيام ومقدار هذه المسافة ٣٢٠ كيلو متراً . ولم تستغرق هذه الرحلة ابتداء من السويس سوى ٣٢ يوماً بما في ذلك مدة الوقوف عن السفر .

سنة ١٨٧٠ م

### وصول الحملة إلى الخرطوم

وكان قد مضى ستة أشهر مذ أعطى سير صمويل بيكر الأوامر الخاصة .  
بسر السفن والمؤونة . ولشد ما كانت دهشته عندما علم أن تعليماته تركت  
نسياً مفسياً وأنه وإن كانت عساكره قد صارت على قدم الاستعداد  
للسفر غير أنه لا توجد سفينة واحدة مجهزة لنقلها . وقال له جعفر مظهر باشا  
الحكمدار المام أنه استحال عليه جمع السفن المطلوبة ولذلك اشترى له بيتاً  
لاعتقاده أنه سيظل في الخرطوم هذا المام فلا يسافر إلا في القصل الثاني .

ولم يجتز أى مركب بخارى من تلك المراكب التى أبحرت من مصر ،  
الشلالات . وعدلت الحصة عشر مركباً الكبيرة التى كان قد عول على أن  
يشحن فيها الجبال عن محاولة صعود الشلالات ورجعت إلى القاهرة . أما  
المراكب الصغيرة فهى التى اجتازتها ولا ينتظر أن تصل إلى الخرطوم  
قبل عدة شهور .

ووصل إلى الخرطوم القسم الأول الذى كان معه كل المهمات التى  
سبق أن أرسلها من القاهرة والذى كان سير صمويل فوض قيادته إلى  
شخص سورى .

وعلم سير صمويل بيكر أن مستر هجنوتام وبصحبته الطبيب جيدج  
وجنابة الأنجليز وكل المال المصريين سلكوا طريق الصحراء ومعهم البواخر  
والآلات محملة على ظهور نحو ألف جمل ، وأن القسم الثالث بقيادة مستر



ماركوبولو وصل إلى سواكن بعد قيام ساق الجيش بيضمة أيام ، أى ان كافة الأوامر التي أصدرها سير صمويل يسكر إلى ضباطه تم تنفيذها في الوقت المناسب .

وأخيراً بعد إلحاح كثير وضيق زمن طويل شرع الحكمدار جعفر مظهر باشا في العمل غير أنه اشترى سفناً عتيقة ودفع فيها ثمن مراكب جديدة ولم يفحصها مندوب الحكومة إلا فحصاً سطحياً عند التسليم .

### تأهبها للسفر

وتم تجهيز الحملة بعد صمويلات كبرى لأن قلوب المراكب نادرة الوجود وجبالها المصنوعة من الكتان تكاد تكون معدومة في الخرطوم إذ جرت السادة ألا يصنع في هذه المدينة إلا جبال رديئة يفتلونها من ألياف النخل وكان يطلب في كل شيء ثمن فادح .

وكان سير صمويل يسكر يحرض ويحض المال من مطلع الشمس إلى غروبها على العمل . وقد عاونه في ذلك معاونة جدية الملازم ج . ا . يسكر J. A. Baker من البحرية الملكية بفضل خبرته التي كان قد اكتسبها من ممارسة مهنته . ودب روح جديد من النشاط في الخرطوم وأخذت مئات من المال تشتغل واصطف أمام دار الحكومة عدة صفوف من الصواري والأشرعة .

وفي بضعة أسابيع أعدت ٣٣ سفينة حمولة كل منها تراوح بين ٥٠ و ٦٠ طنكوتيم جليقتها وترميمها واستمدت لقطع المسافة التي بين الخرطوم وغندوكورو البالغة ٣٣٠٠ كيلو متر .

وتأهبت هذه المارة للسفر بعد بذل مشاق هائلة في سبيل استئجار النواتية  
لأن جميع الملاحين تقريباً كانوا قد هاجروا من الخرطوم حتى لا يشتركوا  
في الحملة وكان ذلك يمهـل من النخسين الذين عملوا على أن يضعوا القبـات  
في سبيل الحملة فدفنوا الأهالي لأنهم قطعوا كل صلة معها إذ قام في رؤوسهم  
أنها لا تستطيع السفر بدون الملاحين . وتم الحصول على النواتية للـلازمين  
بواسطة القوة وباستعمال طرق عنيفة غير أن هؤلاء كانوا من أردأ العناصر .

### قيامها من الخرطوم

وتقع في البوق في ٨ فبراير من سنة ١٨٧٠ م إيداناً بالرحيل . واصطف  
على ضفة النهر أورتان من الجنود ودوت أصوات المدافع في القضاء كالمعاد  
نجية للمسافرين .

وانتخذ الأسطول المؤلف من باخرتين إحداهما قوة ٣٤ حصاناً بخارياً  
والأخرى قوة ٣٧ حصاناً بخارياً سبيله في اليم ومعه ٣١ مراكباً شراعية تحمل  
نحو ٨٠٠ جندي . وسار الجميع بنظام لا بأس به وما لبث تيار النيل الأزرق  
الشديد أن دفع بذلك الأسطول بعيداً عن الخرطوم وبعد أن دار حول ملتقى  
النيلين الأزرق والأبيض سار في هذا الأخير صمداً .

### وصولها إلى فاشوده

وبعد مسيرة ١٠٣ ساعات وصل الأسطول إلى فاشوده وهي محطة الحكومة  
في بلاد « الشلك » Shillouks وتقع على بعد ألف كيلو متر تقريباً من  
الخرطوم في الدرجة ٩ والدقيقة ٥٧ من العرض النجالي .

الحلة وهي قلعة الخرطوم في ٨ فبراير سنة ١٨٧٠





وكان سير صمويل ييكر قد أخذ مؤونة شهر على متن الفلك وأتمت الرياح حسبما تشيى السفن فوصل الأسطول إلى ملتقى النيل بنهر سوباط في ١٦ فبراير في منتصف الساعة الواحدة ليلاً . وبعد أن بارح هذا الملتقى وصل إلى ملتقاه بحر الزراف بعد أن قطع مسافة ١٤٢ كيلو متراً في الساعة الحادية عشرة من صباح يوم ١٧ فبراير المذكور وظل هناك في انتظار وصول باقي المراكب .

### سفرها إلى الدبة

وما لاقتنه في ذلك من الصعاب

وفي ١٨ منه انضم مؤخر الأسطول إليه في الساعة العاشرة صباحاً وأقلمت البواخر في الساعة ١١ وال دقيقة ٤٠ وأخذت تقاوم التيار بشدة وكان سحب المراكب متصراً في النهر لظهور المنحنيات فيه فجأة أمام عين المسافرين .

وكان بحر الزراف يسير بمرض من ٦٠ إلى ٧٠ متراً بين ضفاف عالية يابسة يبلغ متوسط عمق الماء عندها من ٣ إلى ٤ أمتار مجتازاً أرضاً تامة الاستواء ينتشر في أنحاء مجموعة من الغابات الجافة في تلك الآونة يدل منظرها على أن مياه النيل كانت تنمرها في فصل الأمطار . وينساب تيار هذا البحر بين أعشاب هذه الغابات المشبكة اللثة فينفرع إلى عدة ترع تكون الملاحة فيها غاية في الصعوبة .

وفي هذا الوقت من السنة ( ٢٣ فبراير ) هبط المياه على حافتى النهر فكانت القرى المبعثرة في النواحي القصية مغمورة بالمياه وتكببت الحلة

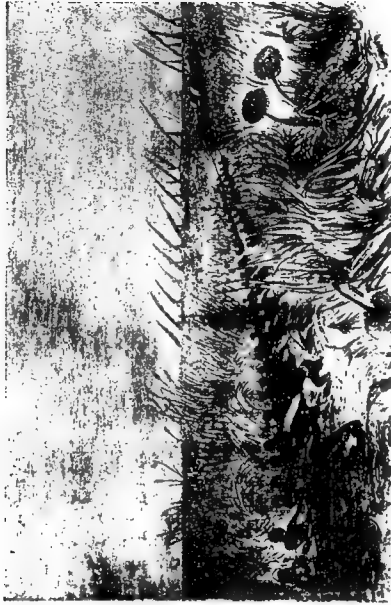
الفناء الم في سبرها إذ كان عليها أن تنق لها طريقاً في وسط الأعشاب  
الساخنة التي هي أشبه تىء بقصب السكر والتي يبلغ ارتفاعها من ٨ الى ١٠ أمتار  
وعند منها فروع بثبتك بعضها يبيض استباكا لا انفكاك له .

وهذه السدود كانت تسترض الأسطول قريباً في كل خطوة وإذا  
سكنت الرياح وحرمته قوة الاندفاع التي كانت تنبها له عند هبوبها  
لا تستطيع أن يخترق له طريقاً إلا بمجهود تكاد تفوق قدرة البئر .

وأخيراً هبت من الشمال في ٥ مارس ريح طيبة تفضت أوداج الأشعة  
فأخذت السفن تسير سيراً حسناً ثم بعد أن سكنت هذه الرياح برهة قصيرة  
عادت ففشط وجعلت مواصلة السير بممكنة وصعدت الحلة النهر بعد أن  
قالت صوبت هائلة . وعندما وصلت الى الأرض الجافة التي يقال لها « الدبه »  
وجدت هناك الباشخرة رقم ٨ وجميع الأسطول وبذا صار لدى سير  
صوبيل ٣٤ سفينة بما في ذلك الباختان .

وهنا قامت الصووبات الجفة لأن هذه المنطقة هي منطقة السدود وسائر  
واحيا عبارة عن مستنقعات تغطيها نباتات مائية مرتفعة جداً والماء تحتها بعيد  
العمق . وبعد أن حاول سير صوبيل ينصكر على غير نجسدى أن يضع له  
طريقاً ، وبعد جود تنى بذلت للوصول إلى هذه القابة انقبض فيها شهر . اقتنع  
أن دون مروره خطر الفناء ، قرر العودة حالا الى بلاد الشلوك ، وأن يقيم  
بها عطلة مع أن ذلك سيرغمه على ضياع عدة شهور في انتظار التيمضان القادم .  
وكان يظن نفسه بأن يشغل رجاله في مدة فصل الأمطار بزراعة الفدان  
بينما يفرم هو بسل استكشافات على ظهر باخرة في النيل الأبيض لعله يهتدى  
الى رعة صالحة للملاحة .

سحب وابورات الحلة في منطقة السود







وخنق على كره منه وفي قلبه حسرة ورضى أن يمسك على تنفيذ هذه الفكرة . وفي الساعة الثالثة مساء وصل مع رفاقه الى الأسطول واستدعى جميع الضباط وبحضـور رؤوف بك بين لهم الموقف وفي الحال غيرت السفن اتجاهها . وفرح الكل من ضباط وجنود وانهجوا لهذا الرجوع الذى كان حسباً قام بأفكارهم لا بد أن يكون مآله الرجوع الى الخرطوم وانقضاء الحملة .

وانسحبت مراكب الأسطول جميعاً في ٣ أبريل وساعدتها الرياح والتيار معاً في ذلك الانسحاب ووصلت الحملة الى بحر الزراف في ٩ أبريل حيث حصل الشروع في حفر الخنادق وهو عمل شاق استغرق يوماً كاملاً .

وفي ١٠ أبريل نزلت النهر الذى سارت فيه أولاً الى ان وصلت الى « الدبة » أو الأرض الجافة حيث كشفت عن آثار النخيلين وأخيراً وصلت في ١٣ أبريل الى محطة « كجك على » .

وفي ١٦ من الشهر المذكور وصل من الخرطوم اربعة مراكب وانضمت الى الحملة وكان على ظهرها بلوك امداد وجوابات من جعفر مظهر باشا ومن مستر هجنوثام . وفي ١٩ منه وصلت الحملة الى النيل الأبيض .

وفي ٢٠ منه سافرت في الساعة الخامسة صباحاً وكانت النهاية حسب المادة يجرها مركب بخارى . وفي الساعة ٩ والدقيقة ٣٥ ألتت مراسيها على طول الضفة المقابلة للضفة المقام عليها مضرب محافظ فاشوده .

وفي ٢١ منه في الساعة ٩ والدقيقة ٣٠ صباحاً شوهد ١٢ مركباً آتية من الخرطوم منشورة الأشرعة تدفعها رياح شديدة تهب من الشمال الشرقي

وتمل سير صمويل القرح عندما رأى أن هذه المراكب تحمل مستر  
دينيونم والطيّب جيسج والمهندسين الستة الانكليز وغيرهم وجميعهم في غاية  
من الصحة .

### انشاء محطة التوفيقية

وفي ٢٣ أبريل سار سير صمويل ييكر ومعه باخرتان وذهبتان بقصد  
ابحث عن موضع صالح لاقامة مستديعة فوصل الى ملتقى نهر سوباط بعد مسيرة  
٢٠ كيلومتراً قطعها في ظرف ٣ ساعات وربع . ثم استمر في طريقه مسافة  
٢٥ دقيقة أيضاً فانتهى هو ومن معه الى غاية واقعة في الشرق على مرتفع من  
الشنى . وفي هذا المكان صمم على أن يقيم تلك المحطة اذ أن أرضه ثابتة  
ومرتفعة فلا تملوها مياه الفيضان فضلاً عن أن هذه الغابة ستكون يابوعا  
لا يغضب يتوود منه ما يلزم من الأخشاب للبناء ولالوقود .

وفي ٢٦ من الشهر المذكور دخل الأسطول برمه تجره سفينة بخارية  
وانتهى مراسيه تجاه المحطة المزعم بناؤها . ومن أول ماو تكون المعسكر وذلك  
بعد أن نرعت الشجيرات الثابتة في أغفل جذوع الأشجار أما الأشجار  
المتددة على حافة النهر فكان لكل منها مالك ولذا لم يشأ سير صمويل نزعها .

وسمى سير صمويل ييكر المحطة الجديدة « التوفيقية » وهو اسم مأخوذ  
من اسم ولي العهد توفيق باشا . وفي زمن نالت هذه المحطة أهمية كبرى  
وتم تخفيضها بنجر عدة مصارف عميقة في اتجاهات شتى . وأنجز تشييد المجمع  
في زمن قصير جداً . وأقيمت ثلاثة مخازن من الصاج الأبيض بسرعة  
منهشة حتى كأنها بنيت بقوة السحر . وكان طول كل منها ٢٥ متراً . وتفن

إليها مسيو ماركوبولو في برهة وجيزة المقادير الهائلة من المؤن والتخيرة التي كانت في السفن .

وقد أُنشِئت بذلك محطة « التوفيقية » بهجة للناظرين غير أن الجرائم المستشفة من جو المستنقعات الفاسد ما لبثت أن نشرت بين ربوعها مرض الدوسنطاريا وسرعان ما أنشأت مقبرة للتوفيقية .

وكان سير صمويل ييكر قد نوى من مدة مديدة أن يقوم باستكشافات ابتغاء الحصول على ممر بين الأعشاب النابتة في النيل فاختار رجلا اسمه عبد الله من قبيلة الشك ليرافقه في هذه الرحلة ويستحضر له ما يلزمه من الأدلاء .

وسافر لهذه الناية في ١١ أغسطس سنة ١٨٧٠ م وكانت مياه النهر تفيض على جوانبه ثم عاد مع رفاقه الى التوفيقية في ٢١ أغسطس بعد أن غاب ١٠ أيام قضاها في كد وعناء في استكشاف غدران بحر النزال الوحمة المؤذية للصحة بدون جدوى .

#### عودة سير صمويل الى الخرطوم

وعاد سير صمويل في هذه الأثناء الى الخرطوم ليتأكد بنفسه مما اذا كانت أوامره تنفذ في أوقاتها أو يتورها التسوف وكان قد قرر سفر الحملة من التوفيقية الى الجنوب في أول ديسمبر لأن هذا الوقت يكون النيل فيه في أعلى الفيضان وفيه تهب ريح الشمال فتساعد سير المراكب .

ولما كانت التوفيقية واقعة في منتصف الطريق بين الخرطوم وغندوكورو طلع أن يجد الوقت الكافي لاجتياز المستنقعات والمنخفضات قبل انخفاض مياه

النهر . وكان قد أرسل مستر هجنينولام الى الخرطوم ليكثري سفناً .  
ثم سافر عقبه في ١٥ سبتمبر وكان معه باخرة تقطر ذهبية وعشرة مراكب  
فارغة أعدت جلب مؤونة من النلال فوصل الى الخرطوم في ٢١ سبتمبر ولشد  
ما كانت دهشة الحكمدار والأهالى معاً عند رؤيته فأخذ الجميع يترشقون  
بالظنون بشأن أوبة الحملة .

وقبول سير صمويل ييكر احسن مقابلة من صديقه القديم  
جعفر مظهر باشا غير انه وجد ان جميع الأعمال متأخرة حسب  
المادة فلم يستعد من الثلاثين سفينة التي كان موعوداً بها للحملة  
سوى سبعة مراكب . ولم تصل حتى ذلك الوقت البواخر من مصر  
وكذلك الخمسة عشر مركباً الكبيرة ظلت عند الشلالات ولم تستطع  
اجتيازها . فوجد نفسه مضطراً أن يمنع بمراكب الخرطوم التي ليس لها  
سطح وهي من أردأ أنواع المراكب فضلاً عن أنه لا يوجد منها  
المدد الكافي . إلا أنه لحسن الحظ كان لديه السفن العشر التي استحضرها  
معه من التوفيقية فارغة فبدونها كان يستحيل عليه أن يشحن أى  
شيء حتى ولا مؤونة النلال . ومع كل فأن حضوره الى الخرطوم نتج عنه  
بعض السرعة في تجهيز المعدات .

### عودته الى التوفيقية

وبعد أن أخذ سير صمويل أهله ورتب أعماله على احسن الاحوال  
التي تقتضيها مصلحة البحر من الخرطوم في ١٠ اكتوبر سنة ١٨٧٠ الى التوفيقية  
وحضر جعفر مظهر باشا وكبار موظفيه الى الرفأ لتوديعه وعزفت الموسيقى

واطلقت المدافع ثم تحرك الأسطول للرئيسل . وفي ٢٢ أكتوبر وصل الى التوفيقية والقيضان بالغ اقصى مكان يزيد ارتفاع النهر على زمن التحريق ٤ امتار .

وكان الوقت لا يسمح له بضائع لحظة منه اذ انه قرر ان يسافر في اول قسم من الأسطول في اول ديسمبر الى غندوكورو .

وفي ٢٣ نوفمبر دارت الريح وعصفت من الشمال بشدة وكانت الاستمدادات اوشكت ان تم وكانت كل سفينة قد رجمت من اسلحتها الى رأسها الا ان الكثير منها كان قد اصابها المطر ووجدت اخشابها متفتنة حتى انه يلوح انها لا تقدر على الأسفار الطويلة رغماً عن جلفها . والذهبية الحديدية استبدلت ألواحها التي اكلمها الصدأ بألواح اخرى جديدة بعد أن سحبت الى البر .

#### سفر الأسطول من التوفيقية

وسافر القسم الاول من الأسطول وكان مؤلفاً من ثمانى سفن في اول ديسمبر وكل ثلاثة أو اربعة ايام كان يقوم على الأثر قسم آخر منه وذلك حسب الترتيبات التي كان سير صمويل ييكر قد قررها من قبل .

واخيراً في ١١ ديسمبر سافر هو على ذهبيته مع ساق الأسطول المكونة من ٢٦ سفينة .

وبلغ القيصان في هذا الوقت ارتفاعاً خارقاً للمادة وهذه مصادفة حسنة لاذ ان نجاح الحملة يتوقف على عبور هذه المنطقة قبل انحفاض المياه . هذا اذا اريد ان تكون الحملة في هذه الآونة اسعد حظاً مما كانت في شهر ابريل من السنة الماضية .

وبعد سفر سير صمويل ييكر بزمن يسير علم بمحدث حادث مكدر ذلك  
أن سفينة من سفن ساق الأسطول كانت تجميل أجزاء الباخرة التي طولها  
٥٠ قدماً قد غرقت قرب مصب نهر سواط فكان لا بد من الرجوع على عقبه  
نحو ٢٠٠ كيلو متر .

وقد عاد فعلا ووصل الى محل الحادثة في ١٨ ديسمبر ثم أرسل في طلب  
٢٥٠ رجلا من الشبك وبمجهودات هؤلاء وبمجهودات الجند أمكن تعويم  
السفينة فأنقذت طرقها ثانية في البحر في ٣١ ديسمبر .

سنة ١٨٧١ م  
وصول الأسطول الى غوندوكورو

وبعد سفر دام ٢٦ يوماً وصل الأسطول في ٧ يناير سنة ١٨٧١ م الى  
الغابة الواقعة جنوب محطة « كيك على ». وصادفت الحملة عند ملتقى بحر الزراف  
عقبة كأداء يكاد يكون تذليلها فوق طاقة البشر . ذلك أن الطريق الذي قطعه  
في السنة الماضية عاد فانسد واحتاج الأمر الى خفر خنادق وجر المراكب  
وتفريغها وإعادة شحنها مراراً وتكراراً .

واستمر هذا العمل من ١١ فبراير الى ٢٠ مارس وهو تاريخ  
دخول الأسطول الى المياه الطلقة في النيل الأبيض بعد أن مات خلق كثير .  
أما الأمراض فلم يعلم منها إنسان . وفي النهاية دخل الأسطول جيمه الى المياه  
الطلقة في هذا التاريخ الأخير . وبعد استراحة بضعة أيام عاد الأسطول واتخذ  
سبيله الى غوندوكورو فوصل اليها في ١٥ أبريل .

لخضاع الحملة لقبائل هذه الجهة

وما جرى في ذلك من الحوادث

وقد أرسل سير صمويل ييكر في طلب رئيس قبيلة البارين Baris  
المدعو اللورون Alloron فحضر في الحال ومعه بعض أهالي تلك الجهات .  
وقال هذا الرئيس لسير صمويل ان قبيلة لوكواس Loquias أغارت على هذه  
المنطقة ونهبها وحرضا على ذلك التجار . فوعده بأن يمد له يد  
المعونة إذا هو تمهد بأن يرجع مع شعبه الى منطقته ويسترف بتبعية

للحكومة الخديوية ونزع جوبا وبشيد مساكن للجيش . ووعده اللورون  
باجابة كل هذه المطالب . وبناء على اقتراح سير صمويل استدعى بعض رجال  
قبيلته وكبار رؤسائها لعقد مجتمع عام بعد وقت قصير .

وفي ١٦ أبريل حضر اللورون ومعه عدد من رجاله وافتتح كلامه  
بطلب عرق وكنيك ثم صرح أنه في حالة عداء مع القبائل المجاورة له ولذلك  
لم يستطع أن يجازف ويبحث عن خيزيان أو غيره من الادوات اللازمة  
لبناء المسكر لأن . فأجابه سير صمويل بأنه اذا لم ينفذ أوامره فسيكون  
منظرا لأن ينزل عسكره في قراه وبذا يكون هو وقبيلته عرضة  
للأمطار .

وكانت ملامح اللورون ورجاله تم عن أخلاق غاية في الشراسة . وكان  
سير صمويل يكره يرف البارين حق المعرفة ويعرف أنهم يفوقون من عداهم  
من سكان حوض النيل فوحشا وهمية ولكنه ما كان يتظر أن يلاقى منهم  
مقابلة سيئة الى هذه الدرجة .

ولم يتفقد الملك اللورون صحة التفصيلات التي أبداهها سير صمويل يسكر  
بشأن الغرض من الحملة وأبدى لرجاله الذين معه بعض ملاحظات وهو يتسم  
ابتهامات استهتار . فع إدراكه أن التخلصة ألنيت لإناء تاما في نفس قبيلته  
لم يسلم بتطبيق هذا المبدأ تطبيقاً عاما فسأل : وماذا يكون مصير تجار العبيد ؟

أما الايضاحات الشافية التي أبداهها البكبشي عبد القادر افندي رداً على  
سؤاله السابق فقد قولت من ذلك الملك بضحكة عالية وحشية .

وكان رجال أبي السمود المقاد ابن عم السيد حسن موسى المقاد ووكيل



شركة المقاد التي كانت استأجرت المركز من الحكومة تحت ستار التجارة في الماسج ظاهراً والنخاسة باطناً عندما اخبروا اللورون بوصول الحملة حذروه منها وأفهموه أنها إذا لاقى صعوبات كبيرة ترتد على أفعالها الى الخرطوم . وكان مازال قائماً بفكر اللورون أن كثيراً من الاوربيين زاروا غندوكورو كما يزورها الآن سير صمويل ورجع الكل ولم يبق منهم واحد . فكان إذن من الطبيعي أن رجلاً همياً كهذا اتحدت رجاله بآخرين يشتغلون بالنخاسة لغزو البلاد البعيدة ونهبها ينفر من حكومة جديدة وطلبت العزم على بث روح النظام واحترام الشرائع والقوانين . وكانت قبيلة اللورون قد اشتركت مع النخاسين من عدة سنين ، ومن وقت ما استأجر الناحية برمتها شخص واحد ، أي أبو السعود ، صار هذا الملك وكيلاً له . ولم يلبث سير صمويل أن أدرك الحقيقة وعرف أن عدداً كبيراً من رعايا اللورون في داخلية البلاد وأنهم مأجورون لأبي السعود .

والباريون قوم جبالوا على الحرب والكفاح وهم من خيرة الجنود وبذلك كانوا يؤدون لصيادى السيد عموتهم خدمة جلى لاسياً أن غندوكورو نظراً لحسن موقعها هي النقطة الوحيدة الصالحة لاقامة محطة هامة . والتجار الذين احتكروا تجارة الماسج أصبحوا يحكم الطيعة حلقاء اللورون .

وكان المحتكرون قد سلحوا مئات من الرجال بالبنادق تسليحاً تاماً بكيفية صيرت قبيلة اللورون وشركة أبي السعود جيشاً من قطاع الطرق منتشراً بين مختلفى المخطات التي في حوزتهم في أنحاء الاقليم . وبلغ مجموع ذلك الجيش ١٨٠٠ رجل واقامت الشركة مخزناً لها في غندوكورو .

وحدثت مفاوضات جديدة بين اللورون وسير صمويل فطلب هذا

من الأول بطريقة حاسمة مواثي لجيشه ووعدته بأن يدفع له فيها ثمنا  
عاليا . ورأى سير صمويل بجلاء أن السياسة السيئة التي ينحوها الوطنيون  
تتصرف في تجويع الجيش حتى تضطر الحملة الى الرجوع الى الخرطوم ، وعلى  
ذلك أفهم اللورون الخطر الذي ينجم عن اللعب مع أسد جائع فكشّر  
اللورون عن نابه بابتسامة وقال : أتريد مائتي ؟ هذا شيء حسن . سأعطيك  
أدلاء وعليك أن تذهب فتغير على واحد من جيراني وتستولى على قطمانه  
فتنيك زنا طويلا .

فأجاب سير صمويل بأنه لا يريد أن يلحق بأي انسان أذى لذا كان هذا  
الانسان لم يلحق به ضررا . وبما أنه هو أي اللورون يأبى مساعدته فلا يقبل  
أن تدخل قطمانه في مراعيه ، بل عليه بناء على ما تقدم أن يريها من الآن  
فصاعداً في جزر النهر المنخفضة .

ودعا سير صمويل بعد ذلك اللورون وجميع مشايخ البلد وشيوخ قرية  
بليانيان Bélinian الى وليمة كبرى كان يريد من اقامتها أن يعلن ضم هذه  
الناحية رسمياً الى مصر . وفي ٢٦ مايو سنة ١٨٧١ كانت قد أعدت جميع  
لوازم الحفلة ونصب الملازم بيكر فوق مرتفع مشرف على النهر سارية  
يلغ ارتفاعها ٢٥ مترا . وفي الساعة السادسة صباحا سارت الجنود الى  
غندوكورو وكانوا قبل ذلك قد منموا يومين للراحة ولينسلوا في غصونها  
ثيابهم ويصقلوا اسلحتهم .

وكان لدى سير صمويل بيكر ١٢٠٠ جندي و ١٠ مدافع جبلية  
عزلة زنة مقدوفة الواحد منها ثمانية أرتال وربع . وكانت هيئة الجنود  
وهم منشحون ببندهم البيضاء وفوق رؤوسهم كوفياتهم المنسدلة على أكتافهم



الاحتفال في غندوكورو باعلان ضم مديرية خط الاستواء الى امارك الحكومة المصرية

بصفة رسمية يوم ٢٦ ماي سنة ١٨٧١ م .



حسنة جداً . وعند ما ساروا والموسيقا تصدح أمامهم من المحطة الى أن وصلوا الى السارية المذكورة . ثم لما لاحوا من خلال الأشجار الخضراء وانتظروا على شكل بلوكات بميدان المناورات ، أخذت مشايخ القرى المدينة ترمقهم بأبصارهم دهشة منذهلة من هذا المنظر العجيب الذى لم يسبق أن تقع أعينهم على مثله .

اصطف الجيش صفين عندما وصل أمام هذه السارية فى النجد المثل على المحطة واسترعى صف الحراب اللامعة المتلألئة وكساوى الضباط الحسنة اللطيفة نظر الاحالى ، ولبس البعارة والخدم والمتوطنون بصيانة ونظافة المسكر أنقى ثيابهم . وبرز اللونان الأبيض والأخضر فى المؤخر بين الأشجار وعلى النجد الأخضر بشكل يهر الأنظار وأخذ بالألباب .

وكان أركان حرب سير صمويل مؤلفا من الملازم ييكر والبكباشى عبد القادر افندى وثلاثة ضباط آخرين غير مستر هينبوثام . وبعد أن دار سير صمويل ييكر حول الصف وقف تحت السارية وشكلت الجيوش مربعا احتلت القيادة ثلاثة أضلاع منه وكونت الطوبجية مع مدافها الستة الضلع الرابع وهي متجهة نحو النهر .

وقمت قراءة اعلان ضم الناحية الى مصر رسميا باسم الخديو تحت تلك السارية وعند تلاوة الكلمة الأخيرة من آخر جملة رفع العلم المصرى بسرعة وأخذ يرفرف على رأس السارية تتلاعب به نسبات عالية تفض الضباط سيوفهم ورفعت الجنود أسلحتها للسلام وأطلقت البطاريات مدافع التحية الملكية .

وبعد أن انتهت الحفلة سار الجند بنظام ثم اصطفوا متبينين للقتال كأنهم

يبنون قتال عدو وهمي واطلقوا ما يقرب من عشرة آلاف طلقة وهم نازلون إلى السفح القليل الانحدار الموصل إلى المسكر للوقت والضارب التي نصبت لأول مرة . وعندما وصلوا إليها تفخ في البوق قفقت الجنود صفوها وتفرقت وأخذت في الحال تعي الطعام لأكلها . وفي الند أعلن الأمر الآتي :

أولاً — ممنوع قطع أو إتلاف أشجار الأثل أو الأشجار التي يستخرج منها الزيوت معها كان الداعي . وممنوع أيضاً إيلدة أو إتلاف أية شجرة من أى نوع كانت وذلك في دائرة قدرها ٧٠٠٠ خطوة حول المسكر .

ثانياً — ممنوع الابتعاد عن المسكر أكثر من ٧٠٠٠ خطوة إلا إذا كان ذلك بأمر من الباشا أو من رؤوف بك .

ثالثاً — تجارة العاج ممنوعة وممنوع أيضاً قبول هذا الصنف بصفة هدية أو مبادلة بشيء آخر . وممنوع كذلك قتل الأفيال أو السماح بقتلها إذ أن جميع العاج هو ملك للخديو وتجارته محتكرة لسموه .

رابعاً — ممنوع شراء الرقيق أو قبوله بصفة هدية .

وكل من يخالف هذا القانون يساقب بالمقوبة التي يقرها بيكر باشا .  
( س . و . بيكر )

\* \* \*

ولولا صدور هذا القانون لكان الرجال الذين يشتغلون في المخازن وفي بناء الحطة قد قطعوا جميع الأشجار المجاورة للمسكر .

ولما رأى سير صمويل ييكر أن البارين لم يخضعوا ولم يوردوا الادوات اللازمة لتشييد المحطة ولا الأتنام المطلوبة لئذاء الجيش أمر بمحجز جانب من سائتهم وأودعها المسكر . وعلى أثر ذلك حضر وفد مؤلف من مشايخهم لزيارة سير صمويل ليرجوه أن يترك عقابها .

فأجابهم أنه يجب عليهم تقديم الطاعة للحكومة . وبما أنهم لم ينفذوا أى أمر من أوامره فسيحتفظ بمائيتهم وهي تقرب من ٢٠٠ رأس الى أن يخضعوا لسلطة الحكومة الخديوية وأنه مستعد أن يردھا لهم إذا هم احضروا قشا وأمدوا الجيش بمقوتهم في بناء المحطة العمل الذي كانوا يقومون بتأديته سنوياً لرجال أبي السعود .

وقامت على أثر ذلك مجادلة بين المشايخ فصرح سير صمويل ييكر بأن عدداً كبيراً من الشيوخ البارين لا يدين بالطاعة الى اللوردون فصار من اللازم انتخاب شيخ مسئول وان الشيخ الذي يتخب في هذا المجلس يمتدده هو نائباً عن الامة جميعها وتعطى له السيطرة . فقبل الجميع ذلك وانتخب بالجماع الآراء شخص يقال له مريه Moric ليكون شيخاً مسئولاً . وقد قبلته كل المشايخ بدون استثناء وصرحت بأنها ستطيع أوامره .

ووجه بمد ذلك الشيخ الجديد الكلام الى سير صمويل ييكر فقال :  
بالنيابة عن جميع المشايخ أرجوكم توطيدا للعائم الثقة وحسن الارادة أن تطلقوا سبيل الماشية التي حجزتموها .

وكان سير صمويل ييكر منتظراً أن يباغت بهذا الطلب فأجابه أنه سيجرب لإخلاصهم برد مائيتهم . وفعلأ أمر بذلك في الحال . وأحضر

تباريون بعض حزم من الخيزران وبعض القش ولكنهم لم يقدموا حتى ولا بقرة واحدة الى الجيش بل اكتفوا بأن حصلوا على انعامهم وصرفوا النظر عن وعودهم وصرفوا أذهانهم حسب عادتهم فيما سلف لتجويج الحملة مؤملين زيادة استيائها ووقوعها في القشل وذلك أمر لا يطلق الصبر عليه طويلا .

وفي ذات ليلة أحاط الجنود بقطيع بناء على أمر سير صمويل ييكر وساقوه الى مكان المسكر بدون أن يحس بهم أحد . فتجدد الحادث الأول وذلك بأن حضر الشيخ الجديد مريه وبمعيته اللورون وعدد كبير من المشايخ وطال الأخذ والرد في الكلام بواسطة الترجمان تومبي Tomby . وتكررت الوعود بالطاعة والخضوع فقال لهم سير صمويل : أنا لا أحجز أناسكم إلا لأحفظ بها ضمانا لسلوككم في المستقبل وسأختار منها جيشي عددا من الأبقار وادفع لكم منها . فاقض الجمع وهم يؤككون لإخلاصهم وعجبهم ومضت بضمة اليهم لم يمد البارون في خلالها .

وفي ٢٩ يونيه ليلا قامت ضجة في المسكر . ذلك ان الأهالي حاولوا أن يسلبوا بعض المواشي فأطلق الحارس بعض طلقات إلا أنها لم تصب احدا من المصوص . ولما كان من المنتظر حدوث مناوشات اعلن سير صمويل الأمر الآتي :

بما ان البارين شقوا عصا الطاعة وعصوا أمر الحكومة ولم يخضعوا للقوانين المعمول بها فصار من اللازم استعمال القوة . ففى حالة حدوث قتال احظر عليكم حظرا باننا أن تأسروا النساء والأولاد سواء كانوا ذكورا أم إناثا . وكل من يخالف ذلك من الضباط والجنود يحكم عليه بالاعدام .

س. و. ييكر



ولما كان متقدماً أن الحرب لا بد أن يشب أوارها عاجلاً اتخذ عدته لذلك . ففى ليلة ٤ يونيه ألقت الحراس القبض على اثنين من الوطنيين انسلا الى حظيرة الماشية تحت جنح الظلام واعترف واحد منها أن ثلاثة من الأهالى كانت مجتمعة فى الاعشاب العالية قرب مجرى النهر وقصدها مهاجرة الحظيرة فى الليل وأطلقت بعض طلقات نارية .

وعلى ذلك قرر سير صمويل نهائياً القيام بمقابلة الشر بالشر . ففى ٥ يونيه ذهب ستون جندياً على خمس سفن وزلوا فى طرف الجزيرة من الجهة الشرقية وزل بلوكات على الضفة المواجهة للمحطة ويم هو الجهة الغربية ومعه بلوكان آخران على ظهر باخرتين .

وأعلنت هذه التبعة فى الأوامر ودوى صوت الطبل الكبير فى كل الأنحاء ولم تقابل هذه الجيوش بأدى بدء احداً من الاعداء ، ولاحت الجزيرة أشبه شىء بالصحراء لكن لم يكن سير صمويل الى الظواهر فأمر مقدمته بأن يسيروا عدوا الى الامام . وفى هذا الحين سمعت طلقات البنادق تدوى فى طرف الجزيرة فاندفع الجيش عدوا ووصل تملما فى الوقت اللازم ، ورأى الوطنيين قد بلغوا بماشيتهم شاطئ النهر الشرقي فاجتازت الجسود النيل بسفهم بسرعة واقتنوا أثر المهارين .

ولم يكن الباريون ينتظرون أن تطارد الماسكر فى منطقتهم فاستروا يسرون الهويثا آمنين مطمئين بعد أن دخلوا الناية ولما كانت عاكر الحملة السود بارءين فى المدو خفوا خلفهم حتى لحقهم وأثخنهم وعادوا ومعهم جانب كبير من الماشية . وقد رجع الجيش الى معسكره فى الساعة الخامسة والنصف بعد الظهر بعد أن ظل على قدمه أربع عشرة ساعة تحت وهج

الشمس المحرق .

وفي ٧ يونيه اقترب فجأة باريو « غندوكورو » المتحالفون مع أهل بلنيان Belinian ضد الحملة زاحفين خلف الأشجار والأدغال كما هي عادتهم وانقضوا على حراس الموائى وقتلوا جنديا بسهم وجرحوا آخر بضربة حربة فأمر سير صمويل ييكر في الحال بمهاجمة قبيلة بلنيان في نفس هذا اليوم . وبارح المحطة بمد منتصف الليل بنصف ساعة ممتطيا جوادا ومعه الملازم ييكر ومستر هجنوثام والبكباشى عبد القادر افندى وعشرون جنديا من رجال حرسه . وكانوا يسرون في سكوت عميق حتى لا ينبه لهم رقباء الأعداء الذين من عادتهم أن يجسوا كل ناحية في جوف الليل . وعندما وصلوا الى المسكر العام الواقع على بعد كيلو مترين ونصف كيلو متر وجدوا أربعة بلوكات بأسلحتها ومهما مدفع وانطلقوا في السير عند الساعة الواحدة وبمعيهم دليل من الباريين اسمه شروم Sherroum وهو الذى انضم مع صديقه مرجان Morgan في خدمة سير صمويل من وقت بداية الحرب . ويتكلم هذان الشخصان اللغة العربية وصارا من بعد هرب الترجان تومبي Tomby وانضمامه للأعداء حليفين للحملة لا تندر لخدمتها قيمة .

وتتعد الطريق الموصلة الى قرية بلنيان ثلاثة كيلومترات في منطقة جرداء . وبعد هذه المسافة دخل الجيش في غابة مظلمة جدا لاقى فيها مصاعب شتى في جر المدفع الذى كانت دواليبه تشتبك في كل لحظة في جرائيم الشجر وجذوره . ومما زاد الطين بلة كثرة الفئران في تلك الجهة فكانت الخيول تسوخ أرجلها في الطين ، وكان الانسان لا يستطيع أن يرى المواضع الموحلة لشدة الظلام . حتى هذه الامكنة كان يلزم لجر المدفع ثلاثون

جنديا وخيف من عواقب التأخير أن تكون وخيمة . وبعد انصرام الليل أخذ المطر يهطل من فروج السماء وبعد مضي ساعة وصلت القرقة الى أرض جافة غير مستوية ليست بها أشجار وتبددت التيوم وانقطع المطر .

وفي الساعة الخامسة صباحا أوقف الدليل الحملة وقال ان القرية التي أتينا للاغارة عليها أضحت قريبة . وبعد استراحة نصف ساعة عاود الجند السير وكان ذلك عند بزوغ الفجر فوصلوا بعد قليل من الزمن أمام القرية فوجدوها محاطة بحاجز مستدير كبير .

ولما رأى الأهالي الحملة أرسلوا عليها وابلا من السهام التي لم تصب لحسن الحظ إلا واحدا فسوب الجنود عليهم في الحال طلقات عديدة دفعة واحدة جعلتهم يفرون الى الغابة مشتين تاركين القرية فدخلها الجنود آمنين وغنموا منها ٦٠٠ رأس من البقر .

وبعد أن استراح الجنود وتناولوا فطورهم أضرموا النار في القرية وأخذت الحملة طريق العودة فوصلت الى محطة « غندوكورو » من بعد غروب الشمس بساعة تقريبا وعلى هذا يكون غيابها قد استغرق نحو ١٩ ساعة من الزمن .

وفي ٩ يونيه رأيت الحملة ثمانى سفن من مراكب أبي السعود . وقد سافرت هذه السفن وصادقها ربح طيبة فوصلت وألقت مراسيها أمام الجزيرة عند منتصف الساعة الثالثة مساء ، وكان نفس أبي السعود مسافرا على ظهر إحداها . وقد ساعد تلك السفن في رحلتها هذه الخنادق التي حفرتها الحملة في قدومها .

فأمر سير صمويل يسكر أولئك الرجال أن يحطوا رحالهم على ضفة النهر الغربية لكي يبعد عن جيشه إذ لا يبعد أن يؤثر أولئك على هؤلاء أو يفسدوا أخلاقهم . وأخبر أبو السمود سير صمويل ب وفاة المقساد وبأنه تولى لكونه صهره لإدارة شركته . وقد كان هناك شيء آخر اخفاه عنه ذلك أنه بينما كان قادما في سفره هذا سلب مواشي من منطقة احد مشايخ قبيلة الشيريين Shirs اسمه نيانبوريه Nianboré وكان هذا الشيخ قد اضحى مواليا للحكومة فترك لديه سير صمويل نائباً عنه يمثل الحكومة وهو البكبكاشي احمد رفيق اقتدى ومعه اونباشي وستة جنود .

وقد ذهب جمع غفير من الباريين الى أبي السمود وعاونوا رجاله في إقامة معسكرهم العمل الذي أبوا بتاتا ان يقدموه للحملة فدل هذا على أن أبا السمود خائن إذ أنه كان يعلم حق العلم ان هذه الحملة في حالة حرب علنية مع الباريين .

ولما ذهب سير صمويل وبمعيته بعض الحرس الى معسكر أبي السمود ووقع انظار الباريين عليه لاذوا بأذيال الفرار واختفوا بين الأعشاب . وعندما تزل من الباخرة توجهوا الى حظيرة المواشي وأقام أربعة حراس عليها وأعلن مصادرتها . وكان لا بد من إبداء هذه السيطرة والقوة لوضع حد للسلب والنهب الذي كان يقع من أولئك الذين يقال لهم تجار الخرطوم .

وعندما رجع حرر المرقوم الرسمى الآتى الى أبي السمود :-

الاسماعيلية « غندوكورو » في ١٨ يونيه سنة ١٨٧١

الى أبي السمود وكيل شركة المقاد .

لقد وصلت في ١٠ الجارى ومك عدد كبير من المواشي التي سلبها

أنت ورجالك . ومع أنك كنت تعلم أن البارين ياحبونا المدا فانتا نراك  
ترتبط معهم كل يوم بروابط الصداقة والمودة . فلذا كان بارو هذا  
البلد يناصرون كل حكومة نظامية المداوة والبغضاء فما ذلك إلا بمحبة  
رجالك الذين بسرقتهم المييد والواشي في داخلية البلاد واحضارها الى هنا  
أضاعوا كل أمل في تحسين حالة شعب همجي بسلطته ، وصيرتموه أنتم شعب  
لصوص وقطاع طرق . وبما أني لا أستطيع احتيال تعاديبكم على ذلك فأعلنكم  
كما يقتضى بذلك واجبي أن تخجلوا أنتم وأتباعكم عند نهاية القدر الذى بيدهم  
المنطقة النازلين بها والموكول الى التصرف فيها . وفي الوقت نفسه  
أصرح بأنى قد صادرت لمصلحة الحكومة الواشي التى سلبتموها من  
هذه المنطقة .

صمويل . و . يكر

\* \* \*

وعندما وصل أبو السعود الى غندوكورو واصل دسائسه وطقس بخبار  
باري اللورون وباري بلنيان سرّاً وكانت جواسيس هؤلاء تنقل له حركات  
وسكنات الحملة وتذيع في كافة انحاء البلد اشاعة مقتضاها أن أبا السعود سيهدد  
المساعدة للأهالى في سبيل مقاومة سلطة سير صمويل . وفي الوقت نفسه كان  
ذلك الشئى يذكر باستمرار نار الخلاف التى أوقدها بين ضباط الحملة وجنودها .  
ولما كان البارون لا يجبرون على مهاجمة الحملة وجها لوجه كانوا كثيراً  
ما يأتونها ليلا فيقتلونهم ويتعمون الجند كثيراً لاذ يضطرونه بصيحاتهم أن يستمر  
واقفا على قدميه .

ومما زاد في تخرج الموقف ان وقع كثير من الجنود بين بران الحى

والدوسنطاريا وخصوصا مرض تهرح السيقان وهو على ما يلوح مرض معد وفي بعض الأحوال يقضى على الساق قضاء مبرما فيتلفها إتلافا تاما . وكان لا محيص أن يتولد من جميع ذلك حالة يأس وقنوط فكان رجال سير صمويل يشعرون بمرارة من حرج موقعهم فقد انهكهم واضتمام التعب إذ كان عليهم أن ينسوا المسكر ويقاتلوا في الوقت نفسه البارين . وكان الجوع يهدمهم من جهة أخرى لأن حالة التيل الخفيفة ما كانت تترك مجالا للأمل في وصول مؤونة اللال المرسله من الخرطوم .

وكان موضع الحطة التي يعمد بعض المسافة من المسكر المام كثير الملازمة إذ كان يحدها شمالا بحيرة عميقة وشرقا مجرى النيل الأبيض فإكان يستطيع أحد أن يصل إليها إلا من ناحيتين .

وقد واصل أهالي قبيلة بلنيان بالاتحاد مع باربي غندوكورو محاولاتهم الليلية بقصد سرقة مواشي الحملة رغما عن الانذارات التي وجهها سير يسكر فاضطر رجاله أن يكونوا دواما واقفين على قدم الاستعداد .

وفي ٢٨ يونيه قتل رجل من البارين بطلق نارى وألقى الحراس القبض على آخر وشنق على شجرة في نفس الطريق الذى يسلكه رجال بلنيان أثناء قدومهم للاغارة على المسكر . وكان الغرض من ذلك لإنذارهم ولكن هذا العمل لم يأت بمجدوى . واستمر شن الغارات وزاد عما كان في المدة السابقة .

وفي ١٠ يوليه هوجت سائمة الحملة في وسط النهار بينما كانت ترعى في مراعيها وكان المهاجمون مثلث من البارين فردم جنود الحملة الى النابة بمد أن قتل جندي وجرح آخر .



هجرة ليلة من البارين على معسكر الحلة بندوقكورو في ٢١ يولييه سنة ١٨٧١





وكان لابد من انتظار حدوث غارة ككل ليلة . وهذا تمرين جليل للجنود يضطرم لأن يكونوا دوما على قدم الاستعداد إلا أنه أيضاً تمرين شاق متعب لأن المسافر لا تستطيع الراحة ليلاً مع أنها تشغل يوماً نهاراً .

وكان أبو السمود ورجاله في الوقت نفسه في اتصال مستمر مع أعداء الحكومة ويقدمون لأهالي بلتيان المؤونة متبعين في ذلك خطة خيانة الحكومة التي رسموها لأنفسهم .

وفي ٢١ يولييه عند منتصف الساعة الثانية صباحاً استيقظ سير صمويل على أصوات طلق البنادق آتية من ناحية المسكر المأم . وبعد نصف ساعة أخذت أصوات الأهالي في الخفوت شيئاً فشيئاً . وفي الوقت نفسه أخذ يصف ويخفض صوت الطبول والأبواق وسكتت طلقات جماعات المسافر وحل محلها طلقات فردية متقطعة .

وفي صباح التذ ذهب سير صمويل يكر قبل بزوغ الشمس الى المسكر ليستقي الأخبار فلم أن الحراس بوغتوا وأن خسائر الحملة أسفرت عن قتل أونباشي واحد وجرح ملازم أول وجندي .

وكان البارون والوكياس يقصدون بهذه المباغلة احراق المسكر . وقد حملت هذه الحادثة الأخيرة سير صمويل يكر على أن ينفذ عاجلاً فكرة كانت قد خامرتة منذ زمن طويل وهي خفر خندق وعمل منحدر ابتداء وقاية المحطة وحمايتها .

ولما كانت إقامة الخازن الحديدية قد تمت ووضعت فيها جميع المؤن والذخائر وكانت المسافر قد نزلت في ثكنات لائحة بإقامتهم أخذ سير صمويل يكر في

تخطيط حصن وفوض الى مستر هينريام رئيس مهندسيه أمر لإنجازه . ودعت الحال لأن يشتغل في اقامة ذلك الحصن كل الرجال حتى البحارة . وسار العمل بهمة كبيرة ونشاط عظيم إذ كان كل من الجنود والضباط قد شعر بإرتياح وانسراح لأنه سيفصل عن المدومشاغبه بمخبرة عميقة .

وفي زمن يسير أقيم حصن قوى متين له خندق ومتاريس تصد كل منغير ومهاجم . ومن ذاك الوقت أصبحت المحطة في طمأنينة ولم يجرؤ الباريون على مهاجمتها لعلهم ان حراسها في يقظة كما اعترفوا بعد ذلك بهذه الحقيقة .

وفي ٣٠ يولييه سنة ١٨٧١ دهش سير صمويل بيكر كثيراً إذ رأى الشيخ نيانبوريه Nianbouré وهو احد رجال عشيرة الشيرين Shirs يأتي اليه ومعه رجال من خيرة مستشاريه وكان سير صمويل قد ترك عند هذا الرجل ضابطاً وستة من الجنود لمراقبة زراعة القمح وكان نيانبوريه هذا قد قضى ومن معه من الرجال ست ليال مسافراً لا يجرؤ على السير نهياراً خوفاً من البارين ، وقد ضل الطريق مراراً بسبب حلوكة الليل وكان يقضى النهار نائماً في الأجمات الكثيفة التي في طريقه وقد كابد كل هذه الأخطار ليحمل قبل اى انسان آخر الى سير صمويل بيكر خبراً مشؤماً حتى لا يتهم بارتكاب الخيانة ألا وهو قتل جميع عساكر هذا الشيخ ماعدا البكباشى احمد رفيق افندى وواحداً او نباشياً .

وقبل وقوع هذا الحادث بيضمة اسامع كانت رجال ابى السعود قد نهبت عند مرورها من ذلك البلد متاع احد المشايخ المجاورين له وقدموا جانباً من أسلابه الى احمد رفيق افندى فقبله بعكس ما تقضى عليه واجابانه . فاعتبر الاهالى بالطبع هذا القبول اشتراكاً في الجريمة وطلبوا طرد عساكر

سير صمويل ييكر : واقتضت شهامة نيامبوريه وهى صفة قلما توجد فى الميدان أن يعارض فى أمر هذا الطرد فهوجم وفى أثناء الواقعة قُلت المساكِر .

وفى اليوم التالى رد سير صمويل ييكر الشيخ نيامبوريه الى بلده ومعه حرس مؤلف من عشرين جندياً على ظهر باخسرة وكتب فى الوقت نفسه الى أبى السمود يخبره بأنه يعتبره مسئولاً عما حدث .

ومنذ تم تشييد الحصون فى « غندوكورو » أو « الاسماعيلية » كما سماها سير صمويل تيمنا باسم الخديو صارت هذه الناحية محمية بحتدق حول نثر من الأرض مقام عليه المخازن ومنصوب فوقه ستة مدافع . فكان فى استطاعة سير صمويل أن يلقي على الأهالى درساً أفضى من الدروس السابقة .

وفى ٣٠ اغسطس سنة ١٨٧١ ذهب مع ٤٥٠ جندياً وأخذ معه مدفعين احدهما من مدافع رى الصوارمخ التى يزن الواحد منها ثلاثة أربال .

ولم يكن غرض الحملة الوحيد بمقابلة البارين بل كان عليها أيضاً أن تجدد مؤونة الذرة التى كانت على وشك الانتهاء وكانت ذلك الاوان اوان الحصاد وكانت الحقول منقطعة بمزروعاتها الناضجة .

وقد وصل سير صمويل ييكر عندما بان ضوء النهار الى وادى بلتيان أمام التلال الواقعة فى سفح الجبل حيث كان يوجد مئات من القرى مبعثرة يحيط بأغلبها حواجز خشبية مديية الأطراف .

وبما كان الاهالي على يينة من الامر ومتسلحين بالبنادق وطدوا الزم على الدفاع عن حبوبهم وماشيتهم ودافعوا فعلا دفاعاً حماسياً وعندئذ أمر سير صمويل

يكر الجند ابتداء حم القتال بالقيام بحملة على المواقع بالحراب امتاز فيها  
اليوزباكي مرجان شريف افندى ، وهو سودانى الأصل خدم فى الجيش  
الفرنسى فى بلاد المكسيك أربع سنوات ، وثمة جراه فيها جنود البلوك  
التي تحت امرته فكان هو أول من دخل متاريس العدو .

وكان البارون متادين قتال بلوكات النخاسين غير النظامية ولم يروا قط  
للآن حملة شعواء كهذه بالحراب . فكان هذا عملاً من شأنه بالطبع أن يذهلهم  
ويغت فى ساعدهم ففهموا يتسلقون الصخور ويرتقون الجبل فكانوا فى فمهم  
هذا أشبه شئ بالقرعة وكانت الجنود فى أثناء ذلك تتمتعهم وتصلبهم ناراً حامية  
من أفواه قرايناتهم التي كانت من طراز ستيندر .

واتعجرت فى تلك اللحظة قذيفة على رؤوس ثلة من الاعداء كانت متجمعة  
على بعد سبعمائة متر تقريباً من مؤخرة الجيش فكان هذا نذيراً لهم بمبارحة  
المكان ادركوا معناه حتى الادراك .

وبعد أن أمر سير صمويل ييكر بالحراق الحواجز المحدقة بالقرى وبعد أن  
اختفى البارون اختار موضعاً فى الخلاء لتصكر فيه الجنود . وانقضى الليل بهدوء  
وسكينة .

وفى اليوم التالى تقدم نحو الشمال فى السهل واستولى بالحراب على منطقة  
هائلة مساحتها هكتار ونصف ( ١٥٠٠٠ متر ) .

وعند ما وصل الى الوادى أمر باحتلاله وأقام فيه ثلاثة أماكن محصنة  
يعد الواحد عن الآخر كيلومترين تقريباً وبذلك أضحت تحت تصرفه مساحة  
واسعة من الأرض .

مہیوم جنود احملة على قرية بليان يوم ۳۱ اغسطس سنة ۱۸۷۱





وبعد ذلك أمر في الحال بالشروع في الحصاد غير أن العدو استمر يناصب الحملة المداء واشتبك معها في عدة مواقع قتل في أحدها البكيثي احمد رفيق افندى ثم بعد إقامة خمسة وثلاثين يوما عاد في النهاية الى غندوكورو ومعه زاد يكفيه ويكفي جيشه شهرين .

ولم يكن لدى ضباط وعساكر سير صمويل يكر أقل ميل للبدء الذي كان يسمى في سبيل تنفيذه قى أوائل الحرب مع البارين سلكت الجنود المصرية والسودانية مسلحا شائنا كريها . فقد رآهم السير صمويل يكر يتعضون على قرية العدو ويطلقون لأقسامهم الاعنة في السلب والنهب .

وقد أكد له أمير الأتلاي رموف بك أنه من المستحيل منع نهب القرى لاذ يعتبر الجنود ان هذا النهب هو بمثابة جائزة لنصرهم ولكن سير صمويل يكر لم يشأ أن يقر هذا المبدأ فكان عند ما يضبط العسكري متلبساً بالجريمة يعاقب عقاباً صارماً .

واتمى العمل في الحملة انتهاء تاماً وحصنت تحصيناً مئيداً بحفر خندق وعمل منحدر . ولكن تقلت زراعة الأهالي والجيش ممأ في أرض غندوكورو الصفراء الرملية . نعم سقطت الامطار ولكن لم يكن ذلك إلا في المناطق الجبلية حيث تجمع السحب . أما في الجزر فالمحصول هناك في حرر حرير لاذ أن جنود الثبات تقوص في الأرض على عمق يكتبها أن تستقي من رطوبة النهر ما يروها . وكانت الجنود ركت المصايف تبيد نصف محصول الجزيرة وكان في متناول أيديهم محصول جيد فأهملوا جنيه وأخذوا الآن يشتكون ويقولون ان أرض غندوكورو لا تصلح لشيء .

ولم يرجع أبو السعود للآن إلى الخرطوم . أما الرحلة التي قام بها إلى  
البنين ليستأذن من السير صمويل يكر في السفر فهذه لم يكن القصد منها  
إلا إخفاء أغراض مجهولة .

وفي ٢١ أكتوبر سنة ١٨٧١ أرسل رموف بك ( فيما بعد باشا ) خطاباً إلى  
سير صمويل يكر ومعه خطابان آخران موقع عليهما من جميع ضباط الجيش  
ما عدا ضباط حرسه الخصوصي يتمسون فيها بمبارحة الحملة لهذه النواحي  
والعودة إلى الخرطوم وكان الخطابان قد خطتهما يد واحدة ومما لا يحتمل الشك  
أن الذي املاهما شخص على المقام وقد عزاهما سير صمويل يكر في الحال إلى  
رموف بك صديق وشريك أبي السعود في جرائمه غير أنه لم يبال بهذه المسألة .

وكان سير صمويل يكر يرى إلى أن يشن غارة على جزر البارين في  
جنوب جبل الجاف ويرى أن كيسة الجيوب التي يجدها هناك تمكنه من  
اجتثاث هذه المؤامرة من أصلها .

فاسافر مع تجريدته في الوقت المين وسار صعداً مسافة اثني عشر كيلومتراً  
في النيل وكانت الملاحة فيه سهلة في هذا الفصل . ووصل إلى الشاطئ الغربي  
ولما كان الهواء مماكساً لسيرهم نزل الجند إلى الأرض وجروا الواورات ضد  
التيار وكان اتساع النهر يناهز ٥٠ مترًا .

وكان البلد الذي يحترفونه بلداً جيلاً قناباً به تلال صخرية عالية واقعة على  
مسافة بعض كيلومترات وتصدر تلك التلال انحداراً خفيفاً فيتكون من مجموع  
هذه الانحدارات سهول نضرة تنتهي عند ضفة النيل وينتشر في جنباتها باقات  
من الأشجار الخضراء الزاهية غير أن عدم وجود غابات تلك النواحي كافٍ  
بمحملها غير صالحة لاقامة محطة كبيرة عليها .



وصادفت الحملة في طريقها قرى عديدة إلا أنها لم تقابل في أى ناحية  
مقابلة حسنة . فكان الوطنيون يخرجون من أوكارهم يشيرون ويومنون ويهزون  
رماحهم بأيديهم ويفعلون ما شاكل ذلك من المظاهرات المدائية التي لا يمكن  
أن يخفى معناها على أحد .

ومن الواضح الجلى أنهم كانوا يتحشرون للقتال غير أن السير صمويل يكر  
كان قد اعتاد ألا يهاجم البارين ويقربص الى أن يصدر أى عداء من جانبهم .

فزل الى البر وتقدم على الضفة عدة مئات من الخطوات وكان ينتشر في  
جنبات تلك النواحي صخور غريبة جداً وقطع ضخمة من حجر الصوان  
المصقول متراسة فوق بعضها حتى ليحسبها الرائي أنها نظمتها ورصفتها  
يد الانسان . وكلما مشت الحملة انسحبت الاهال وتوارت خلف تلك الاحجار  
والصخور . وعند ما صارت على بعد مائة متر منهم صاح الترجان الذى كان  
مرافقا لها : ان هذه الحملة ما أتت لتقاتلكم بل لشترى غلال فقط وان سير  
صمويل يكر سيادل « الجوجو » من السورجو بكيزانه بقررة والجوجو مكيال  
سعه ١٤٠٠ لتر والسورجو نوع من النرة . وكان هذا هو السر الجارى .

فقبل هذا العرض اللطيف بافتح الاجوبة واشنع الشتائم وكان ضمن  
ما قالوه ان الحملة في غير حاجة أن تعرض عليهم مواشيها التي عقدوا الزم على  
أخذها منها بالقوة وانه لا شئ خير لها من أن تنكص على عقبها وترتد  
الى الخرطوم .

وقد حاول سير صمويل يكر أن يبين للاهالى ان رجاله عضهم الجوع  
بنايه وانه سيضطر أن يأخذ منهم قوة واقتداراً لللال التي أبوا ان يسيوها له

قويت مطالبه هذه السلية جوايل من اللغات والشم .  
فلم يبق لديه بعد ذلك إلا استعمال الشدة فشر جنوده بكيفية تمكنها من  
تغطية ثمانمائة متر من الأرض ثم اتجه الى جبل الرجاف وكان محظوراً قطعياً  
على المسافر أن تدخل الاكواخ وكل ما كانوا مكلفين به التحقق من امتلاء  
الجوابع (١) أو فراغها وبهذه الكيفية تم اجتيازه ٢٥ أو ٣٠ قرية كل واحدة  
منها بها خمسة عشر جوجو كلها طالحة بالغلال .

وعند ما وصل الى نجد الرجاف خص بمنظاره البلد فرأى على  
امتداد بصره خطاً من القرى الصغيرة ممتداً بلا انقطاع وعدداً كبيراً  
من الابرار . وذهلت الجنود لوجود هذه الخيرات الجزلة ودهش الضباط  
الذين كانوا كتبوا للسير صمويل يكر يقولون : ان البلدة ينقصها الحبوب  
ومن اللازم الرجوع الى الخرطوم .

وقد احتل جملة قرى كان قد تركها اصحابها ورحلوا عنها وأنت المراكب  
فألفت مراسيها بجانب ضفة النهر واستعصر رموف بك وزوده بالاحتياطات  
اللازم اتخذها في غضون الليل .

وما تخف في بوق الايقاظ حتى استقدم رموف بك وأمره أن يأخذ بلوكا  
والمراكب ويحتل الجزر . أما هو أى سير صمويل يكر فيم جهة الجنوب وبعد  
بحث دام ثلاث ساعات أقام في نقطة صالحة جداً لمحطتين وسلمها الى الصاغفول  
اغاسى عبد الله الدناوى افندى . والى ضباط آخر وأعطى كلا منهما عدداً من  
المساكر مساوياً للعدد الذى أعطاه للآخر . والأول ضباط سودانى اشترك  
في حرب المكسيك وانتم عليه بنيدشان الليجيون دينور وهاتان المحطتان اللتان

(١) جمع جوجو وهو مكياك يصنع من عيدان الصفاف أو الخيزران وقد سبق ذكره .

تبعد احدهما عن الأخرى مسافة ١٥٠٠ متر تقريباً كانتا قائمتين على نجرند  
يشرف على مراكب رهوف بك التي كانت قد وصلت ورمت مراسمها على  
شواطئ الجزيرة على بعد كيلومترين ونصف فتكون من هذه المراكز الثلاثة  
مثلث في جوف أرض خصبة .

وبعد أن اخذت هذه الاحتياطات رجع سير صمويل بيكر الى النهر وأمر  
رهوف بك أن يجعل بشحن التلال ويرسلها بلا توان الى غندوكورو وكانت  
اهراء الجزيرة ملأى وموضوعة على مقربة من الشاطئ حيث كانت المراكب  
مربوطة في مراسيها فكان في الاستطاعة تحميل الشحن .

وبعد أن فرغ من اصدار هذه الأوامر سافر الى غندوكورو ومعه الجندي  
منصور القائم بمخدمته ومراسلاته وجنديان آخران وبغاران . ولما كان قد عقد النية  
على أن يراقب عملية حصد التلال بادر حالا بالرجوع الى الجزر على ظهر ذهبيته .

وكان رهوف بك لم يحتل إلا واحدة من هذه الجزر وكان الوطنيون  
يسرعون في قتل التلال التي في الجزر القريبة وعندئذ أعاد أمير الألاي  
الى غندوكورو مع المرضى . وشرع الملازم بيكر في احتلال الجزر . وفي زمن  
يسير جداً وضعت الحملة يدها على ثلاث جزر كبار خصبة لدرجة خارقة للعادة  
ولم تنقطع مراكبها من الاياب والتهاب وهي محملة احمالا ثقيلة من هذه الجزر  
الى غندوكورو .

وانتهت الاعمال التي أقيمت على عاتق كل من الصاغفول اغامى عبد الله  
المنساوي افندى والضابط الآخر وكان هذا الأخير في انتظار مراكب ليشحن  
عليها ما بقي من التلال المتجمعة . أما الأول فكان قد انجز شحن كل ما كان

عنده منها فأرسله سير صمويل بيكر الى الجنوب ومعه أمر باحتلال كل قرية تقابله .

وأما الصاغفول اغاى عبد الله الدنساوى افندى فظراً لقلة جنوده وم ٩٠ جندياً قاتله البارون فارتد وتمكن من بلوغ النهر فأقلته ومن معه المراكب التى كانت راسية فيه وعانوا جميعاً الأمرين فى هذا القتال وقتلوا خلقاً كثيراً من الباريين وقد لاحظ ذلك سير صمويل بيكر عند ما زار ميدان القتال التى كانت تنقض عليه جموع من القبائل .

وسافر فى ٣ نوفمبر ثلاثون مركباً من غندوكورو الى الخرطوم وعلى ظهرها من المسافرين ١١٠٠ نفس من نساء وأولاد وبجاجة وعساكر ومرضى .

وبالرغم من الأوامر الصارمة التى أصدرها سير صمويل بيكر بعدم تسفير أحد الى الخرطوم إلا من كان مصاباً بمرض حقيقى فإن رءوف بك انتهز فرصة غيابه ورد عدداً كبيراً من الرجال الذين لا يشكون من أى ألم تخفف بهذه الكيفية قوة الحملة الى ٥٠٢ من الجنود بما فى ذلك الضباط والبروجية وضاربو الطبول والكتبة وغيرهم ، وإلى ٥٢ مجازاً . وهكذا صارت الحملة التى كان من اللازم أن يكون عدد رجالها ١٦٤٥ جندياً ليس بها غير ٥٥٤ جندياً وهو عدد ضئيل للدرجة أنه يفقد كل أمل فى تقدم الحملة فى داخلية البلاد .

وكانت الظواهر جميعاً تنم على أن أبا السمود بلغ مرامه وأن حركات الحملة أصابها الشلل إذ كان من المفروض أن سير صمويل مع جيشه انخط عندده لهذه الدرجة لا يتجاسر أن يترشح من مفسكره العام . وبما أن عقد خدمته ينتهى أجله فى أول أبريل من سنة ١٨٧٣ فليس أمامه متسع من

الوقت غير ستة عشر شهراً وهو زمن قصير جداً لا يسمح له بأنجاز مشروعاته .

ومن ناحية أخرى فإن حالة النيل في ذلك الوقت كانت سيئة بحيث لا تترك بركة أمل في وصول امداد للحملة من الخرطوم أما الخفائر والخلجان التي كان قد شقها في بحر الزراف فهذه ما كان يدري أردمت أم بقيت كما تركها .

وكتب سير صمويل يكر الى الخديو ملحاً في بيان الضرورة القصوى الفاضية بشق خليج مجرى النيل الايض بدون ابطاء وكتب ايضاً الى جعفر مظهر باشا بأن يمت له في الحال بمسد من الخرطوم وبثونة من النرة وظل هذا المسد ثلاثة عشر شهراً في النهر بين غندوكورو والخرطوم ولم يصل الا قبيل نهاية الحملة .

وبما أنه كان يخشى ألا يصله شيء من السودان فقد رأى أنه لا بد من أن يأخذ احتياطات مستقلة عن كل معونة خارجية ملافاة للطوارئ التي ربما تحدث في المستقبل وأن يباشر اتمام مأموريته بواسطة ال ٥٠٢ من الجنود والضباط و ال ٥٢ بحاراً الذين بقوا معه إذا كان ذلك في حيز الامكان .

وكان عدد الجنود الذين يحيطون به في ذلك الوقت ٢٥١ ضابطاً وجندياً فكان الذين تحت تصرفه نصف قواته تقريباً . ولما كانت غندوكورو محصنة تحصيناً متيناً والبنيان كسرت شوكتهم فلم يبق لديه ما يخافه من هاتين الناحيتين . وأما من ناحية اللثونة فكان مخزن من مخازنه الكبرى تفتح جوانبه بالفلل فاذا أضفنا الى ذلك النرة المشحونة في

جملة من مراكبه نجد انه كان في حيازته من التونة ما يكفيه زيادة على العام وهذه نقطة هامة ايضا . ومن جهة أخرى كانت الجنود الباقية لديه جنوداً من خيرة الرجال الابطال البواسل الأصحاء الاجسام للتمودين النظام فكان اليأس بعيداً عن أن يقترب الى نفسه بل بالعكس كان قد قرر أن يواصل بمسونة الله القيام بأعمال المشروعين الذين قدم من أجلها ألا وهما منع النخاسة وضم منطقة خط الاستواء .

### استكشاف سير صمويل لشلالات النيل الأبيض

وفي ١٠ نوفمبر استصبح ١٥٠ جندياً للقيام بعمل استكشاف لغاية شلالات النيل الأبيض الأخيرة الواقعة جنوباً على بعد خمسة وعشرين كيلومتراً من المسكر الذي شيده فسافرت الحملة في البكور وسارت بجانب النجد المرتفع الممتد حذاء مجرى النيل مجتازة الموضع الذي كانت الاهالي هاجت فيه الحملة من بضعة أيام مضت . وقد قال سير صمويل بيكر أن لا شيء يفوق جمال هذه المنطقة من الوجة الزراعية .

وكان الباريون قد عدلوا عدولا تاما عن خطهم فأعمرت الدروس التي ألقيت عليهم ثاراً يانماً وأقلب سخطهم وبفضهم مودة وصداقة واستقبل سير صمويل بيكر رؤساءهم واتحفهم بعدة هدايا .

أما رحلة الاستكشاف هذه من أولها الى آخرها فلم تكن إلا نزهة عسكرية .

وفي ١٩ نوفمبر آب سير صمويل بيكر الى غندوكورو قرر العين من نتائج رحلته فكانت مخازنه طالفة بفلل تيمره أكثر من عام وكان

السلم انتشر بين ربوع اقليم هام وكان قد حصل على وعود بالمساواة واقرار بالاذعان لسيطرة الحكومة الخديوية .

اما أبو السعود الذى كان سير صمويل يسكر قد صرح له بالرجوع الى الخرطوم فاكتمنى بأن يهبط مع النيل لنهاية محطة بور Bohr وهناك أخذ استمداداته لكي يرجع بالمجاء الصادر عن محطة لاتوكا Latouka الواقعة على بعد مائة وستين كيلومترا شرق غندوكورو عن طريق مسكر سير صمويل يسكر العام ويصل به الى بور من سكة غير مطروقة .

وكان النرض من هذه الخدمة أن يضيع على الحكومة الرسم المقرر لها وهو خمس كية المايج حسب الاتفاق المقود مع شركة المقاد .

وبما أن أبا السعود حضر بنفسه رجوع الجند الى الخرطوم فقد كان يتبر أنه فاز وحصل على مايشتهيه إذ حسب أن الحملة أصبحت غير قادرة على التحرك من غندوكورو بعد أن لم يبق منها إلا ٥٠٢ من الضباط والجنود . وعلى ذلك سافر الى عطائه البعيدة الواقعة فى الجنوب بقصد اثاره الاهالى ضد الحكومة .

وكانت هذه هى المرة الأولى التى يرود فيها أبو السعود الداخلية . وكانت عادته من زمن طويل أن يسافر دفعة واحدة فى السنة من الخرطوم الى غندوكورو على مراكب شركة المقاد ويمحضر معه عصابة جديدة من اللصوص وكيات من الاسلحة والزاود ويظل فى غندوكورو عدة أسابيع يتسلم فى غضونهما المايج والمعيد الذين تكون قد جمعتهم مختلف المخطات التى فى داخلية البلاد ثم يقفل بعد ذلك راجعا الى الخرطوم .

وأوحت اليه ضرورة الوقت أن يشعر عن ساعد الجسد ويضاعف مجهوداته . ولما كان يعرف حق المعرفة التاريخ الذي فيه تنتهى مدة خدمة السير صمويل ييكر فقد وضع نصب عينه هدفاً واحداً أمابه تقريباً وهو الجيولة دون تقدمه فى المدة الباقية له .

فكان يريد بناء على ذلك زيارة عطائه والتثنية على وكلائه أن يحتفظوا بمأجهم وعيئهم لفاية انتهاء مدة عقد سير صمويل ييكر فيضطر الى مفادرة غندوكورو وبد هذا تهود الامور الى مجراها السابق كما كانت يستقد .

ورأى سير صمويل ييكر أنه من المفيد أن يفهم قبيلة الشير قبل أن يسافر الى الداخيلة أنه لم ينس ذبح عساكره الساكنين الذين تركهم لديها للمحافظة على المزروعات فجهر حملة وحاربهم حرباً لن تول ذكراها من ذاكرتهم

وعند رجوعه الى غندوكورو كانت الاهالى قد جمعت كمية من الاحجار وأرسلوا يطلبون منه أن يعين لهم مكان المارة لينقلوا اليها تلك الاحجار . فقدم بقرة هدية للسل وأقام لهم حفلة رقص . والظاهر أنهم سروا كثيراً من مقابلته لهم وعاد أولئك السل الى قراهم وبصحبتهم مركب على ظهره ضابط و ٢٠ جندياً . وهكذا فاز سير صمويل ييكر فى كل أعماله وفى جميع الامور فخصمت له الأهالى خضوعاً تاماً وذاع فى البلد بسرعة البرق خبر عدو الخيل وفل قرينات «سنيدر» فارتمدت من ذلك فرائص الاهالى . وشاع أن ليس هناك مقر للمواشى من الخيول وان راكبها فى استطاعته أن يطلق النيران وهى فى أسرع جريها وأن لا شئ يمكنه مقاومة هذه الحيوانات الفرية النادرة . وكانوا يعتبرون قرينات « سنيدر » كطلم



من الطلامس . وهكذا كان يتبر الاهالى ايضاً غطاء الرأس شكل «كاسك»  
الذى كان يلبسه سير صمويل يكر والملازم أول يكر .

ولم يدهش سير صمويل يكر إلا قليلاً عندما علم من مترجيه أن  
الشيخ الاورون يبتهل طالباً السلم ويرغب فى الطاعة للحكومة .

وفى ١٤ ديسمبر كان قد حل عيد الفطر . وفى ذلك اليوم كل أنسان ذكر  
أو أنثى يلبس حلة جديدة معها كان فقيراً وكان قد مضى لنهاية هذا التاريخ اثنا  
عشر شهراً والمواصلات مقطوعة مع الخرطوم .

ولم يعد لدى المسافر بعد أن قاموا بأشغال جمة وقتال كثير وعانوا  
كثيراً من السير فى الادغال الشائكة إلا أسمال بالية يرتدونها على أجسامهم ومع  
ذلك كان العيد قد اقترب .

وفى ١٣ ديسمبر أعنى يوم الوقفة استدعى سير صمويل يكر الضباط فى  
المخزن وسلمهم ملابس جديدة ليوزعوها على الجنود . وأعطى الى كل من  
٣١٢ ضابطاً وجندياً الذين كان قد تمين أن يراقبوه فى داخلية البلاد قيصاً  
أمر من القانلا وسروالا « بظلوننا » أبيض .

وفى ١٤ ديسمبر أذن دوى المدافع فى الناس باليد عند شروق الشمس  
وذهب سير صمويل يكر الى المسكر المام ممتطياً ظهر جواده وهناك  
استعرض الجند فى ملابسهم الجديدة فكانت كل الوجوه طالفة بالبشرم التى  
خطبة وجيزة فتويات ثلاث مرات بالتصفيق الشديد .

وقد أدهشت كثرة الموجودات فى مخازنه المسكر والبجارة دهشاً عظيماً

ورسخ في أذهانهم أنه حتى إذا قطعت المواصلات مع الخرطوم فلا يكون ذلك موجبا لوقوع الحملة في العوز والحاجة .

وكان النظام سائداً في غندوكورو والامن مستتباً والمؤن متوافرة والمخطة محصنة تحصيناً تاماً . وكان البحث يدور في صدد التقدم نحو الجنوب . فأول الخطط التي اختطها سير صمويل بيكر كانت واضحة جلية وتنحصر في إيجاد خط مراكز محصنة يبعد الواحد منها عن الآخر مسيرة ثلاثة أيام لصيانة مواصلاته مع غندوكورو .

غير أنه لسوء الحظ استصعب معه عددا من الجنود يقل عن العدد اللازم ٣٥٠ جنديا و ١٢٠٠ جندي الذين كان قد استعرضهم مبدئياً في غندوكورو لم يبق لديه منهم إلا ٥٠٠ فقط وذلك بسبب الوفاة والمرض ورجوع من رجع الى الخرطوم لعدم صلاحيته .

ولما كان لا يمكنه أن يترك في المسكر المأم أقل من ٣٤٠ جنديا من ضمنهم ٥٢ بحاراً لم يبق لديه إلا ٢١٢ ضابطا وجنديا للقيام بصراع طويل غير مأمون الماقبة بعيد عن قاعدته . هذا فضلا عن قطع الامل من الحصول على مدد ما إذا قامت أمامه صمويات غير منتظرة وقد قرر السفر رغما عن كل ما ذكر .

سنة ١٨٧٢ م

### وصول الحملة الى شلالات فولدا

وفي ٢٢ يناير سنة ١٨٧٢ في الساعة الثامنة صباحاً سافرت الحملة .  
وصادفت ذهية سير صمويل ييكر رجلاً طيبة فأدركت عاجلاً السفن التي  
كانت قد سبقت موسوفة بالاحمال الكاملة . غير أنه في الند وما تلاه من  
الايام عاكس المساء والتيار جميع مراكب الحملة فلم تصل الى شلالات  
فولدا إلا في ٢٧ يناير .

ووفد شيخ الناحية المسمى بيدن Bedden وزار سير صمويل ييكر  
فأهدى اليه هذا كسوة أرجوانية اللون وطلب منه أن يحضر محالين لنقل  
متاعه الى « لابوره » Laboré التي تبعد مسافة ١٠٠ كيلومتراً تقريباً فوعده  
الشيخ بإجابة طلبه وانصرف غير أنه لم ير قط بوعده . ولم يقتصر الحال على  
ذلك بل بدت البقضاء من جانب الاهال فاضطر سير صمويل ييكر أن يرسل  
عليهم بعض صواريخ انتقاماً منهم فأحرقت بعض الاكواخ في أقرب القرى .  
ولما لم يأت المحالون وكان في غير امكانه أن ينتظر الى ما شاء الله عول على أن  
يسافر مع مقدمة من الجند الى لابوره ويترك معظم قوته ومتاعه ثم عند ما  
يصل الى تلك الناحية يرسل المحالين اللازمين ليأتوا بياقي الحملة لأن سكان هذه  
الناحية كانوا قد أبدوا له شعور اللودة حين سفرته الأولى .

وأودع سير صمويل ييكر عند الصباغقول اغاسى عبد الله افندي  
الدنساوى ١٤٥ جندياً ومدقماً واحداً وفوض اليه حراسة السفن وقطيع الماشية .

وألفت تلك السفن مراسيها متراصة الواحدة تلو الأخرى عند ملتقى نهر قد نصبت مياهه في ذلك الحين . وكان يرجى من صفاته المتقاطعة تقاطعاً عمودياً حماية مواشى الحملة ثم أمر من باب زيادة الاحتياط بسد الخور بموسج شائك على بعد ١٠٠ متر من النهر فيكون الخور بهذا العمل بمثابة حظيرة في منخفض من الأرض تصان فيها الماشية . وخصص ٦٠ جندياً للقيام بالحراسة ليلاً يوضع نصفهم على كل ضفة وأن ينصب المدفع محشواً بالرصاص على رابية واقعة على بعد ٢٠ متراً من الضفة في مواجهة وسط الخط الذي كوته السفن ليمنع كل اقتراب سواء كان من الوجه أم من الجانب اليمين .

### وصولها الى لا بوريه

وفي ٨ فبراير الساعة ٣ مساءً ولّى سير صمويل ييكر ومن معه وجوههم شطر « لا بوريه » فوصلوا اليها في ١٢ فبراير بسلام وبدون أن يطلقوا عياراً واحداً . وقدم شيخ لا بوريه وأدى الزيادة لسير صمويل ييكر فأحاطه بمقصده من هذه الرحلة وطلب منه حاليين فأجابه الشيخ أنه يقبل بطيبة خاطر أن تذهب رجاله الى السفن اذا كانت مخفورة بمسكر . فقبل سير صمويل ييكر هذا الشرط . وفي ١٦ من الشهر المذكور سافرت الرجال الذين نيط بهم جلب الآلات تحرسهم شزيمة مؤلفة من ٥٠ جندياً وكان عدد اولئك الرجال ٤٠٠ نفس تقريباً .

وفي ٢٤ من هذا الشهر وصل الصاعقول اغلى عبد الله افندى الدنساوى الى لا بوريه بالصحة والسلامة يصبحه كل ما كان قد ترك في عهده . وقدم لسير صمويل ييكر تهريراً مطولاً عن الحوادث التي جرت في غيبته يتلخص في السطور

القليلة الآتية وهي :-

« في ليل ١٧ فبراير بينما كانت الضباط والمساكر غارقين في نومهم انقض على المسكر عدة الوف من الأهالي ولولا يقظة جندي أو جنديين وعدم استسلامها للنوم كرفقاتها لتبع الجيش برمته . وقد أدرك الجند النمر لأول وهلة فولوا الأدبار تاركين المدفع بين أيدي البارين غير أن عبد الله افندى الناساوى والضباط جمعوا شتاتهم فمادوا للقتال وحصروا العدو بين تاربن واستردوا المدفع ورموا ذلك العدو يعض مقتدوفات منه فلم يسه إلا أن يترد على أعقابيه ».

#### وصولها الى فاتيكو

وقبل أن يولى سير صمويل بيكر وجهه شطر الجنوب ا كترى ٧٠٠ رجل من الأهالي بصفة محالين ورعاة للماشية حتى لا ينهك قوى جنوده في هذا العمل وهم مسافرون الى « فاتيكو » Faliko .

وابتهج الاهالي في يوم ٢٨ فبراير باقامة حفلة راقصة وفي اليوم التالي سافرت الحملة فأوغت في أرض كثيرة المرتعات والمنخفضات والغابات تسكنها قبيلة تسمى المادي Madis إلا أن قراها خربها تقريباً صيادو المييد التابعون لأبي السمود .

وفي ٢ مارس وصلت الحملة الى سهل جميل عظيم سماه سير صمويل بيكر « الابراهيمية » نسبة لاسم ابراهيم باشا والد الجناب الخديو وتسميه الأهالي « افودو » Affoudo والمسافة من « لابوريه » الى هذا السهل هي ستون كيلومترا .

وفي ٥ مارس عسكرت الحملة في سفح جبل « شوا » Choua أواقع على مسافة قريبة من « فاتيكو » . وفي ٦ مارس سنة ١٨٧٢ تركت الحملة في البكور معسكرها التي أقامت في سفح جبل شوا ولبست الجنود أحسن كساويها طبقاً لأوامر سير صمويل ييكر وبدأ عليها نشاط ربما كان السبب فيه يرجع الى الهواء الطلق المنمش الذي يسود تلك النجود التي يبلغ ارتفاعها ١٢٠٠ متر والتي يمكن اعتبارها بمثابة جنة افرقية . وكان لا يوجد في هذه الاصقاع عدو يجب الاحتراس منه لأن سير صمويل ييكر كان قد أقام في نواحيها مدة خمسة أشهر وارتبط بأهلها وكان واثقاً أنه سيقابل في « فاتيكو » باخلاص وترحاب .

وتقرر المسير بالنظام والترتيب الآتي وهو أن يسير سير صمويل ييكر وعقيلته والملازم ييكر ثلاثهم في المقدمة ممتطين ظهور الجياد يتقدمهم خمسة جنود من حرس سير صمويل المخصوصي ويلهم البكبائي عبد القادر افندي مع بقية الفشة المنتخبة ثم الجيش صفا صفا وبعدة الأمتة فالاربعمائة جمال التابعون للعملة وفي الآخر للماشية .

ولم يبق عليهم للوصول الى فاتيكو سوى مسيرة عشرة كيلومترات في طريق يفوق وصف كل واصف جمالا وجلالا . فتسلقت الجنود مرتفعاً الى أن وصلت الى نجد من حجر الصوان تقع عين الواقف فوقه على منظر يأخذ بالالباب لفضامته ويترأى البصر منه غرباً في النواحي البديية التي تركها خلفه الى ما وراء النيل فيصل الى الجبال المرتفعة الى أعلى الأفق .

وبعد ما بارحت الحملة النجد سلكت طريقاً زلقاً حفرته الأمطار التي نزلت أخيراً فكانت تسير فيه محترسة الى أن وصلت الى سهل فاتيكو حيث

وقت تحت كومة هائلة من حجر الصوان وهي بقايا جبل قد انهار فالتحذت منها ملجأً فيها أشعة الشمس في النهار .

وكانت الحملة قد وصلت الى نجد متوج بالاعشاب بدون أن يتنبه الأهالي اليها وأمامها على بعد ١٥٠٠ متر كانت تظهر محطة أبي السعود الشاسعة الواسعة . وبينما كانت واقفة في انتظار وصول المواشي فخص سير صمويل ييكر وهو جالس على صخرة ييصره كل ما يحيط به فرأى أن ظهورها على حين غفلة أحدث هرجا ومرجا بين الأهالي .

وتحركت الحملة على أثر وصول مؤخرتها وقفخ في الأبناق ليداننا بالسير فتقدم الجند بنظام تام وأملمه الموسيقى واقرب بعض الأهالي منها ففرقوا سير صمويل ييكر وعقبته وقلوا راجعين الى القرية وأخبروها بحالية الأمر . وقد كان منظر المسافر بهيجا وأثار دخولهم في فاتيكو عجب الأهالي إذ لم يسبق لأواسط افريقية أن تشهد مثله .

وكان سير صمويل ييكر قد رتب الحملة ترتيباً أنيقاً فكان لديه ٢١٢ جندياً منظمين أتم تنظيم وماشية منظرها يسر الناظرين وكية كبيرة من المؤونة . ففضى وصولها بهذا التنسيق الحبيب على آمال أبي السعود قضاء مبرما .

وبعد مصاعب ومشاق وصل سير صمويل ييكر في آخر الأمر الى مأوى صيادی الرقيق . فأتى أبو السعود لمقابلته وطلب منه مع التذلل الذي دأب عليه ولم يفارقه أن يدخل مع رفاقه في بعض أكواخ كان قد أعدها لزولهم فرفض سير صمويل ييكر هذه الدعوة إذ كان يرغب أن ينصب مسكره أبعد من ذلك بأربعمائة متر تحت أشجار ضخمة من أشجار الأثل حيث كان

قد عسكر من بضع سنوات مضت . وفي الحال يعم ذلك المكان المحفوف بقطع من حجر الصوان الضخمة والذي تظله أوراق الاشجار الكثيفة بظلال وارقة .

هناك وقت الحملة وبعد يسير من الزمن كان المضرب قد نصب وصارت بذلك الحملة على مسافة ٧٧ كيلومترا من ملتقى نهر « اونيامه » Oun-y-Amé و ١٣٦ كيلومترا من « لا بوريه » و ٢٦١ كيلومترا من غندوكورو . وقد أحضر أبو السعود من محطته كثيرا من السقوف القش لضباطها واتخذ الجيـود لهم اكواخا موقته وأدخلت الماشية بين مدرج منتظم من الصخور لتفضى فيه الليل .

وفي ٨ مارس استعرض سير صمويل ييكر الجيش وبعد أن نبه الأهالى أمر بعمل شبه قتال وهجوم على جبل « شوا » Choua . وبعد أن أطلقت بعض الصواريخ على العدو وهمى انقسم الجند قسمين فتسلقا الجبل كل قسم من ناحية منه ثم انضما الى بعضهما في التجد الذي يقمته السكون من حجر الصوان . وهذه المناورة التي نجحت نجاحا باهرا سر لها الأهالى الذين كانوا قد أتوا في جموع عديدة لرؤية هذه الحرب الصغيرة سرورا عظيما . وبعد اطلاق عدة طلقات نارية نزل الجند من الجبل وعادوا الى معسكرهم تقدمهم الموسيقى وهي تصدح بالحنان .

وكان لصوص أبي السعود قد خربوا تلك النواحي . ولما كانت الأهالى لا تستطيع مقاومتهم فكثير من القرى تهبت واقتيد سكانها من نساء وأولاد في قيود الرق والعبودية .

كان أبو السعود يعتقد أن سير صمويل ييكر لا يمكنه مبارحة



غندوكورو غير أنه لما كان كثير الميطة نصح رجال قبائل « الشولى » Shouli على كل حال أن يهاجروه اذا قدم ديارهم . وعلى هذا اعتبر الأهالى سير صمويل ييكر الذى كانوا يجهلون قدومه انه عدوم الى أن رأوه رأى العين وعرفوا فيه وفى اللادى قرنته صديقيهما القديمين واذا كان قد رآهم يركضون ويلوحون بالزلاويق والتروس فما ذاك إلا لأن أبا السمود كان قد أغرام على مهاجته من غير أن يترشوا ولا دقيقة واحدة ووعدهم بمساعدة رجاله فى هذا الامر ولكنهم عند ما شاهدوا قواته وعرفوا عدم فائدة الهجوم بادروا بإرسال البض منهم له ليستعملوا منه عن مقاصده . وردا على يئانه لرغبات الخديو أكد له أصدقائه القدماء أن البلاد كلها بقضها وقضيضها تنضم اليه وتجتمع حول حكومة صالحة وان كل ما يريدونه اقامة العدل ومهاجبتهم وأن رجوعه بث فى قلوبهم جميعا الطمأنينة .

وكتب سير صمويل ييكر فى الحال الى سائر وكلاء أبى السمود فى مختلف المحطات أن الاتفاق الذى أبرم مع العقاد ينتهى أجله فى آخر شهر محرم فكل عمل يسمل باسمه بمد هذا التاريخ يعتبر غير قانونى .

وأعلن رسميا جميع مستخدمى أبى السمود بأن يباحوا هذه البلاد أو يسلكوا مسلكا شريفا ووعدهم بأن يأويهم فى غندوكورو ويزرعوا جزر النيل الخصبة بدون أن يدفعوا ضريبة ما . واذا ارادوا الدخول فى خدمة الحكومة بصفة جنود غير نظامية يقدم لهم راتبا مساويا لراتب الجنود النظامية ويكون لديهم امتياز خدمة ستة فقط .

ووطد سير صمويل ييكر الزعم على اقامة محطة فى فاتيكو لتمثل فيها الحكومة فى غضون رحلته الى الجنوب .

وقد أقسم له أبو السعود بعين الاخلاص واتفق معه على أنه عند ما تنتهي مدة عقده تبطل كل الاعمال المماسة تجارية وانه يبقى في البلد من باب التساهل فقط وذلك لغاية ما يجد وسيلة لنقل الماع الذي جمعه الى غندوكورو ويتمهد أن يجرّد السبعين رجلا الذين في خدمته من البارين من الأسلحة حتى لا يوجد بعد ذلك سلاح ناري بين أيدي اهالي مبادين للحكومة . ولكنه كمادته غش سير صمويل يكر فجرد البارين من الأسلحة النارية ثم عاد فردها اليهم بعد سفر سير صمويل .

ولم تكن فاتيكو إلا قرية بسيطة من قرى بلاد « شولى » الواسعة التي كان يحكمها الشيخ « روت جرما » Rot-Djarma وهذا كان قد بلغ سير صمويل يكر نيته أن يقدم خضوعه للحكومة أماله .

وقد جمع سير صمويل يكر مائتي جمال وأعطى تلبانه للمباغ قول اغلى عبد الله افندى الدنساوى واختار موضع المحطة على بعد ثمانين مترا تقريبا من محطة أبي السعود وأقسم له هذا الاخير من جديد أغلظ الايمان أن يسلك مسلكا شريفا .

### سفر الحملة الى أونيبورو

أخذ سير صمويل يكر بعد ذلك يستعد للرحيل الى اقليم « اونيبورو » Ounyoro الذى كانت تفصله منه مسيرة مائة وخمسة وعشرين كيلومترا في مروج غير مأهولة وكان يقوده في هذه السفرة أميته وصديقه شولى Shouli .

فسافر في ١٨ مارس سنة ١٨٧٢ بعد أن ودع الصاغقول اغلى عبد الله افندى الدنساوى وترك له جانبا عظيما من الابقار والاغنام .

وكانت حدود الأرض المأهولة على بعد أربعة كيلومترات من مسكر  
فاتيكو ومن بعد ذلك لثاية « أونورو » يمتد الإنسان في جوف أرض مقفرة.

وأظهر اهالي فاتيكو شئما يفوق شئم اهالي لابوربه من جهة الاخلاق  
والآداب حتى أن أحدهم أصيب بمرض في ساقه منعه عن السفر فرد البقرة التي  
كان أخذها في نظير كراه وبن في الوقت ذاته الداعي لتخليقه . وهذا هو  
الوحيد الذي تخلف عن السفر .

وفي ٢٢ مارس وصل سير صمويل ييكر ورفاقه الى نيل فكتوريا الكبير  
في « فوررا » Foweira الذي يجري بين ضفاف يبلغ ارتفاعها من عشرين الى  
خمس وعشرين مترا في جوف غابة نضرة . قرحوا فرحا عظيما لاذ وجدوا ماء  
رائقا صافيا بعد أن قدر عليهم أن يسبقوا مدة أربعة أيام ماء كريها من  
مستقعات تمرغت فيها الافيال والجاموس .

واجتاز سليمان وادريس النهر بقصد زيارة سير صمويل ييكر . وهذان  
الشخصان هما وكيلان لأبي السعد وكان يعرف سير صمويل ييكر من  
رحلته الأولى انها اشتركا في حملة ابراهيم فبادر وأحاطها بانتهاء عقد القاد الأمر  
الذي كان قد أخفاه أبو السعد عنها اخفاء تاما .

وأتى ايضا أكبر شيخ في الناحية لزيارته وهو الدعو « كوونجيا »  
Qouonga ومعه حاشية كبيرة وهو أحد معارفه القديما والمستشار المحبوب  
لدى ملك أونورو الدعو « كمراسي » Kamrasi الذي توفي منذ عامين .

وحمل له هذا الشيخ اخبارا هامة للثاية . ذلك أن موت « كمراسي » سبب  
حربا مدينة شبت نيرانها بين ولدي الملك المزوزين « كباريجا » Kabba-Réga

و « كياميرو » Kabib-Miro والمدعو اللدود للأسرة « ريونجا » Rionga ابن عم الملك المتوفى . وان الثانى قتل واعتلى الأول عرش والده .

وأحاط سير صمويل بيكر « كوؤنجا » بمشروعات الإصلاحات التى كان ينوى اتخاذها وسله بعض الهدايا « لكباريجا » التى كان يقيم على مسافة مسيرة ستة أيام قريبا .

وكانت المثونة تصل رغما عن وعود الشيخ بيطه عظيم لدرجة كان يخشى منها أن تقع الحملة في الوز والاحتياج فاضطر سير صمويل بيكر ان يقوم بمظاهرة عسكرية ليحصله على انجاز الطلبات في الحال .

وفي ٥ أبريل زار السير بيكر جمع من كبار المشايخ ومن بينهم « راهونكا » Rahonka خال كمرانزى وفي القد وصل رسل « كباريجا » ومعهم بقرتان جميلتا المنظر وشيء من الملح وجانب من الوز هدية لسير صمويل .

وفي ٧ أبريل سر سرورا كبيرا لاذ قيد في هذا التاريخ عقودا يتعهد فيها كافة رجال سليلت وادريس بخدمة الحكومة لمدة سنة وعلى ذلك صار في استطاعته بعد الآن ان يؤسس خلفه محطة في فورا لتحرص مراقبه في مدة سفره الى ملازندى عاصمة بلد أونورو .

وفي ١١ أبريل بينما كانت الحملة متأهبة للسفر حضر سليلات واخبر سير صمويل بيكر بأن لديه اشتغالا هامة متوقفة عن السفر في هذا اليوم برفقته . فأذن له سير صمويل بالتخلف وأمره في الوقت نفسه بأن يلحقه في أقرب وقت ممكن لاذ أنه يريد ان يقدمه الى « كباريجا » بصفة وكيل عن الحكومة .

وسافرت الحملة من فوراً في الساعة الثامنة والنصف ووصلت بعد مسيرة ٣٤ كيلومترا الى « كيزونا » Kisouna وهي أول محطة وكان المطر ينهمر عليها اثناء مسيرها ، والضيايع المديدة التي تتألف منها هذه البلدة كانت منبعثة بين باقات الموز كأوكار الطيور .

ولم يحضر أحد من الأهالي في الند لتوريد ما يلزم من الزاد وبما زاد في الطين بلة أن سير صمويل لم يجد حتى ولا شخصا واحدا من اللائي محال الذين كانوا رفقته إذ كانوا قد تسربوا ليلا . فاضطر أن يوقف سير الحملة وان يرجع البكبائى عبد القادر افندى الى فوراً ومعه ثلاثون جنديا ويكلفه أن يأمر سليمان بجمع ثمانية رجل .

وقد أنجز هذا الضابط اليقظ البارع مأموريته وعاد في ظرف ٢٧ ساعة قطع فيها ثمانية وستين كيلومترا .

وفي ١٤ أبريل قدم « كوونجا » شيخ هذه الناحية وأخبر سير صمويل بيكر بأن الملك « كباريجا » مشتاق لرؤيته كثيرا .

وفي الساعة الحادية عشرة من يوم ١٥ أبريل قامت الحملة ووصلت في الند الى « كوكي » Koki فحضر رئيسها للدعو « كيتاكارا » Kittakara وزارها . اخنتى جميع محالى الحملة وأحضر لها غيرهم في ١٩ أبريل فأمكنها ان

تعاود مسيرها في جروف بلاد مخضبة خصباً مدهشا ولكن خربتها الحروب الاهلية التي حدثت بعد وفاة الملك « كـرازى » وانتهت بقتل الملك الشرعى « كساميرو » واستواء « كباريجا » على العرش . وفي ٢٠ أبريل رأى سير صمويل ييكر من فوق مرتفع على بعد ٣٢ كيلومترا غربا مياه

البرت نيازرا وكان إذ ذاك على مسافة ٢٣ كيلومترا من. « مازندى » المسكر  
العام للملك « كباريجا » ومع ان الحمالين الذين أحضروا كانوا يتوارون  
عن الاعين تدريجيا بعد احضارهم فقد تمكنت الحملة من الوصول الى المحل الذى  
يمتته فى ٢٥ أبريل .

وتشغل مازندى عاصمة « اونيورو » نجدا غير مستوى السطح يمتد  
منه البحر الى مسافات شاسعة وتجب الأفق الترى منه على بعد ٨٠ كيلومترا  
سلسلة جبال ممتدة على شاطئ البرت نيازرا وتنطى الاعشاب الطويلة كل  
مكان فى ذلك النجد .

وكانت الحملة على مسافة ١٢٥ كيلومترا من « فورا » و ٥٣٥ من  
الاسماعيلية قريبا . وأرسل « كباريجا » هدية الى سير صمويل ييكر مؤلفة من  
٢٩ حملا من حبة يسميها الاهالى هناك « طلابون » وكمية وافرة من الموز  
والبطاطس وست عنزات .

وفى ٢٦ أبريل زار سير صمويل ييكر الملك الزيارة الرسمية فكانت الضباط  
والساكر مرتدية ثياب التشرىفة الكبرى تقدمهم الموسيقى .

وكان الملك « كباريجا » متسربلا حلة جميلة من قشور الشجر مخططة  
بخطوط سوداء وكان يلوح أنه فى العشرين من العمر قريبا . وحدث سير  
صمويل ييكر عن أعمال شركات أبى السمود العظيمة وكان حديثه فى ذلك  
مطابقا لما قرره رجاله وأعرب له عن الفرح الذى أدركه بمناسبة قدومه  
والسرور الذى شمله عند ما علم إتيان بعض رجال أبى السمود . فجأوبه سير  
صمويل على هذا الكلام وأبان له حسن مقاصد الخديو ثم قال للملك انه

متأسف كثيراً للاقتربات التي حدثت في البلاد من وقت زيارته لها واستشف من خلال المستقبل خيرات كثيرة وإيما سميعة وأكد له أن ليس له أن يخشى أمرا مادام حاصله على حماية مصر .

وكان كباريجا قد وطد العزم أن يرد الزيارة لسير صمويل ييكر في ٢٧ أبريل فاصطقت الجنود وهي متعطية بكساوى التشريرة على جانبي الطريق المتسعة التي كان قد اختطها مبتدئة من ديوان الملك ومتصلة بسرادهه الخصوصي ووقف رجال الموسيقى بالقرب من ذلك السراى الذى شمرت جوانبه وفرش بالسجاد .

وبعد مضي بضع دقائق دوت اصوات الأيقاق وقرعت الطبول ورنّت الصفافير مؤذنة بوصول الملك الذى كان يتقدم بكيفية غاية في الفرافة إذ كان يمشى بخطوات واسعة كأنه كان يريد أن يقلد خطوات الزرافة .

وهكذا كان يمشى كباريجا ومن خلفه كبار رؤساء بلده « كيتاكارا » Kittakara و « ماتونسيه » Matonsé و « كوونجا » وكثيرون غيرهم . ولما اقترب من الموسيقى وصدحت هذه بألحانها ذهل عند ذلك ودخل فى السراى بشكل لا يلىق بملك . وكانت هيئته تدل على شيء من الجبن والجرأة فى وقت واحد . وبعد تردد قليل كانت فى أثنائه أعضابه ترتجف قلقا جلس على المقعد الذى كان قد أعد له وجلس كبار رؤسائه على الجلود والسجاجيد وقدمت له القهوة والمشروبات فأبى أن يشرب شيئا غير أنه أمر اثنين من الرؤساء أن يحمسيا شيئا منها أمامه . وبينما كانا يتجرعان كان هو يحدد فيها نظره منتظرا ولا شك فعل السم فى أمعائهما .

ولكى يغير سير صمويل ييكر مجرى الحديث استحضر علة كبيرة من المدن ممثلة بصنوف من الهدايا ومن ضمنها ساعة وقال الملك ان هذه الساعة كانت برسم والده « كرازى » . فقال له عندئذ « كباريجا » انه يعلم انه كان الصديق الأمين لوالده وأنه يقبل بطيبة خاطر كل هدية كانت بلم أيه . واستأنف حينئذ « كباريجا » وانصرف عائداً من الطريق الذى أتى منه .

وفى ٢٩ أبريل شرع سير صمويل ييكر فى تشييد دار للحكومة وديوان عام وكان الملك اوغنده Ouganda المسمى « متيسا » Mlèsé سفراء فى كل البلاد المحيطة بأراضيه . فزار مفوض هذا الملك سير صمويل ييكر وأمدّه بلرشادات قيمة ومفيدة .

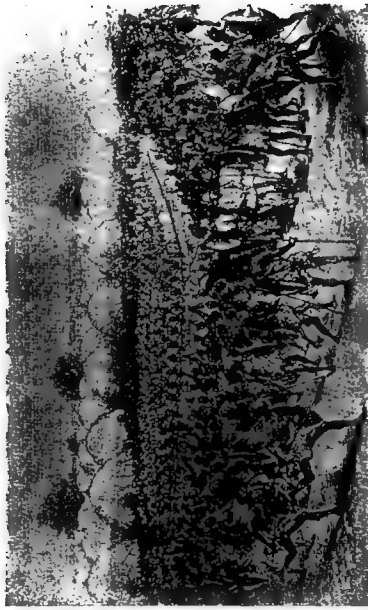
وفى ٣٠ أبريل أرسل كباريجا الى سير صمويل ييكر هدية مؤلفة من ١٢ ناب فيل و ٤١ حملا من جوب « طلابون » و ١٢ وعاء من شراب الموز و ٣٤ بقرة .

### استيلاء الحملة على أونيوورو

وفى ١٤ مايو سنة ١٨٧٢ وضع سير صمويل ييكر يده على مقاطعة « أونيوورو » بلم خديو مصر بالطرق والاحتفالات المتتادة وبحضور كباريجا ونحو الف من الأهالى . وحالما انتهت الحفلة أرسل الملك ١٢ عنزة هدية للدلالة على رضاه وشكره .

وفى ٢٣ مايو سافرت شرزمة أرسلها سير صمويل ييكر الى فاتيكو وتأسف هذه الشرزمة من ١٢ جنديا من الماسكر النظامية وجاويش





مريخ من الجنود المصرية والسودانية أمام مظاهرة عدائية من الأُنيورين



٢٥ جنديا من المساكر غير النظامية يسودهم الترجان محمد و ٣٠٠ من الأهالي لخل متاع الصاغول اغلى عبد الله افندى الدناوى وقد خفض سفر تلك الشزمة قوات سير صمويل ييكر تخمضا هائلا فلم يبق لديه إلا مائة عسكرى نظامى و ٤ بحارة و ٤ من البارين مسلحين .

ومنع ذلك لم يكن ما أظهره الملك عند ضم بلده الى الحكومة المصرية من الرضا والارتياح إلا تمويها . فقد قامت عدة مظاهرات عداوية من الأهالي إلا ان نقطة سير صمويل ييكر ومهارته أجبت تلك المظاهرات .

وقد وطد سير صمويل ييكر العزم على اقامة حصن دائر تحميه ستارة من التراب وخندق عمقه متران حتى لا يؤخذ الجند على غرة ، الأمر الذى لا يبعد حدوثه نظراً لما هو معلوم من ميل الاهالي للخيانة . وأخذ رجاله فى العمل بنشاطهم المهود فملت قلوب الأهالي خوفا من ذلك ولكنه جعلهم يركنون الى الوثوق بأنه لا يريد بهذا العمل إلا تغطية مخازن بارود الحملة وبذلك تكون مدينة ملزندى Masindi فى مأمن من الحريق . وقد ابتدأ العمل فى الحصن فى ٢ يونيه وانتهى فى ٥ منه وفى ظرف أربعة ايام صار موضع المحطة أمنع من عقاب الجو .

وفى ٤ يونيه جاء رسل من قبل « متيسا » ملك أوغندة ومعهم رسالة مكتوبة باللغة العربية فأنقضهم سير صمويل ييكر بشئ كثير من الهدايا لهم ولعسكرهم . وأعطاهم مكتوباً للملك أوضح له فيه النرض من محبة الحملة . وفى ٥ يونيه رجعوا الى بلادهم مشروحي الصدر مقتبطين بزيارتهم .

وفي ٧ يونيه لم يكن لدى الجند شيء من الزاد وانقطع ورود الثبونة رغمًا عن تكرار الطلب وكثرة الوعسود . وفي آخر النهار ورد لهم ست جبرات من شراب الوز وورد ايضا جانب من التبلال . وانضح ان الشراب كان ممزوجا بالسّم وكل من شرب منه وقع مريضا ولكن لحسن الطالع أدركوا بالعلاج في الحال وأبل الجميع من المرض .

وفي تلك المشية ساد سكوت عميق في مازندى خلافا للمعادة فكان أشبه شيء بالهندوء الذي يسبق الباصفة . واستشف سير صمويل يسكر سوء القصد من خلال الحوادث فأخذ الحذر وضاعف الحرس وأمر باليقظة والتخاذ الحيلة . ولقد أصاب فيما رآه عين الحقيقة إذ ما كاد الفجر يلوح حتى هاجم الأهالي الحرس هجوما عاما فردوا على أعقابهم بخسائر فادحة . ومن باب مقابلة الشر بالشر أرسل سير صمويل يسكر الملازم فرج افندى السواحلي ومعه ١٥ جنديا وكلفه بحرق المدينة وفلا أحرقها وفي ظرف ساعة من الزمان أضحت عاصمة أونينورو آبرا بمد عين .

اما كينازيما فانه من بادىء الأمر تعلق بأذيال الفرار واختفى وفي غد اليوم التالى بث برسل ليقروا أن ماوقع لم يحدث إلا لسبب سوء التفاهم فزعموا أن مسئولية ذلك الحادث تقع على أحد الرؤساء المدعو « ماتونسيه » وقالوا ان هذا سيماقب وان الملك بأسف أشد الأسف على ما حصل . ومع ان سير صمويل لم يندعه هذا القول إلا انه تظاهر بالتصديق حياء لاستئصال الشر .

وفي ١٠ يونيه أتاه رئيس ومعه عسدد من الأهالي من قبل « كياريجا » وقدموا له على سبيل الهدية بقرتين لونهما أبيض ومنظرهما جميل وأكدوا



موقعه مازندى عاصمة أونويرو وقد اشتبكت فيها جنود الحملة مع الأونويريين  
في ٨ يونيو سنة ١٨٧١



له صديق المودة فكان ما قالوه ينطبق على ما قالته الرسل الذين سبقهم ثم قالوا له مؤكدين انه سيرد له قريباً كمية من الثوبة و ٢٥ ناب فيل من الأنياب الفاخرة .

ولما كان سير صمويل يسكر يجنح كثيرا للسلم امثال للقضاء وقبلت نفسه بأن يرسل للملك صندوق الموسيقى الكبير الذي كان يطمح دوما للحصول عليه .

وفي النقد أى ١١ يونيه أرسل ذلك الصندوق مع مندوبين وأصحابها بشيخ يكون معها بصفة دليل الى الملك الذى كان قد انسحب الى مدينة تبعد مسيرة نصف يوم .

ودخل الليل ولم يرجع المندوبان ولم يأت عنهما خبر فانشغل بال سير صمويل يسكر وساورته الأفكار .

وكان قد أقام معسكراً خارج الحصن فأمر باخلائه ووضع كل من كان به فى الداخل . وهذا احتياط يدل على الحكمة وبعد النظر ، ففى تلك الليلة أحرق الأهالى المعسكر لأنهم كانوا يأملون من وراء ذلك ان تخرج المساكن لتطهى الحريق وتمح فى كمين غير أنه لم يخرج أحد وحبط مسماعم .

وفى ١٣ يونيه فى نحو الساعة العاشرة صباحا انقض الوطنيون بنزة على ماثية الحملة التي كانت ترعى على مسافة ستين مترا من الحصن ورموا من بداخل الحصن بنبال مسمومة ودوت القذائف فوق رؤوسهم فكان القتال عاما وردوا بعد خسائر جسيمة .

لم يكن هنالك أى شك فى خداع « كباريجا » ثم ان سير صمويل يكرر أين أنه مع القوة القليلة التى فى حوزته ومع نقص المونة لا يمكنه الإقامة فى البلد ليوطد فى ربوعها دعائم الأمن ولا أن ينشئ محطة دائمة فيترك فيها قسما من جنوده . وعلى هذا عقد النية على الرجوع وكان إذ ذاك يبعد عن المركز الذى كان قد أسسه فى « فويرا » مسافة سبعة أيام وكان لديه من المونة ما يكفيه لقطع هذه المسافة . فجمع جنوده وبين لهم الحالة بجملاء ووزع عليهم السلاح الذى يتحتم نقله وقرر حرق ما يتبقى بعد ذلك .

ولم يخف سير صمويل يكرر عن رجاله أنه سوف يهاجم أعداء كامنون . لهم فى الطريق وأن الفوز يملق بطاعتهم ورباطة جأشهم فقط . وأعطاهم تعليمات عن المسافة التى تلزم ان تكون بين الجندى والآخر وماهى المناورات التى يجب أن تعمل عند حدوث هجوم على الجناحين فى آن واحد .

وبعد أن أصفى الجنود والضباط اصضاء تاما للتعليمات التى وجهها اليهم قال الجميع بصوت واحد أنهم مستعدون أن يتبعوه أين يذهب وأيا ما يقومون وأن يطيعوه طاعة عمياء .

وبقى على سير صمويل يكرر أن يقوم بتضحية شديدة مؤلة . فقد كوم الأمتعة الأخرى فى ديوانه ووضع فوقها سرادقه الكبير وصب فوق كل هذا أنير حامض الكبريت والكحول وخلاصة الترابنتينة وكل محتويات صندوق المغاير ولم يحتفظ منه إلا بعلف مشمع وبعض أربطة وربطة كبيرة من النسالة ووضع فى آخر الأمر فوق ذلك كله نحو الستين صاروخا .



## تراجع الحملة عن أونيو رو تحت ضغط الأهالي

وفي ١٤ يونيو في الساعة التاسعة والنصف سارت المقدمة صفوفها متتالية في الدرب الرملة ثم وقفت عند نهاية محطة مازندي وكلان يسود صفوفها سكون عميق اتباعاً للأمر .

والتفت سير صمويل ييكر الى المحطة التي أنشأها بشغف عظيم ليشهد زوالها وهي تحترق إذ وضعت مؤخرة الحملة النار على الكومة فتصاعد اللهب في الهواء ثم اعطى أمراً بالسير . وارتفع الدخان فكان كالسحب المتراكمة البيضاء فوق الديوان ومسكن سير صمويل ييكر الخشبي . واشتعلت النيران في منزل الملازم ييكر واتصلت على التوالي بباقي المساكن . ولما تمت عملية التخریب والابادة سارت المؤخرة والتحقّت بالجيش . ثم ما لبث الجيش أن دخل في الحشائش العالية التي كانت تهبط تحت هطل الامطار . وهكذا ظلت الحملة سائرة نحو الكيلومترين بدون أن تسمع همساً يشتم منه رائحة المذء . وبمسد ذلك قامت خلفها ضججات وصيحات الأهالي الذين هرعوا الى المحطة عندما رأوها تحترق . وكلان يكثر وقوف الحملة بسبب تشتت المواشي وتراجعها في سيرها حتى أنها بمسد مسيرة سبع ساعات ما كانت تقطع إلا مسافة ١٦ كيلومتراً .

ولم يكن عرض الدرب الذي تسير فيه الحملة بين الحشائش يزيد على قدم واحدة وكلان يشبه خطاً رسمته أرجل النعم . وبينما كان الجيش سائراً في طريقه اذا بالمقدمة تصوب على حين فجأة نيراناً حامية والبوق ينفخ فيه

في الوقت نفسه إيدانا بالوقوف عن السير وأخذت الريح تطير خلال الدوب غير أنه بعد بضعة طلقات من افواه بندق السندر أدخل الطريق وشق الجيش له ممراً بين الاعشاب ثم تسلق سفح التل . وهناك لم تكن حشائش . ووقف الجنود في ذلك المكان بين أشجار الموز وبعد أن رتب الحرس قطعت الرجال اشجاراً ونصبوها حاجزاً حول المعسكر .

ولم ينقطع المطر طول النهار وكانت فرائص جميع الرجال ترتعد من البرد ولم يكن لدى الجيش مما يصلح للتدفئة إلا بعض المضارب التي لا تحترقها المياه وكانت في حالة سيئة .

وكان لا يزال يوجد لدى الحملة حشيات (مراتب) فقصوا تلك الليلة براحة لا بأس بها . غير أن سير صمويل ييكر كان يرى أن هذه هي آخر ليلة تتمتع فيها الحملة بهذه الحشايا إذ أن الاحمال الباهظة التي كانت تنوء ظهور الجنود تحت عبئها كانت تستدعي اتلاف البعض من المتاع وكان يسود المعسكر سكوت أشبه بسكوت أهل القبور . ونام جميع رجال الحملة ولم يبق منها أحد متيقظاً اللهم إلا الحراس .

وقد أحرق سير صمويل ييكر قبل أن يسافر عدداً كبيراً من الاشياء التي تموتق السفر ومن ضمنها عضادة منظار الرصد « تلسكوب » المصنوعة من خشب البلوط . وبعد سير ساعة ونصف وصل الجيش الى منحدر في نهايته ارض فيضحة بها مستنقعات يقطعها من الوسط مجرى ماء . وما كادت تصل المقدمة الى مائة متر والجند من خلفها صفوفاً مترابطة إلا وقامت ضجة هائلة حتى كأن الجحيم لفظ كل من به من مرده

وشياطين . وارتفع الصياح دفعة واحدة وضجت الطبول وقصفت أصوات  
الأبواق والصنابير مع جلبة وضوضاء شديدة بهت من هولها الجنود ووقفوا لحظة  
وكأن على رؤوسهم الطير . وكان يستشف من خلال تماوج الحشائش وحفيفها  
الشديد وجود كمين واسع النطاق .

وفي الحال ألقت الجند الاحمال وخروا ركعا فكان وجه الواحد  
منهم متجها يميننا ووجه الآخر يساراً وذلك عند ما بدأت المزامير  
تخترق الدرب . وإن هو إلا أن قفخ في البوق حتى اشتتت  
نار الحرب .

ولا يمكن القول كم من الزمن استمرت نار الحرب مستمرة  
غير أنه من الحق أن الجنود استنفدت مقداراً كبيراً من الذخيرة قبل  
أن تضع الحرب أوزارها .

وفي نهاية الأمر أخذت اصوات الطبول تتمد . وعندئذ تقفخ في  
الأبواق ليذانا بالسير . وقد وقع ضغط شديد على المؤخرة لأن الأهالي  
انقضوا عليها في الدرب نفسه غير أن بنادق السنيدر اقتصت منهم قصباً  
عاجلاً ومجيداً .

وكان سير صمويل يكثر مقتماً بضرورة تخفيف احمال الرجال إذ  
كان من الصعب حمل الثقالات لأن أرجلها كانت تشبك بالحشائش .  
فتأخّر رجاله بهذا الصدد فكان جولهم بالاجماع أنهم لا يهابون الوطنيين إذا  
كانت احمالهم أقل مثلاً .

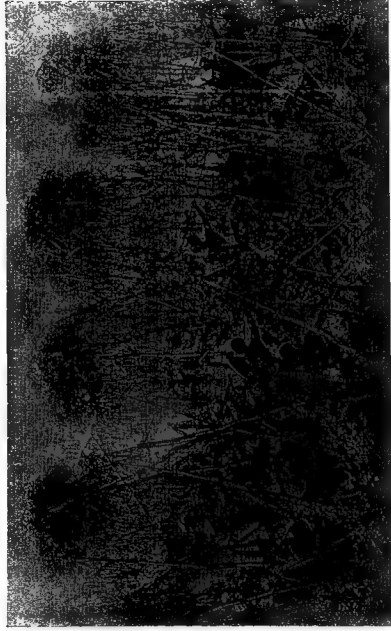
وبناء على ذلك أمر بجمع الاحطاب وأضرمت فيها جميع الأمتة

التي يتسر قلبا . وبعد أن نفذ هذا الأمر أمر فنفخ في البوق إيذانا بالسير  
وأخذت الحملة سبيلها وكانت السماء راتقة والشمس ترسل اشعتها فتجفف  
ثياب جنودها المبتلة .

ودوى فجأة صوت اطلاق البنادق في المقدمة وهوجت المؤخرة في  
الوقت نفسه فصبوب الجند الى الاعداء طلقات متواترة وعحكة فلم يسمع هؤلاء  
إلا اخلاء الطريق . ولكن لما رأى سير صمويل ييكر أن عساكره  
منيجة كثيرا يدب فيها روح الحماض أمر أن ينفخ في البوق إيذانا بإبطال  
اطلاق النيران والسير الى الأمام .

وصلت الحملة في نهاية الامر الى موضع جعل السير صمويل  
ييكر يفترض أنه يحتل بقوة كبيرة من الاعداء إذ كانت  
الحملة تسير بموازاة صف من التلال الصخرية واقعة على يمينها  
وتجبه الى الخاضعة لا يمكنها الوصول اليها إلا اذا تخطت قطعا  
هائلة من الصوان مشرفة على تلك الخاضعة من جميع نواحيها .  
وارتفاع كل قطعة من هذه القطع كان على أقل تقدير من ٦  
الى ٨ اقدام وارتفاع البعض منها يزيد على ذلك وكانت تمتد تحت  
اقدامها وفي كل صوب حشائش عالية وباقات من الأشجار . وقد أوصى  
سير صمويل ييكر الجنود بالألا يطلقوا النيران إلا اذا رأوا العدو وان يحكموا  
اطلاقها ويسدوا زواياها اليه .

وابتدأ الهجوم عند ما وصلت الحملة الى المنحنى الذي في تلك الجهة  
فأصيب البكباشي عبد القادر افندي بحريتين احدهما أصابته في ساعده والاخرى  
ارتفعت على جرموقه « توزلكه » المصنوع من جلد سميك . واخذت بندق



واقعة الأنيورين مع جنود الحلة عند انسحابها من مارندى في يوم ١٦ يونيو سنة ١٨٧٢ م .



السنيدر تعمّل فلها إلا أن الحملة بعد أن أطلقت الطلقات الأولى أسرع الخطى لكي تخرج من هذه الوهدة . وكانت المراحل التي قطعها قصيرة إلا أن سير صمويل يكر رأى ضرورة الوصول الى محل صالح للنزول فيه في وقت يترك مجالا لاقامة حاجز من فروع الاشجار والموسج تتحصن فيه الجنود ليلا .

واقضى الليل في هدوء وسكينة وفي ١٦ يونيه رحلت الجنود في الساعة السادسة والنصف بدون ضجة ولا ضوضاء . وحين وصولها عند جدول يجري في منخفض أرضه موحلة وقتت في كمين هائل . ذلك أن بعض الأعداء خرج من مخبئه واقض على الصف الأول من المقدمة وفي الحال وقع كثير منهم يتخطون في دمائهم إذ أصيبوا بطلقات من أفواه بنادق السنيدر غير أن أحدهم أخذ رمحه في صدر جندي لم ينطلق مقذوف بندقيته . وكان الجنود قد أسرفوا في اطلاق النيران أثناء السير كما أسرفوا في اطلاقها في السير السابق فصار من اللازم الضروري وضع حد لذلك .

فجمع سير صمويل يسكر جنوده وقتش اكياس الخرطوش ثم نبه عليهم ألا يطلقوا طلعا واحدا بدون أمر اللهم إلا اذا حصل رمي بزران فجائي وفي هذه الحالة تصوب بعض طلقات نحو المكان الذي أتى منه المزارق تصوبا محكما . وانه من غير المصريح به اطلاق النار عفوا بأي حجة كانت . وبعد ان وجه الى عساكره هذا التأييب صرفهم فأخذوا يشتغلون باقامة حاجز لحماية المعسكر .

وفي ١٧ يونيه عند الساعة السادسة والربع صباحا عاودت الحملة السير

بقصد الوصول الى « كوكى » Koki وعرف سير صمويل يسكر عدة قرى تجاوزتها بدون أن تَف فيها ووصلت الى طريق معبد يسع سير عربية ذات عجلتين . وكانت الظواهر كلها تدل دلالة واضحة على أن هذا الطريق أُعد نفا لجذب الحملة ووقعها في كمين هائل . وما كادت التجربة تسلك خطوات في هذا الطريق حتى هوجت . وإن هو إلا أن صوب الجند على الاعداء ناراً حامية حتى ولوا وتشتوا وهم يموون عواء الثئاب ويصفرون .

ورأى سير صمويل يسكر في ذلك اليوم ان حساباه لا يتفق والمسافات ودشن لتلك دهشا عظيما . إذ كان يجب أن يكون قد بلغ « كوكى » ومع ذلك فانه كان ما زال أمامه احراش كبيرة وحشائش ليس لها آخر . وقد كان واثقا أنه تجاوز « كوكى » وهي قرية تكتنفها الزارع وأنه لم يخطئها إلا بسبب الطريق التي مهدت بقصد تضليله .

وفي الحال تطايرت الحراب فوق رؤوس الجنود فجاءتها بنادق السنيذر بسرعة البرق وارتفع صوت بوق مقدمة الحملة مناديا بالوقوف . وفي هذه الدفعة جرح الملازم محمد مصطفى افتدى .

وفي ظرف ربع ساعة انتشر الضوء ودخلت الحملة في واد واسع تكتنفه الشابات يبلغ سطحه  $\frac{1}{4}$  من الانسدنة وكان في قلب ذلك الوادى بئر فيها ماء عذب وعمقها يتراوح بين أربعة وخمسة أمتار واستدارتها واسعة ويمكن الانسان أن ينزل فيها بواسطة مدرجات محفورة في جدارها الرملى . ووقفت الجنود في هذا المكان . وكانت قد سلكت سلوكا محمودا واثمرت توصيات سير صمويل يسكر الثمرة التي كان ينتظرها فع مواصلة اطلاق النار لم يستفدوا إلا



قليلاً جداً من النخيرة .

وفي ١٨ يونيه عند بزوغ الشمس سارت الحملة . ومن العيث ذكر جميع دقائق سلسلة المكامن والمخابىء التى صادفها . قى كل يوم كان يحصل هجوم وكانت كل الهجمات ترد بهمة لاتعرف الكلال . فطول يوم ١٨ هذا قاتل الجند قتالا شديداً . وأصيب فى ذلك اليوم أربعة جنود بجراح من الحراب وكانت مسألة الجرحى مسألة محيرة . وكان الجندى اذا خر قتيلاً فيها كان يبلغ كدر اخوانه من أجله فانهم كانوا لا يحدون للاهتمام به . ولكن ما العمل فى الجرحى ومن الصعب أن يتبعوا الحملة بدون حالين ؟

وكان يستحيل الوقوف فى تلك الاقطار الشاسعة المغطاة بالأعشاب العالية والأشجار غير ان سير صمويل يكر شاهد امامه تلاما تلا تكلله أجمة من أشجار الموز فعاون عقيلته فى الصمود اليه . وبعد قليل سارت الحملة فى أجمة كثيفة حيث الارض مجردة من الحشائش كما هو الحال دوماً فى الاراضى المزروعة موزا .

ثم أمرت الحملة بالوقوف قبول هذا الامر بالارتياح التام وبالاخص من النساء اللواتى كان قد انهكن اعمالهن الثقيلة . ووضع سير صمويل يكر كثيراً من الحراس مختلفين عن الاعين اختفاء تاما ليراقبوا العدو الذى كان ولا بد يتبع خطواتهم ابتغاء الاستيلاء على متاع جريح كان قد تخلف .

وساد للمسكر سكوت عميق يشبه سكوت أهل القبور حتى ما كان يسمع

لبن به هس ولا ركز .

وكان يوم ١٩ يونيه من اشق الايام على الحملة فاجتازت عدة اخوار ووديان واحراش اشجارها مشتبكة يتعسر السير فيها . وفي تلك الارض هوجت اكثر من مرة .

وبعد عشر دقائق وصلت الحملة الى مزرعة بطاطة وخرجت بقة من الظلام الذى يسود الادغال والآجام الى الضوء الزاهر الذى يتلأأ في الاراضى المكشوفة وهذا من شأنه أن يبعث دواما في النفوس شيئا من التبهة والهناء .

ووقف سير صمويل يكر في وسط هذه المزرعة لينتظر مؤخرة الجيش . وصار الجيش الآن فوق لرض خالية من الحشائش والاحراش وبها اكواخ تأويه وحقول واسعة يمكنه ان يأخذ منها القدر الذى يريده من البطاطة .

ولما وصلت المؤخرة جمع سير صمويل يكر كل رجاله وأثنى على الضباط والمساكر لاطاعتهم وأمره وقدم لهم التهانى على وصولهم الى هذا المكان بعد سفر طويل رغمنا عن كثرة الاعداء ومع خسارة طفيفة جدا . وأحاطهم بأن المسافة الباقية بينهم وبين « فوراً » هي فقط ٣٣ كيلومترا وأنه يعرف الطريق الموصل اليها . ثم قال ان « ربونجا » سيصل اليه عما قريب خبر وصولهم . وأنه سيحصن المكان الذى هم نازلون به الآن وأنهم سيظلون به بضعة ايام ليتسنى في غضوننا للجرى استرداد قوتهم . وأنه يلزم ان يشتغل كل انسان بصنع محفوظات من البطاطة . فقبل ان ينفرط عقد صفوف الجيش صفق الجند تصفيقا طويلا وجاوب سير صمويل يكر على ذلك التكرم بأن أوصاهم

بالاعتماد على الله وعمل الواجب دواما . ثم أقام الجند حولهم حاجزا متينا وأقاموا به عدة أيام متعصنين . ورجعت للجرحى قوام وشفيت قدما اللادى ييكر تقريبا وتقرر سفر الحملة في ٢٣ يونيه .

### وصولها الى فوراً وإقامة محطة جديدة

رحلت الحملة سحرا وبعد مسيرة ٢١ كيلومترا وصلت الى بئر فأناخت بحملها بجانبها لتتقضى الليل ولم يجرح من رجالها في هذه المرحلة إلا شخص واحد . وفي يوم ٢٤ وصلت الحملة بعد مسيرة ١١ كيلومترا الى « فوراً » بدون أن تصادف في طريقها عدوا . وفوراً هذه هي معسكر سليمان القديم . وكان سير صمويل ييكر متمدا على أن يجد فيه له ولرجاله ما يأويهم إلا أنه رأى أن كل الاكواخ قد احترقت ولم يبق من المعسكر إلا رماده .

وبلغت خسائر سير صمويل من ٨ الى ٢٤ يونيه ٦ من القتلى و ١١ جريحا . وكانت جميع ضباطه وعساكره قد أدت واجباتها وأبدت كثيرا من الشجاعة ورباطة الجأش في وسط حوادث مدلهمة تشيب لهولها الولدان . وليس لكائن أيا كان سوى العساكر السودانيين ان يقوم برحلة مداهم ١٣٠ كيلومترا محملا أحمالا باهظة ويقاتل فوق ذلك كل يوم .

وقد شرع سير صمويل ييكر في إقامة محطة جديدة واستخدم خشب حظيرة سليمان القديمة في عمل حواجز . وبما ان الواح البلوط السميكة كان لا أثر لها فقد أمر بأن يفرس في الأرض الى مسافة بعيدة أوتاد من

الخشب قوية بحيث ما يبقى منها ظاهرا فوق سطح الارض يكوب ارتفاعه نحو ٧ أقدام وأن تسد فرجة ال ٢٥ سنتيمترا الفارقة بينها بالواح طويلة توضع بالمرض الواحد فوق الآخر وأن تشاد طائيتان فوق كل زاوية من زوايا المربع لحماية واجهة الحصن على وضع منحرف .

وتم اقامة هذه المنشآت في ايام فلاثسل . وهي تكفي لحماية الاكواخ المؤقتة في المحطة الجديدة . وبعد أن وضع سير صمويل يسكر عساكره فيها شرع يفكر فيما يأتي به التمدد فقال في نفسه : من المحتم أن يكون الصاغصول اغلى عبد الله افندي وقع في الشرك الذي نصبه له « كباريجا » وعلى ذلك صار لا يمكنه هو ان يمول لالا على المدد القليل من الرجال الذي بقي الآن تحت يده . واذا كان عبد الله افندي قد ادركته النية هو وجيشه فانه لا يحسر مددا ثميننا فحسب بل يصيب في النافذة والموز من جهة الثبوتة إذ لا بد ان اسلحة الحملة تقع حتما في يد العدو . وكان هذا الاحتمال الاخير يحول في خاطره فيبحث في نفسه هما ونما .

سفر سير صمويل يسكر الى فاتيكو  
لاعداد حملة على أونورو

وعلى ذلك عقد النية على ان يظل البكباشي عبد القادر افندي في الحاجز الحصين الذي أقامه على صفة النهر في نفس هذا المكان لمساندة « رونيكا » وتنظيم القوات الاهلية . أما هو فيذهب مع اربسين رجلا مسلحين يتنادق السنيدر الى « فاتيكو » ليستقى أخبار الحوادث التي وقعت في مدة غيابه ويؤلف فيها جيشا من المساكر غير النظاميين ويرسله بلا توان

بقيادة « واد الملك » ليحتل « أونورو » .

أما ريونجا فكان ينوي أن ينير على « مrouli » في الحال بمعاونة « اللنجيين » Langguiens و « الأومريين » Oumiriens الذين يدخلون هذا البلد بدون أى مقاومة الآن وقد خلا « كباريجا » من معاونة صيادى المييد .

واعطى ريونجا سير صمويل ييكر ٥٠ رجلا من الأهالى ليحملوا متاع الحملة لناية فاتيكو وأخذ هذا في السير في ٢٧ يولييه . بعد ان ترك كل خزره الى البكباشى عبد القادر افندى ليشتري به ما يهونه هو ورجاله .

وفي القد بعد ان اجتازت الحملة النهر قابلت ٨ من اهالى « شولى » و « فاتيكو » كان الصاغقول اعلى عبد الله افندى قد ارسلهم الى سير صمويل ييكر . وقد تبدل فرحه الذى شعر به عند مقابلة أولئك الرجال باكتئاب وهم حالما علم بالاخبار التى كانوا يحملونها . ذلك ان الخيانة التى أوشتك الحملة ان تكون وقودا لها قد نسج خيوطها أبو السمود . وبما انه كان يحالبه الأمل أن سيقضى قضاء مبرما على جميع افراد تلك الحملة في قلب أونورو فقد وطد هذا الشقى استبدادا منه سيطرته في فاتيكو وضواحيها بعد سفر سير صمويل ييكر .

وكان الشيخ الكبير المدعو « روت جرما » الذى ظل مخلصا للحكومة أعطى جانباً من التلال الى الصاغقول اعلى عبد الله افندى رغما عن نهي أبى السمود له عن ذلك نهيأ باتا فكان جزاؤه أن أغار عليه هذا الاخير بواسطة طائفة كبيرة من المييد الارقاء ونهب مواشيه وكلف « واد الملك »

بأن يعمل في البلد حرقاً وتقتيلاً .

وكان الصاغقول اغلى عبد الله افندى قد أراد منع ذلك ولكن على غير طائل وقوبل بالامتهان والازدراء من أبى السمود بل زاد على ذلك ان أمر بأخذ الأهالى الذين التجؤوا الى المسكر عنوة .

وكتب الصاغقول اغلى عبد الله افندى الى سير صمويل يسكر ينثيه بجملة الأمر غير أن الشخص الذى كلفه بحمل رسالته وكان من اهالى « فورا » وصل فى نفس اليوم الذى كانت فيه الحرب سجلاً الى « مازندى » فسلق شجرة وأخذ يرقب من فوقها ادوار القتال . وأدركه الجزع والخوف لاذ سمع الرصاص يدوى فوق رأسه فنزل من مرصده وتلقى بأذيال الحرب عائداً الى « فاتيكو » ومعه الرسالة التى كان يحملها وعلى ذلك لم تصل ليد سير صمويل يسكر مطلقاً . وإذا رأى ان جنود سير صمويل حاطة من كل جانب ظنهما قد ضاعت فراح يخبر عن هلاكها . وقد يدرك المرء مقدار الفرح والسرور الذى شمل أبى السمود عند ما بلغت هذه الاخبار .

وبعد بضعة ايام وصلت المساكر الذين كان قد ارسلهم سير صمويل يسكر الى « مازندى » وقد هاجم هذه الحملة أثناء سيرها فى الطريق فريق الحمالين الذين كانوا من الأهالى غير ان تمطش هؤلاء لسفك الدماء جعلهم على ان يقدموا الموعد المضروب سابقاً للهجوم فكان تعجلهم هذا سبباً فى عدم هلاك تلك التجريدة برمتها ووصولها الى الجبهة التى كانت متوجهة اليها بدون ان تخسر سوى احد عشر رجلاً .

وكان سليمان بعد ان اُخلى أبو السعود سبيله يتولى الامور في محطة « فابو » من قبله أما « واد الملك » فكان يريد ان يظل غلصا للحكومة ولذلك طلب من أبي السعود ١٠٠ رجل ومن الصاغقول اغلى عبد الله افندى ٥٠ ليتمكن من السير الى أونيوورو وينضم الى ريونجا وبأخذ الجميع في البحث عن سير صمويل ييكر وعن الذين بميته فرفض أبو السعود هذا الطلب رفضا باتا وعلى هذا ترك هؤلاء تحت رحمة القضاء والقدر .

ولذئ كان يتعين على سير صمويل ييكر أن يسجل السفر اذا كان يرغب في اقتاذ الصاغقول اغلى عبد الله افندى واتخاذ مؤن وذخائر الحملة وفي الحال اصدر أمره بالرحيل .

وفي ٢ أغسطس وصلت التجريدة الى سفح النجد القائمة عليه محطة فاتييكو . وكان عند اجتيازها القرى المديدة ينضم اليها الأهالى لئذ كان قد وفر في أنفسهم ان الصاغقول اغلى عبد الله افندى سيهاجم من هؤلاء وكانوا في شوق الى مشاهدة القتال . وإن هو إلا قليل حتى تجمع منهم نحو الالف وسار هذا الجمع خلف التجريدة .

وعند ما تسقت الجنود التحدر أمر سير صمويل ييكر بالنفخ في الابواق ائذانا بالانضمام وفي الحال حدث ضجة كبيرة في المحطة وطلقت المسكر ياتق بعضها بعضا بينما كان سير صمويل ييكر يصافح الصاغقول اغلى عبد الله افندى .

ولم يأت احد من قبل أبي السعود لتحية سير صمويل ييكر . وكان يجب عليه لاعتباره وكيلًا عن الحكومة أن يقابله رافعا الاعلام .

وكانت هذه إهانة مقصودة .

وعقب ما وصل سير صمويل بيكر لبس كسوته واستعرض جنود الصاغقور اغاسى عبد الله افندى فوجدهم على غاية ما يرام من الصحة وقوى الجندية المشوية .

وفي نفس اليوم الذى وصل فيه سير صمويل بيكر هاجم فريق من صيادى الميد بقيادة اثنين من رؤسائهما وهما « واد الملك » وعلى حسين مركز فاتيكو وذلك بتعرض أبى السمود فرد الجنود المعبين وكبدوم خسائر فادحة وجرح واد الملك وأخذ أسيرا . أما على حسين فقتل .

وعرض واد الملك على سير صمويل بيكر أن يصفح عنه وأنه يحلف له على المصنف بالطاعة والاخلاص ويقدم له فى الحال بهانا على اخلاصه بجمع جيش من الماسكر غير النظاميين من رجاله . وكان هذا الرجل شجاعا فى طبيعته ومليما بحالة البلاد اكثر من أى انسان . وكان سير صمويل بيكر يرغب دوما أن يضمه اليه فأراد أن ينتهز هذه الفرصة لتنفيذ ارادته والتست الضباط شموله بالقوة .

واقنيد واد الملك الى جدول ماء رائق فلتغسل فيه من اخمصه الى قمة رأسه بالصابون واتشح بثياب نظيفة أعيرت له بهذه المناسبة ثم وضع يده المبروححة فى المصنف وهو مفتوح على آية مخصوصة وتلا وهو خاشع اليين . ومن ذلك الحين لم يحدث منه ما يجب أن يؤاخذ به سير صمويل بيكر عليه . وبعد ذلك أمدد ببعض وصايا وحاول أن يوطد فى نفسه فكرة أن الله عاقبه عقابا خاصا .



وفي ٥ أغسطس كتب سير صمويل بيكر كتابا الى أبي السعد أمره فيه بالمثلول لديه عاجلا وهذا الكتاب حمله اليه حداد الحملة وهو من الأهالي وثمانية من مواطنيه . وقد عاد هؤلاء في اليوم التالي وقالوا ان أبا السعد قابلهم بطلقات البنادق .

وفي ٧ أغسطس قدم أبو السعد ومعه أربعون رجلا ولم يشأ أن يدخل المسكر إلا بعد أن حصل على إفاضة خطية من سير صمويل بيكر يؤكد له فيها ألا يأخذه أسيرا . فأنكر كمادته شروره . وأقسم بأنه لم يسط أمرا بتصويب النار وانه اذا كانت رجلاه قد اطلقت النار فما ذاك إلا لأنهم كانوا يخافون أن تهاجم الأهالي الذين كانوا بصحبته وأن النار فوق ذلك صوبت على الأهالي لا على جيش الحكومة .

ولكنه لم يكن قد أصيب أحد من الأهالي الذين كانوا متجمعين فوق الصخور والذين كان يبلغ عددهم نحو ١٠٠٠ بينما قد أصيب ٧ من رجال الحملة كما وقع على اكواخ المسكر وابل من القذوفات .

وعند ما أتم خطابه مؤكدا انه ضحية بريئة لويلات نزلت به بدون ذنب جناء وان كل العالم انقلب ضده دهش سير صمويل بيكر دهشا حقيقيا .

وأتى أبو السعد في غد صباح اليوم التالي يستأذن سير صمويل بيكر في السفر وأكد له مرة أخرى أنه مخلص له وأنه مذ الآن سيمسك بسزم باعتباره وكيلا له وأنه عند ما يرجع الى « فابو » Fabbو يضع أحسن رجاله في خدمة الحكومة .

وكانت هذه آخر مرة وقع فيها نظر سير صمويل ييكر على أبي السعود .  
فمن هناك سافر أبو السعود الى الخرطوم . ومنها الى القاهرة ليشيع خبر  
قتل سير صمويل ييكر وعقيلته وهو ذلك الخبر الذى نقلته المصحف الانكليزية  
فى ابريل سنة ١٨٧٣ ويتظلم للخدو بوجه خاص من الطرق التى عامله بها  
سير صمويل ييكر .

وقدم عدد كبير من صيادى الصيد بد سفر أبي السعود وقيدوا اسماءهم  
ليشتغلوا فى الجندية واستظلوا برأية الحكومة .

وكان اختلاف الجنسين من عرب وسودانيين يذكى نار الخلاف فيما بينهما  
فاتخذ سير صمويل ييكر هذا الشقاق ذريعة لبسط سلطته على كليهما .  
فاختار من بينهما ٦٦ رجلا ووضعهم تحت إمرة على جن نار Ali-Genninar  
وهو شاب الملى كان قد ألحقه من « مازندى » فى خدمته وأرسلهم الى أونيوورو  
ليطوا فيها لدى « ريونجا » محل البكبائى عبد القادر أفندى وجيشه واستدعى  
هؤلاء الى فاتيكو .

وكان لا بد أن يكون الاسطول الذى سافر من الخرطوم فى ٢٣ ديسمبر  
سنة ١٨٧١ قد وصل الى غندوكورو فأرسل سير صمويل ييكر الى هذه القرية  
« واد الملك » ومعه ٧٥ جنديا من الجنود غير النظامية و ٢٥ جنديا نظاميا  
بقيادة ضابط برتبة اليوزائى وكان هذا يحمل أمرا برسم رؤوف بك بأن يرسل  
هذا الى سير صمويل ييكر ٢٠٠ جندي وماشية .

ولم يتم تشييد حصن فاتيكو الذى شرع فى بنائه فى ٢٨ أغسطس إلا فى  
٢٥ ديسمبر بسبب ييوسة وصلابة الطبقة التى تحت سطح الارض ييوسة وصلابة



حصن فایسکو وری العلم المصری یخفق فوقه وأمامه بعض الجنود وقد خرجوا ليعبروا  
 سیر صموئیل یسکر عند وصوله. یوم ٢٥ دلیسبر سنه ١٨٧٢ م



متأهية إذ كانت تبلغ في صلابتها صلابة البتـن Béton . ويرتكز هذا الحصن الذى يحميه خندق عرضه ثمانى أقدام وعمقه ثمانى أقدام كذلك على صخرة تشرف على البلد . وأمر سير صمويل بيكر بأن يشاد فوق هذا الاساس المتين مخزن للبارود ومخزن آخر لا تعمل فيها النيران . أما السقف فصنع من مادة الاسمنت الصلبة المركبة من خزف بيوت النمل بعد أن قمت بالماء عدة أسابيع وخطت بقش مغرى .

وانتهت اعمال سير صمويل بيكر ولم يبق لديه غير انتظار وصول المدد الذى كان قد جلبه من غندوكورو . وكانت الاهالى تقدم بدون تضرر ضريبة الغلال الخفيفة التى فرضت عليهم . وكثيراً ما كانوا يأتون بالثبات يرقصون ويغنون حاملين فوق رؤوسهم فى سلات كبيرة مقادير من جهنم المسى طلابون فيفرغونها فى مخازن الحملة .

وقد جاء فى آخر نشرة من سير صمويل بيكر بتاريخ ٣١ ديسمبر سنة ١٨٧٢ هذه الكلمات وعى :

أتى آخر العام ونحن بحمد الله متممون بسلم تام فى هذا البلد .  
والحالة تبشر بمستقبل زاه زاهر .

سنة ١٨٧٣ م

تبادل المودة بين ملك أوغندة

وسير صمويل ييكر

وفي ٢٣ يناير سنة ١٨٧٣ بلغ حرس القلعة اقتراب جيش كبير آت عن طريق أونورو . وبعد ذلك بقليل دوت طلقات نارية وأسفرت الحال عن قدوم سفراء من قبل « متيسا » ملك أوغندة مصحوبين بحرس من الأهالي وبمجندين من جنود روينجا وكان رجال متيسا مسلحين بالنسادق . وأدخل السفراء في الحال الى الديوان الجديد وهو بناء دائري قطره ٦ أمتار شيد تشيدا حسنا وظلى بدهان رمادي فاتح مخلوط برماد الخشب .

وكان السفير الاول ويدعى على يوسف من اهالي « السواحلية » وهو بلد واقع على شواطئ البحر الاحمر عند مخرجه الى المحيط الهندي . وكان من بين ضباط سير صمويل ييكر عدة من رجال هذه القبيلة فمنهم ذلك الجريء فرج افندي وكذلك سعيد افندي فكان لديه اذن تراجة بارون .

وكان أولئك السفراء لابسين ثيابا فاخرة جدا من القطن صنع بمباي مهذين كثيرا ويضارعون في ذكائهم الاوربيين وكان يلوح انهم يعرفون معرفة تامة طريق الهند ومختلف القبائل التي تقطن سفح خط الاستواء الافريقي الشرقى . فكانت لاذن الطريق مفتوحة بين فاييكو وزربار بفضل عواطف متيسا الودية .

وفي ١٣ فبراير اتخذ سفراء « متيسا » سيلهم ميممين وجوهم شطر أوغندة يصحبهم سلبان نيابة عن سير صمويل يكر وذلك بعد ان قضوا في فاتيكون بضعة ايام في اثم صفاء وهناء .

وقدم في نهاية الأمر بعد انقضاء ٩٠ يوما المدد مع البكبشي الطبيب عبد الله افندي وكان قد سلك في اثناء الطريق مسلكا شائتا لاذ انه بدون سبب معقول قد أحرق قرية في بلد « الموجين » Moogis فحق عليه الأهالي وهاجموه فغسر في القتال ضابطا و ٢٨ جنديا وكساوى واسلحة وإبارا . ومع أنه كان لديه وتمت تصرفه ٢٨٠ جنديا فقد قاتل مرتدا بدون ان يحاول ان يأخذ أجسام موتاه أو يسترد ماشيته .

وقد صار الآن في حوزة سير صمويل يكر ٦٢٠ جنديا وبذلك نسي له تقريرة مختلف محطاته . وفي ٢٠ مارس كان قد تأهب للعودة الى غندوكورو وترك الى الصاغفول اغلسي عبد الله افندي قبل أن يسافر بتلميحات خطية بشأن صيانة محطة فاتيكون وحرم أخذ ومشتري الرقيق تحريما باتا .

#### وصول سير صمويل يكر الى غندوكورو

ووصل سير صمويل يكر ومن معه الى غندوكورو سلبين في أول أبريل سنة ١٨٧٣ بدون أن يصادفهم في الطريق أى أمر يزعمهم . وكان هذا اليوم هو اليوم الذى تنتهى فيه بالضبط مدة خدمة سير صمويل يكر حسب الاتفاق المقود بينه وبين الخديو . وقد قبلوا عند قدومهم باطلاق المدافع . وشاهد سير صمويل يكر أن رموف بك وجيشه في غاية من الصحة والسلامة وأنه يوجد على صفحات ماء النهر باخرة جديدة نفخة بمحركين مصنوعة

من الحديد حولتها ١٠٨ اطنان صنعها أبناء بلدته الذين كانوا قد اجتهدوا أن يظهروا ما يستطيع أن يعمله البناءون الانكليز . وقد سميت هذه الباخرة فيما بعد « الخديو » .

وقد فحص سير صمويل الباخرة المذكورة فوجدها مبنية بناء عجيبا إذ يقضى لها نظراً لعدم وجود دواليب بجانبها أن تنزلق مثل السمكة في مجارى بحر الزراف الضيقة . نعم . ان المحطة كانت قذرة ومهملة للغاية إلا انه يجب إظهارها للحقيقة الاعتراف بأن رموف بك كان قد وجه كل عنايته الى جنائن الجزر فكان يأخذ يوميا ما يلزم الجيش من الخضروات الجنية .

وكان قد أظهر هذا الضابط ايضا حزما وعزما إذ أخذ على عاتقه مسئولية عظمى ذلك أنه أمر بإعدام جندي كان قد فر من الجيش رميا بالرصاص أثناء غيبة سير صمويل يكر .

وكان المدد الذى ورد حديثا مؤثقا من العيد الميعة للحكومة دون سواها الذين ألحقوا بالجيش توا عقب مشترام . وكان اغلب هؤلاء العيد من اهالى النيل الابيض وبالضرورة كانوا على الاستعداد للهرب عند ما تلوح لهم أول فرصة . وكان الكثير منهم قد تعلق بإذيال القرار فيما سلف ومعهم سلاحهم وأمتعتهم وبنادق وقراينات سرقوها من منزل رموف بك ولادوا بمجة بليان .

وطلب رموف بك المارين فكانت الجواب الذى تلقاه القيام بمظاهرة عدائية وجهها الوطنيين أثناء الليل الى محطة غندوكورو . ومن باب مقابلة الشر بمثله أغار على بليان بحرب منظمة صوب في غضونها الماربون النار



على الجيش قتل منه اثنان .

وأرسل سير صمويل ييكر في الحال يستحضر اللورون الذي صار من أخلص المخلصين بين المشايخ للحكومة وأقر هذا بخطئه وألقى بالطبع الذنب على أبي السمود وقال انه هو الذي حرضه على القيام في وجه الحكومة . ولكن لم يصنع سير صمويل ييكر الى هذه الايضاحات اذ كان يشك في أنها صادرة عن اغلاص وأمر اللورون أن يرجع بلا إبطاء الى البليان ويخبر الأهالي بأنهم اذا لم يسلموا المارين فإنه سيرد لهم الزيارة بالقمصان الحمراء التي عاد بها من فاتيكو . أى أنه يحاربهم ووعد في الوقت نفسه ثلاث أبقار اذا نجح في مأموريته .

وقد عاد اللورون بمد بضمة أيام ومعه الماربون فحوكوا في مجلس عسكري واتضح ادانتهم وأعدموا بالرصاص امام الجنود . وفعل استعمال هذه الشدة مفعوله فتوطد النظام في الحال بين صفوف الجيش . اما البليانيون فقد تراءى لهم ألا يمدوا الى الاقتراب من المسكر ليلا بمد هذا التاريخ .

أما « واد الملك » الذي كان يرافق سير صمويل ييكر الى غندوكورو فقد رجع الى مركزه ومعه مدد وقطيع من الماشية . وفارق سير صمويل ييكر « شولى » و « جيمورو » Djimoro أسفا بعد ان زودهما ببعض هدايا ذات فائدة .

وفي ١٠ أبريل شرع في اقامة حصن جديد وحفر خندق حوله وعمل جسر حول المخازن غير ان طبيعة الارض الرملية في هذه الجهة ستجعل صيانة هذا الحصن من الامور الصعبة في فصل الامطار الشديدة . وأوعز الى المستر « ماركوپولو » أن يحرر بمساواة فؤاد افندى وهو

من الضباط المصريين قوائم بكل ما تبقى بالمخازن وأن يأخذ ايصالا بالموجودات .  
واستغرق هذا العمل شهراً .

وبعد ان تم الانكليز حزم جميع قطع الباخرة رقم ٣ وآلاتها بناية  
وضموها في مخزن خصوصى وعهدوا بحراسته الى ضابط وأخذوا ايصالا بذلك .

#### سفر سير صمويل ييكر الى فاشودة

وسافر سير صمويل ييكر في ٢٦ مايو بعد أن ودع عساكر حرسه الخاص  
الذين أبدى أكثرهم ألمه الشديد لهذا الفراق . وعند ما دار على واجهة الجيش  
أثناء الوداع الرسمي صاحبت جشوده القدمات غير مبالين بواجب النظام : أطال  
الله عمرك وردك الى أرتك وهى بأجمعها فى غاية من الصحة والسلامة .

وقطرت الباخرة الجديدة « الخديو » سير صمويل ييكر ورفاقه وسارت  
فى النهر بسرعة مع التيار . وفى ٣٠ يونيه وصلوا الى فاشوده فى الساعة الثالثة  
والتصف بعد الظهر . وقدم يوسف حسن بك المحافظ ليقابلهم على ظهر سفينتهم  
وكلت هذا الضابط قد عين حديثاً فى هذا المركز برتبة قائمقام وهو ضابط  
ذكى من أصل جركسى وقد أبدى أنه مستعد استعداداً كبيراً لمعاونة سير  
صمويل ييكر وأكد له أنه لا يمكن أن يترك مركباً محملاً رقيقاً يمر أمام  
فاشوده بدون أن يناله عقاب الآن وهو قد أصبح نائباً عن الحكومة فيها .

#### سفره الى الخرطوم

وفى ٢١ يونيه ودع سير صمويل ييكر يوسف بك . وفى ٢٨ منه فى  
الساعة الحادية عشرة صباحاً وصل الى الشجرة الكبيرة القائمة على الفوهة الموصلة



عمله غندوڪورو ڪا زڪا - پير صوبل يڪر ٻاشا يوم ۲۶ ماو سنه ۱۸۷۳ م  
وڙي ٻا مسڪر ما .





البخرة « الخديوى » ومولتها ١٠٨ أطلان كما وجدها سير سمبول يكر  
في غندوكورو في أول أبريل سنة ١٨٧٣ . ٢



للنيل الأبيض فوق في هذا المكان وأرسل الى اسماعيل أيوب باشا  
حكمسدار الخرطوم الجديد أن يبعث تفراناً الى القاهرة بالقبض حالا  
على أبي السمود . وسلم هذا الخطاب الى الضابط فرج افندى وهو من أكثر  
ضباطه اخلاصاً وأمره أن يسلمه يدأ بيد الى الحكمسدار . واحتاط بأن أرسل  
هذا الخطاب قبل أن يشتم أحد من الخرطوم رائحة قدومه وبدون هذا الاحتياط  
كان ممكناً أن يرسل لهذا الطاغية أحد أصدقائه تفراناً يبعث فيه بمقدمه من  
وقت ما اجتازت باخرته الرأس الواقع عند ملتقى النيلين الأبيض والأزرق  
فيسرع هذا ويضع نفسه في مأمن .

وفي ٢٩ يونيه اجتاز سير صمويل بيكر ورفاقه الرأس البادى الذكر تمطرهم  
الباخرة « الخديو » . وهرعت أهالي الخرطوم إلى الشاطئ أو إلى الرصيف  
الجديد لمشاهدوا هذه الباخرة الجديدة التي تسير بدون دواليب وكانت الجلود  
صفوفاً وعند ما رست الباخرة بجانب الرصيف قابلهم اسماعيل باشا حسب  
التقاليد للتبعة في مثل هذه الحالة .

وكان اسماعيل باشا قد قام باصلاحات واسعة النطاق في الخرطوم . فبهمة  
تم تشييد دار الحكومة التي كان قد شرع في بنائها متمتاز باشا . وكلاهما  
من أصل جركسى ويستويان في اعتقاد الذكاء وبنائيه تحولت اراض مقفرة  
الى حدائق غناء تطرب في روعها الجماهير كل مساء الموسيقى العسكرية .  
وصار البدء في انجاز مشروعات للرى بواسطة تركيب آلات بخارية على  
شاطئ النيل الشمالى لري زراعة الأقطان .

سفره الى القاهرة

وودع سير صمويل بيكر اسماعيل أيوب باشا صديقه الحميم بعد أن

أقام بضعة أيام في الخرطوم ورحل إلى القاهرة على ظهر باخرة . وعند ما وصل إلى بربر وجد حالتها قد تحسنت مما كانت عليه في المدة السابقة إذ طفق العرب يعمرّون سواقيهم على طول ضفتي النهر الخصبتين وكان ذلك نتيجة إصلاحات حكيمة أدخلها الخديو تقضى بتقسيم السودان إلى مديريات يحكم كل مديرية مدير مسئول غير تابع كما كان الحال سابقا إلى حاكم دار عام محل إقامته بسيد بمراحل كالخرطوم .

وكان مدير بربر وقتئذ هو حسن خليفة الشيخ العربي الكبير الذي ساعد بذلكه المقرط مستر هجنوثام في نقل أجزاء آلات البواخر من كروسكو إلى بربر في فيافي صحراء النوبة المترامية الأطراف مسافة تبلغ على أقل تقدير ٦٥٠ كيلومترا . وقد كان فرح العرب عظيما بتعيين شخص من أبناء جلدتهم بوظيفة مدير .

#### مقابلته للخديو والانعام عليه وعلى ضباطه

ووصل سير صمويل يسكر إلى القاهرة في ٢٤ أغسطس وتشرف في اليوم التالي بمقابلة الخديو وقدم له بيانات بخصوص الأراضي التي ضمها إلى مصر موضحا بها الظروف والاحوال التي صادفها . ومنحه الخديو مكافأة له على خدماته النيشان العثماني من الدرجة الثانية . وقبل أن يسافر إلى مأموريته كان قد منحه أيضا النيشان الميخدي من الدرجة الثانية . ومنع الملازم يكر النيشان الميخدي من الدرجة الثالثة .

وكان قد قرر سموه أن يحاكم أبا السعود في مجلس خصوصي مؤلف من شريف باشا ونوبار باشا وإسماعيل باشا وزير المالية . وطلب سير صمويل





البكباشي عبد القادر افندي قائد حرس سير صمويل بيكر الخصوصي

وهو غير عبد القادر حلمي باشا بمكس ما ذكره بعض المؤلفين لأن الأخير نال  
رتبة أميرالاي في سنة ١٨٦٦م أي قبل حملة مديرية خط الاستواء بثلاث سنوات.



يذكر أن يحضر بشخصه المحاكمة بصفة مدع ضد أبي السعود غير أنه طلب إليه أن يعود الى بريطانيا ويترك التهم بين يدي الحكومة لأن الخديو كان قد أبى أن يحاكمه في المحاكم العادية .

وتفضل الجنب المالى فأذنت بترقية ضابطين من أكثر ضباط سير صمويل يكر اخلاصا وهما البكباشي عبد القادر افندى<sup>(١)</sup> واليوزباشي محمد ضياء افندى قترقى الأول الى رتبة قائمقام والثاني الى رتبة صاغقول اعلى ومنح ايضا مكافآت للعساكر الذين قاتلوا في مازندى وامتازوا في ذلك الانسحاب الشير .

ومنح كل مهندس وعامل من المهندسين والمال الانكليز مكافأة بقيمة راتب شهر ثم سافروا الى بلاد الانكليز .

وبعد ان اقام سير صمويل يكر بالقاهرة مدة ٦ اسابيع سمح له سمو الخديو بالمقابلة وفي أثنائها استأذنه كما استأذن من الأمراء بالسفر وقد قال سير صمويل يكر انه مدين لهم جميعا لما عاملوه به من البشاشة واللف وحسن الالتفات وان هذا الدين يقوم بوفائه مسرورا .

وقد بلغت نفقة هذه الحملة التي كانت بقيادة سير صمويل يكر ثمانمائة ألف جنيه .

---

(١) - قتل بعد ذلك في احدى الوقائع التي دارت بين المصريين والانكليز في سنة ١٨٨٢م وهو بلا ريب غير عبد القادر حلمي باشا المشهور الذي كانت حكمدارا عاما للسودان ثم ناظرا للحرية والبحرية في عهد الخديو توفيق وتوفي في ٨ يولييه سنة ١٩٠٨ م .

## إدارة أميرالائي محل رهوف بك<sup>(١)</sup>

لهذه المديرية

من سنة ١٨٧٣ الى سنة ١٨٧٤ م

بعد سفر سير صمويل يسكر عين أميرالائي رهوف بك  
مديرا للمديرية خط الاستواء لكونه أرقى الضباط الذين كانوا مع سير صمويل .  
ولم يكن حاكما لهذه المديرية لأن مديرية خط الاستواء التي كانت مستقلة  
عن حكومة السودان في عهد سلفه قد ألحقت بهذه الحكومة في عهده  
وصارت تابعة لحكمدارية السودان العامة لتأية قدوم غوردون .

والظاهر أن رهوف بك قام بأعباء المهمة التي أُلقيت على عاتقه خير قيام كما  
سيبين ذلك من مكاتبات غوردون الرسمية المنشورة بعد في غير هذا المكان .  
ويبدو أنه لم يحدث أى شيء له خطورة في عهد هذا المدير .

---

(١) - هو فيا بد محمد رهوف باشا محافظ زيلع ثم فاتح حرر وحاكمها السام ثم حاكم دار عموم  
السودان من ٢١ يناير سنة ١٨٨٠ الى ٢١ فبراير سنة ١٨٨٢ م وفي عهده ظهر المهدي واستنقل  
أمره . ولو استعمل الحزم والحكمة في بدء ظهوره لما كان ما كان . وقد عاد رهوف باشا من  
السودان الى مصر ورأس وهو فيها المجلس العسكري الذي حكم على عرابي باشا بالاعدام .



رعوف پاشا



## حكمدارية غوردون باشا

من سنة ١٨٧٤ الى سنة ١٨٧٦ م



سنة ١٨٧٤ م

مفاوضته في توليه هذه الحكمدارية

في عام ١٨٧٣ م كان ينتهي أمد عقد خدمة سير صمويل بيكر . وكانت الحكومة المصرية قد أخذت بواسطة نوبار باشا تبحث عن خلف له قبل ذلك التاريخ . وكان غوردون يشغل في تلك الفترة منصب عضو بريطاني في قوميون<sup>(١)</sup> نهر الدانوب . وقد قابل في سبتمبر سنة ١٨٧٢ م الوزير المصري نوبار باشا في السفارة البريطانية في الآستانة وتعرف به . ثم سأله نوبار عما اذا كانت له معرفة بضابط من فرقة مهندسي الجيش البريطاني يقبل أن يخلف سير صمويل بيكر فوعده غوردون بالتفكير في هذا الأمر وان يأتيه بالجواب فيما بعد .

وفي يولييه عام ١٨٧٣ م كتب غوردون لنوبار أنه يقبل هو نفسه أن يشغل هذه الوظيفة اذا رضيت بذلك الحكومة البريطانية . وفي الحال عملت المساعي اللازمة للوصول الى ذلك الغرض وقبلت بريطانيا هذا التسين . ووصل غوردون الى القاهرة في شهر فبراير سنة ١٨٧٤ . فقابلته الخديو

(١) - هذا القوميون ألف من جراء تعدى روسيا على الملاحة في نهر الدانوب ( الطونة ) في البحر الأسود ، وكان قوميوناً دولياً مؤلفاً من مندوبي فرنسا وإنجلترا وروسيا وتركيا وبروسيا وسردينيا . والغرض منه الاشراف على الملاحة في هذا النهر .

اسماعيل وطلب منه أن يعين نفسه اشتراطاته فالتمس أن يعطى راتبا قدره ٢٠٠٠ جنيه في السنة فأجاب طلبه بالطبع إذ ان هذه القيمة كانت زهيدة جداً بالقياس الى قيمة راتب سلفه الذي كان ١٠٠٠٠ جنيه .

#### تقسيم السودان وفصل مديرية خط الاستواء عن ادارته

كان السودان برمته ابتداء من رحيل سير صمويل بيكر لنهاية تاريخ تسعين غوردون تحت سيطرة حكامدار عام واحد غير أن الخديو غير هذه الطريقة وقسمه الى قسمين وهما :-

- (١) - السودان مع فاشودة كحد جنوبى وقد ولى عليه اسماعيل أيوب باشا .
- (٢) - مديرية خط الاستواء وهى تشمل جميع المناطق المتنازعة لسلطة الحكومة المصرية ابتداء من جنوب فاشودة وتشمل أيضا المناطق التى يجب ان تتكون منها وقد ولى عليها غوردون باشا .

وهالك صورة الأمر المالى الذى وجه اليه بتاريخ ٢ محرم سنة ١٢٩١هـ - ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤م رقم ٩١ ونحن نشرها هنا بالنص الذى وجدت به فى الأوراق التى بسرائى عابدين :-

عزتلو قولونيل غوردن مأمور جهة خط الاستوى .

أمر كريم منطوقه أنه بحسب المشهور فيكم من اللياقة والاهلية قد عيناكم مأمورا على جهة الاستوى التابعة للحكومة وصار فرز هذه الجهة من تبعية حاكمدارية السودان وصارت قائمة بنفسها غير تابعة الحاكمدارية انما كانت لوازماتها التى تقتضى الحال تداركها من طرف الحاكمدارية هذه يجرى تداركها بمعرفة الحاكمدار وصرف منها من طرفه مقابلة محاسبة





غوردون باشا



المالية بذلك كما أمرنا الحكمدار للموى اليه بأمرنا الصادر له في تاريخه ومرسول لكم طى هذا لتوصيله اليه عن بدكم . وبما أن أمور التجارة في ذلك الطرف هي يد واحدة يقتضى ان الذى تتحصلوا عليه من تلك الجهات من أنواع التجارة وبعد صرف كفاية مرتبات المساكين والتعويضات ترسلوه الى حكمدار السودان لقبوله من أصل ما يصرفه في أعمال اللوازم التي تطلبوها منه . وعند وصولكم الآن لتلك الجهات واختباركم أحوالها تجبروا ترتيبها بحسب ما يراهى لكم وتستحسنوه سواء كان باجمال مديرتين أو اجمال أقسام أو نحو ذلك مما يتوصل به انتظام الجهات المذكورة واستعدادها مع معاملة أهلها بالرفق ولين الجانب والتأليف والمراعاة لما فيه عمارتهم وترغيبهم وتشويقهم على العارية ودخولهم في سلك الانسانية شيئا فشيئا . وهكذا مما يلزم اجراءه على حسب التعليمات التي اعطيت لكم بالقرنساوى وها هو موجود هناك رموف بك قومندان المساكين الموجودة بذلك الطرف . وتحذر له أمر من طرفنا ومرسول طيه لتوصيله له بمعرفتكم وأمرناه به أن يكون هو والمسالك تحت أمركم فيما يجب اجراءه في صالح المصلحة ولو ان الموى اليه وما معه من المساكين صار لهم مدة زائدة في تلك الجهات ولتلك منظور من ارسال خلافهم من هذا الطرف لتضيقهم لكنه في مسافة ارسال البديل يكون للموى اليه والمسالك متقادين لاوامركم حسب أصول وقوانين الجهادية . وعلى هذا وما هو منظور لنا فيكم من حسن النيرة والاهلية مؤملين الاستحصال علما فيه عمارية جهات خط الاستوى المحكى عنها وراحة اهاليها وحسن توطئهم وتأليفهم على السخول في سلك الانسانية شيئا فشيئا كما هو مطلوبنا .

حاشية - انه بعد توجيهكم ووصولكم ذلك الطرف تعملوا الترتيب اللازم

عن مصاريف تلك الجهة بحسب يلزم لها من الخدمة والمساكر . وكلما يلزم تداركه وإرساله من جهة الحكمدارية على حسب الترتيب المذكور تطلبوه من الحكمدار وتعينوا له الاوقات والمواعيد اللازمة تدارك وإرسال اللوازمات المذكورة فيها بحيث اذا كانت الإيرادات على فرض لا تكفى المصروفات فالحكمدار يرسل لكم كلما تطلبوه . ومحاسب ديوان المالية بذلك يكون معلوم ؟

\* \* \*

وفما يلي ترجمة خلاصة التعليمات التي أعطيت لنوردون باللغة الفرنسية بتاريخ ١٦ فبراير سنة ١٨٧٢ وهى التعليمات التي أشير إليها بالأمر العالى السابق :-

« ان المديرية التي شرع أميرالاي غوردون في مباشرة تنظيمها وحكمها لا يعرف من أمرها سوى الشيء القليل . ولغاية هذه السنوات الاخيرة كانت واقعة بين غالب قوم من الأفاقين مهمهم فقط الحصول على الارباح غير المشروعة فكانوا يتجرون بالعاج والقيق مما وذلك بأن ينشئوا متاجر يديرونها بواسطة رجال مسلحين . وكان يضطر رجال القبائل المجاورة سواء أكان ذلك بطيبة خاطر أم باكره أن يشتركوا معهم في تلك التجارة . وكانت الحكومة المصرية قد استولت على مكاتب أولئك التجار . بعد أن دفعت تعويضات لأربابها مؤمنة أن تتوصل من وراء ذلك الى وضع حد لهذه التجارة المقومة المتنافية لشروط الانسانية .

. وكان قد أيسح للبعض من هؤلاء أن يستمر في تماطى متاجره في المراكز بعد ان قطع هذا البعض على نفسه عهدا بأن لا يتجر في الرقيق ووضع بعد ذلك تحت مراقبة حكمدار السودان . غير ان سلطة الحكمدار لم

تمكن قد تمكنت إلا قليلا من جعل الناس تشعر بها في تلك الاقطار  
النائية القصية . لذلك قرر الخديو أن يؤلف من هذه الارجاء حكومة  
منفصلة وان يحصل التجارة مع الخارج كاحتكار من حق الحكومة .  
وما كانت توجد وسيلة أخرى لوضع حد لتجارة الرقيق التي ما زالت ترتكز  
الى الآن على قوة السلاح دون سواها متعديّة الشرائع والقوانين .  
فتى انقطعت المصومية وأضحت في سير الفارين وانفتحت ثغرة في عوائد  
هؤلاء الاقوام تلك الموائد المخفضة التي تأصلت في قوسهم مع كر السنين فعندئذ  
يؤذن بحرية التجارة للجميع .

وكان على أميرالاي غوردون اذا رأى الفرق التي كانت مأجورة  
لأولئك الأفاقين مستعدة لخدمة الحكومة أن ينجي كل فائدة يمكن جنبها  
منهم . واذا رأى يتوخون سلوك سيرتهم الأولى كان عليه أن يشرم بكل  
ما في الاحكام العسكرية من بطش وشدة . فأمثال أولئك المخلوقات كان  
لا ينبغي ان يلاقوا من الحكماء الجديدين رحمة ولا شفقة . وكان يلزم  
ان يعرف الناس قاطبة حتى من كان منهم في الاصفاع البعيدة النائية ان فرقا  
بسيطا في لون البشرة لا يحول بنى البشر الى سلمة تباع ونشترى وان الحياة  
والحرية هما من الأشياء المقدسة .

وقد وقع آخرون في خطأ وخيم المابقة كان يجب أن يتجنب . ذلك  
أن من الواجب اطعام الجيش اطعاما جيدا فلا يكون هنالك حاجة  
للاستيلاء كما كان حاصلًا في الزمن الماضي على مستودعات حبوب القبائل .  
إذ ان مثل هذا العمل يدعو تلك القبائل الى سوء الظن بالحكومة فضلا عن أنه  
مناف لارادة الخديو الذى يود كسب ثقة الاهالى وحسن ظنهم . فيجب ان

ترجع الجنود الارض وان تردد المحصولات .

واذا كانت غندوكورو كما هو الظاهر موضعنا أخطى في اختياره لكون  
ترته جدياء فكان يجب نقل عاصمة المديرية الى مكان اكثر ملاءمة .

واذا وجد بين الأهالى الذين يقتنون من ايدى النخاسين اناس لا يمكن  
الاهتداء الى عشيرتهم نظراً للأماكن القصية التى تقام منها وتمنر ردهم  
الى أوطانهم فهؤلاء يستحسن تشجيعهم فى استغلال الارض بمجوار البلاد التى  
بها محطلات .

ويجب على الحكمدار الجديد أن يجهل نصب عينيه اقامة خط للنقط  
المسكوية خلال المديرية التابعة له يربطها مع بعضها من طرف الى آخر  
بحيث تستطيع جميعها ان ترسل الخراطوم مباشرة . ويجب أن يتبع هذا  
الخط صفة النيل ويتمشى معها الى اقصى حد ممكن . وبما انه فى غير حيز  
الامكان الملاحه فى النيل فى مسافة طولها ٧٠ ميلا بسبب الشلالات  
فعلى الحكمدار أن يمس وسيلة يستطاع معها التلب على هذه المقبة ويرفع  
تقريراً بذلك للضديو .

وعلى الحكمدار قبل كل شئ فيما يختص بملاقاته مع القبائل الضاربة على  
سواحل البحيرات أن يحاول اكتساب مودتهم وان يجعل نفسه موضعاً لشتمهم .  
وان يحافظ على ممتلكاتهم وان يستجلب رصنام بواسطه الهدايا . وعليه ايضا مهما  
كان نفوذه عندهم ان يجهز فى حملهم على الاقتناع بالصكف عن الحروب التى  
يضمرون نازها بنية الحصول على المييد . ولبوغ ذلك الأرب لا بد من  
كثير من المهارة والنوق . وفى الواقع حتى لو وفق الحكمدار الى ابطال

النخلة أن الحروب تستمر بين رؤساء القبائل وأن من الجائز كثيرا لعدم وجود سوق للرفيق ان تذبح الأسرى .

و اذا رأى الحكمدار ضرورة لقرض رقابة حقيقية على قبيلة ما من تلك القبائل فيكون الافضل ان يترك للرؤساء الحكم المباشر . وعليه ان يتحقق من خضوعهم وطاعتهم مع جعلهم يخشون سيطرته » .

واليك نص الخطاب الموجه الى اسماعيل بشا أوب حكمدار السودان بتاريخ ٦ الحجة سنة ١٢٩٠هـ - ٢٥ يناير سنة ١٨٧٤م رقم ٩ واتنا نشره هنا كما وجدناه بنصه في محفوظات سراى عابدين :-

أمر كريم منطوقه - حيث أنه من مقتضى ارادتنا اجرى الوسيط والاسباب الموصلة للحصول على ما فيه ادخال جهات خط الاستوى التابعة للحكومة فى سلك المارية وانتظام احوالها وتقدم وتأليف اهلها وسكنها شيئا فشيئا . ولذلك سبق تشكيل مديرية مخصصة اليها كما حررتم لميتنا عن ذلك . غير أنه بالنظر لكون تلك الجهات فى ققط مبتعدة وتلاحظ انه شق عليكم نوعا ملاحظتها وقتيا فلماذا قد صار انتخاب وتعيين القولونيل غوردن بوظيفة مأمور خط الاستوى لما هو معلوم فيه من حسن الادارة الموصلة للنتائج المرغوبة فى عمارة تلك الجهات وحسن توطن اهلها بحيث ان هذه المأمورية تكون قائمة بنفسها خارجة عن ادارة الحكمدارية وحساباتها واوراقها تملق بالمالية بدون واسطة الحكمدارية وقط يلزم عليكم مراعاة تنجيز وتدارك لاوزماتها وطلباتها أول بأول وكلما يقتضى الحال لمشتري وتدارك مأكولات أو مهمات وغيره من المتاد ارساله الى ذاك الطرف فبمعرفة الحكمدارية يجرى تداركه وصرف ثمنه مقابلة قيده

في المهد وما يرد من تلك الجهات من الاصناف المتباد توربدها على  
ذمة الميرى مثل سن فيل أو ريش نعام أو غيره يجرى قبوله بالحكمذارية  
بالخصم من القيد بالمهد وفي آخر السنة ينظر لمقدار ما صرف على  
تلك الأمورى وبعد استبعاد وخضم ما يكون ورد منها من تلك الاصناف  
فاذا ظهر باقى للحكمذارية يحسب من الإيرادات المقررة على السودان .  
واذا ظهر فاض تجرى ضمه وعلاوته على إيراد السودان ويتقدم بذلك  
حساب واضح البيان للمالية لمراجعتها حسب الاصول . هذا مع بقاء  
الساكر وقومندانهم الموجودين هناك والحالة هذه تحت إدارة القولونيل  
غوردن للأمور الموضى اليه حتى ينظر فيما بعد فى تسييرهم بخلافهم . وأمرنا  
رعوف بك قومندان الساكر المذكورة فى تاريخه بما ذكر وأصدرنا أمرنا  
هذا اليكم لاجراء مقتضاه ٩

وهاك ايضا نص الخطاب المحرر الى رعوف بك قومندان عساكر مديرية  
خط الاستواء بتاريخ ٢ محرم سنة ١٢٩١هـ - ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤م رقم ٩٠ :-

أمر كريم منطوقه - حيث أن مديرية خط الاستوى صار نزعها من  
إدارة حكمذارية السودان وصارت مأمورية قائمة بنفسها بالتبعية الى المالية  
بدون توسط الحكمذارية وقد تعين القولونيل غوردن مأمورا عليها بحسب  
اهليته لتلك وصارت مأمور شكى هى قوماندة ورئيسة الساكر الموجودة بذلك  
الطرف تحت أمر الأمور الموضى اليه وانه وان كان منظور فى تسييركم  
وارسال من يلزم بدلا عنكم لرئاسة هؤلاء الساكر لمناسبة طول اقامتكم بتلك  
الجهات غير انه فى مسافة تعين وارسال خلافكم يقتضى أنكم تكونوا  
أنتم وما معكم من الساكر تحت أمر الأمور الموضى اليه كما ذكر وتنفادوا



لما يأمركم بأجراه حسب شؤون المصلحة بالتطبيق لقوانين الجهادية حتى  
تتمين خلافكم كما تقدم الايضاح وأصدرنا أمراً هذا لكم بالاشعار  
لتجروا بمقتضاه .

حاشية - الضباط الموجودين معكم يفتضى انكم تفهمون أمراً هذا  
واننا بمنونين منكم ومنهم جميعاً من منذ توجبكم في هذه الأمورى للآن  
وتخبروهم بأنه سيجرى تغييرهم ايضاً عند تغييركم حتى عند حضوركم يحضروا  
معكم سوية الى هذا الطرف وبذلك لزم التحية م

وها هو ايضاً نص الخطاب المرسل الى محافظ سواكن بتاريخ ٢ محرم  
سنة ١٢٩١ هـ - ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤ م رقم ٩٢ :-

أمر كريم منطوقه - بما ان القولينيل غورذن مأمور جهة خط الاستوى  
متوجه الآت الى مأمورته من على طريق سواكن فيقتضى بوصول  
المومى اليه لطرفكم حالاً تجروا ترحيله من سواكن الى الخرطوم بدون  
تأخير . وكلما يصرف من طرفكم على ترحيل المومى اليه تحاسبوا دوان المالية  
وأصدرنا أمراً هذا لكم للاجراء كما ذكر م

\* \* \*

واختار غوردون القائمقام شاليه لونج Chaillé Long ليكون ضابط  
أركان حرب له وهو ضابط امريكى الجنس ومن ضباط اركان الحرب العام  
بالجيش المصرى . وقد قال غوردون له ان الجنرال ستانتون Stanton قنصل  
بريطانيا العام عارض في تعيينه وقال انه ينبغي ان يعين شخص انكليزى في هذه  
الوظيفة فأجابه أنه لا يريد أن يستصحب معه ضابطاً من الانكليز وانه يميل

الى الامريكى كان لأنه خدم مهم في الصين..

وقال شاليه لونيچ ان غوردون أرسل خلفه واستحضره في ليل ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤ وأخبره بأنه تعين وأمره بالاستعداد للسفر وعرفه بأن الخديو يطلب مقابلته في صباح الند في الساعة الثامنة في سراى عابدين . وبعد ذلك استأذن لونيچ من رئيسه في الانصراف وتوجه في اليوم التالى الى السراى في الساعة المينة وأذن له في الحال بمقابلة الخديو .

وايك ما كتبه شاليه لونيچ بصدد هذه المقابلة في كتابه « حياتى في أربع قارات » ج ١ ص ٩٧ :-

« كان الخديو اسماعيل يذرع قاعة الاستقبال بخطوات واسعة ومتبيجا تبيجا عصبياً عندما دخلت يصحبنى طونينو بك Tonino Bey التشرىفانى الثانى . فسألنى الخديو هل رأيت الاميرالاي غوردون فأجبت : نعم رأيت يامولاي وقضيت معه المزيح الاكبر من الليل . فقال الخديو احسنت والآن أصغ الى ما سأقول .

لقد وقع الاختيار عليك بصفة رئيس أركان حرب لمدة أسباب أهمها حماية مصالح الحكومة واعلم ان القسم في لندن على وشك ان يجزوا حملة تحت قيادة رجل مقتر بلجنسية الامريكية يسمى استانلى Stanley وهو في الظاهر ذاهب ليمد يد المونة الى الدكتور لىنجستون Livingstone أما فى الباطن والحقيقة فترفع السلم البريطانى على أوغنده . فليك الآن أن تذهب الى غندوكورو إلا انه يلزمك ان لا تضع شيئاً من الوقت بل ييم في الحال أوغنده واسبق هناك حملة انجلترا واعقد عاتقة مع ملك تلك

البلاد . ومصر لا تنسى لك أبد الدهر هذه المارفة وهذا الجليل . اذهب  
وليس عقبك التجاح إن شاء الله » .

ولكن هل كان غوردون ملما بهذه التلميحات أم لا ؟ هذا السؤال  
من الأسئلة التي يتمتع الإجابة عليها ، غير أن شاليه لونج روى في ص ٦٧  
من كتابه الآف الذكر أنه كان يحبها وقد تحدد ميعاد السفر في اليوم  
التالى . وكان غوردون يريد أن يسافر من السويس على سفينة البريد  
المتأخرة حتى بذلك يمكنه أن يتصدققات السفينة المخصوصة فعارض  
نوبار بلشا قائلا إنه لا يجوز للحكمدار عام في رتبته أن يذهب الى مركز  
عمله بهذه الطريقة .

#### قيام الحملة من القاهرة الى السويس

وفي صباح ٢١ فبراير سنة ١٨٧٤ كان قطار خاص يتأهب لينقل  
من القاهرة الى السويس أمير الأتاي غوردون الحكمدار العام لمديرية  
خط الاستواء المصرية لكي يذهب الى غندوكورو عاصمة حكمديرية حكومته  
في المستقبل .

وكان يرافقه في هذه الرحلة القائمتام شاليه لونج بصفة رئيس أركان  
حرب الحملة والملازم الأول حسن واصف افندى الذى كان أيضا من ضباط  
أركان الحرب العام بالجيش المصرى بصفة ياور لغوردون . وحسن واصف افندى  
هذا هو الذى تعين فيما بعد مسديرا لأسبوط وأنعم عليه بلقب الباشوية .

وحضر بالمحطة خلق كثيرون من موظفين وغير موظفين لوداعهم .  
وحضر أيضا إبراهيم بك توفيق وكان عندئذ من ضباط أركان الحرب ثم صار

فيما بعد محافظ عموم القنال وأنعم عليه برتبة الباشوية . وكان هذا الضابط قد كلف من طرف سمو الخديو بمصاحبة غوردون ومن معه من رجال مقدمة الحملة لغاية السويس حيث كانت الباخرة « لطيف » في انتظاره .

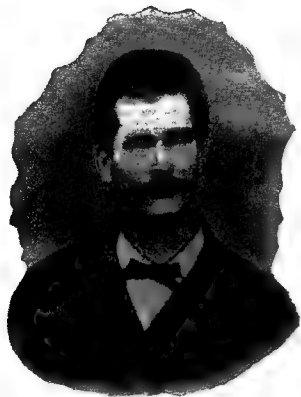
وكانت مؤخرة الحملة المدة لاقتفاء أثرهم ومما الأمتعة وباقى الأدوات واللوازم تحت إمرة البيكباشى كامبل Campbell . وكان من بين صفوفها مسيو م. أوجست لينان دى بلقون<sup>(١)</sup> M. Auguste Linant de Bellefonds والمهندس كيب Kemp ، و زسل Russell وهو ابن اللورد رسل ، و أنسون Anson ابن عم غوردون وابن الأميرال أنسون ، و رومولو جيسى Romulo Gessi وهذا كان يتولى جميع أعمال غوردون وكان محل ثقته وقد صحبه بهذه الصفة منذ حرب القرم ثم ترقى فيما بعد الى مدير بحر الغزال ونال رتبة الباشوية . و دويت Dewitt ، و بهرنندورف Bohrendorf وهما مساونا جيسى فى أعماله . ثم أبو السمود الذى أضفى أشهر من نار على علم والذي بعد أن خرج من السجن ألحق بالحملة بصفة عضو وذلك بناء على الحاج خلف سير صمويل أخى غوردون .

وقبيل منتصف الليل بلغ القطار السويس وقضى غوردون ورفاقه بقية ليالهم فى الفندق البريطانى وفى صبيحة ٢٣ فبراير استقلوا الباخرة لطيف التى كانت قد أعدت سلفا لنقل مقدمة الحملة الى سواكن .

### وصولها الى سواكن

وقد قطعت الباخرة الطريق بسرعة وبدون أن يمتريها فيه أى

(١) - هو أحد أعمال لينان باشا المهندس للقرننى المشهور الذى أحضره محمد على باشا الى مصر وكلفه بأعمال هندسية كثيرة منها القناطر الخيرية .



أوجست لينان دی بقون



عارض . وفي ٢٥ فبراير عند منتصف النهار شوهد ساحل سواكن وهو ساحل مستو لا جبال فيه وفي الساعة الثالثة بعد الظهر كانت الباهرة أمام سواكن . وحالت اجراءات مصلحة المهاجر التي كانت متخذة في ذلك الوقت دون نزول اعضاء الحملة الى البر قبل صباح اليوم التالي . وقابل علاء الدين بك المحافظ غوردون ومن معه مقابلة غاية في البشاشة والأتياس وأكرم وفادتهم أيما اكرام . وعلاء الدين بك هذا عين فيا بعد حكامدارا عاما للسودان ونال رتبة الباشوية . وهو الذي رافق حملة هكس باشا وكان من قتلاها .

#### قيامها الى بربر ووصولها الى الخرطوم

وفي ٢٨ منه ولت القافلة التي كان المحافظ قد أعدها لهم وجهها شطر بربر بحرسها ١٥ جنديا وبعد سير مضن ومستمر ليللا ونهاراً على متن الجبال بلغت بربر في ٨ مارس وبذلك تكون قد قطعت المسافة بين هذه المدينة وسواكن في ظرف عشرة أيام .

وقد استقبلهم الشيخ حسين خليفة مدير الناحية استقبالا فخما ورحب بقدومهم . والشيخ حسين هذا نال فيا بعد لقب باشا .

ثم أعدوا لوازمهم بسرعة واستعدوا في الحال لمبارحة بربر . وفي صبيحة يوم ٩ مارس استقلوا سفينتين نيليتين ويمموا الخرطوم . وفي ١٢ منه قابلتهم باهرة كان حكامدار السودان العام اسماعيل ايوب باشا قد أعدها لهم فتركوا مراكبهم البطيئة وركبوها فرحين مسرورين . وفي صباح يوم ١٣ منه بلغوا الخرطوم أي بعد ٢٠ يوما من مغادرتهم القاهرة .

واستقبلهم سادة الحكمدار العام بمزيد الحفاوة واستعرضت أمامهم الجنود  
وحيتهم مدافضا وزلوا بسرأي واقعة شرق المدينة تسمى سراي راسخ بك أحد  
حكمداري السودان السابقين .

وفي ١٨ مارس دعاهم الحكمدار العام الى وليمة أعددها لهم وكان يوجد  
بين المدعوين المديدين عدا الموظفين ضباط الحامية وقناصل الدول .  
وبعد ذلك يومين اثنين دعا غوردون نفس تلك الهيئات الى مأدبة أقامها  
لهم في السراي المذكورة .

#### إزالة الحكمدار العام السود من طريقها

وقدمت الحملة الشكر الى اسماعيل باشا أيوب الحكمدار العام لانتزاعه  
اكداس الحشائش الملتفة والمشبكة يعضها من المنطقة المروفة بالسود تلك  
الحشائش التي كانت تحول دون الاتجاه صوب الجنوب بين بحر النزال وبحر  
الزراف والتي أعجزت همه سير صمويل بيكر واضطرته للانكوص على عقبه  
راجعا الى التوفيقية في شهر أبريل سنة ١٨٧٠ .

ففي تلك التاجية عسكرت جنود صمويل على بعد بضعة أميال من  
مصب نهر سوابط بمجوار مستنقع وبنى فهلك من رجاله خلق كثير وذهبت  
بأرواحهم الحيات . وبعد ذلك ذهب الحكمدار العام الى تلك الجهة على  
رأس أورطة من عساكر السودان قبل قدوم حملة غوردون ببضعة أسابيع  
وبشر انجاز تلك المهمة بقصد فتح طريق للمواصلات مع غندوكورو  
التي كانت وقتئذ تابعة له وواقعة تحت إشرافه .

وبعد بذل مجهود عظيم متواصل استغرق ثلاثة أسابيع أزيلت اكداس



تلك المواد النباتية الهائلة بهمة هؤلاء الجنود البواسل المخلصين الذين زهقت ارواح كثيرين منهم متأثرة بحمى الملاريا والحيات الأخرى الخبيثة والدوغلطاريا ثم ان كثيراً من أولئك الذين بقوا على قيد الحياة أمست حياتهم مهددة بدودة غائة الرهبة التي تسم المياه ومستنقعات هذه الأنهر . وفي اللحظة التي سقط فيها كوم الاعشاب الكثيف تدفق الماء بجرف التيسار بشدة قوية عددا وافرا من أفراس البحر التي تملأ النيل من هذه المنطقة الى منبميه وغلظها على أمرها فأخذت تصيح صياحا مزعجا شنيعا عم القضاء لما أصابها من الخسوف والجزع . وفي الوقت نفسه ارتطم مركب واختفى بين تلك الاجرام المضطربة التي انتشرت على مسافة بعيدة فيما بعد وحمله التيار معه تدريجيا .

وارتاح الحكمدار المام لهذا الفوز المبين جد الارتياح وقال لأعضاء الحملة بصيغة التوكيد انهم سيتقلون على باخرة الى غندوكورو مباشرة دون أن تصادفهم أية عقبة في الطريق . وكان لابد من مقابلة هذه البشري بالفرح والابتهاج إذ ان وسائل التنقل على هذه القبة كانت شغلهم الشاغل وموضع تفكيرهم واهتمامهم اثناء مجيئهم . وقد تقاءت الحملة خيرا بازالة هذا المائق لأن ذلك يمكنها من ان تنقل في الحال الى غندوكورو مركز عملها .

#### وصولها الى فاشودة

وكانت جميع ادوات الرحيل قد تم اعدادها في صباح ٢٢ مارس ، وكانت سبع وافر راسية وقشذ في الخرطوم مهيأة للقيام بالخدمة في مديريات خط الاستواء بين الخرطوم وغندوكورو .

هذا ومن الانصاف ان ننوه بأن سير صمويل ييكر كان قد استحضر من انكلترا سفنا مفككة وركبها هنا تحت مباشرته وهي لا تحتاج الى مياه غزيرة للموم وفي استطاعتها أن تذهب صعدا في النيل الى غندوكورو وهي من النقط الصالحة للملاحة واكثرها ارتفاعا في الجنوب وذلك فيما عدا حقة قصيرة في فصل الامطار حيث يستطيع المسافرين في أثنائها ان يبلغ جبل الرجاف الواقع على بعد ١٥ ميلا من هذه الناحية جنوبا ولكن مع بعض المشاق .

وبعد تناول الطعام على النمط التركي مع الحكمدار العام توجه اعضاء الحملة الى الباغرة « تلحين » التي كانت على تمام الاستعداد لتلقهم وأطلقت المدافع تحية لهم وودعهم الجوع الكثيرة التي كانت قد اجتمعت لتزود حكمدار خط الاستواء الجديد بالتمنيات العظيمة للنجاح التام .

ومن الضروري أن نشير هنا الى التأثير السيء الذي أحدثته في نفس الحكمدار العام والموظفين وكل من كان يهيم أمر نجاح هذه الحملة ، خبر رجوع أبي السمود الى وظيفته وعلمهم أنه قادم في الطريق لينضم الى دفاق غوردون ثم يواصل السير الى غندوكورو بصفة ملحق بمصلحة مديريات خط الاستواء . وفي الواقع كان أبو السمود مشهورا في الخرطوم بأنه يسلك مسلكا مضادا لمصالح الحكومة في تلك الأقطار .

وفي ٣١ مارس وصلت الحملة الى فاشودة . فتقلت متاعها وكل ما معها الى جوف الباغرة « بردين » وهي باغرة تفوق في النظام والترتيب الباغرة التي كانت الحملة تستقلها . وكانت هذه الباغرة عائدة من غندوكورو .

وفاشودة واقعة على حفة النيل اليسرى . وهي أبعد نقطة في ولاية الخرطوم . وعلى يسارها توجد قرية مأهولة بقوم من قبيلة الشلك وهي مؤلفة من اكواخ من القش . أما نفس المدينة فليست إلا مجموعة من الاكواخ المبنية بالطين يضاف اليها بعض أبنية من الحجر منها سجن وبناء للحكومة .

ولما كانت تلك القليلة وضعت تحت مراقبة ضابط من شيمه الحلم والمدل والرفق ألا وهو أمير الألاى يوسف حسن بك فقد شجعت تلك الصفات الشلك وبثت فيهم روح الزعامة فزعموا الأرض ذرة فتحنت حالة معيشتهم تحسنا محسوسا لأن تربة هذه المنطقة صالحة لثقل هذا الزرع . ومع ذلك فن فاشودة الى غندوكورو لا تقع عين الانسان إلا على بحر من المستنقعات وفي وسط هذه المستنقعات الملوثة بأكداس من الأوحال يسير النيل في مجرى كثير المنرجات والمنعنيات في مسافة تبلغ ١٠٠٠ ميل .

#### بلوغها مديرية خط الاستواء

وفي ٢ أبريل بلغت الحملة مصب نهر سوبا حيث توجد نقطة عسكرية إشارة الى نهاية حدود ولاية الخرطوم وبداية مديرية خط الاستواء . فوقفت الحملة في هذا المكان لتحتطب .

وفي ٥ أبريل وصلت الحملة الى الموضع الذى كانت عاقت فيه الحشائش مسير ييكر باشا وقد ذكرنا ذلك آفا . ووجدت الحملة طريقها به سلوكا . وكان يوجد على متن الباخرة التى أقلها بعض الجنود الذين استخدموا

في نزع أعشاب السدود وفي سيقانهم الجراح التي أحدثتها دودة غائبة وهي  
ثم عما قالوه من الصعاب والمشاق .

وفي ١١ منه انتهت الى « بور » Bor وهي محل لتجارة الماع وبها يوجد  
شرذمة من الدناقلة وهي جزء من فرقة مستقلة مأجورة لخدمة تجار المييد وتجار  
الماع بالخرطوم فاستقبلها وحيثها .

وفي ١٧ أبريل سنة ١٨٧٤ حطت الحملة رحالها في غندوكورو حيث  
استقبلها بالحفاوة قائد الحامية أمير الألاي رموف بك الذي كان مدير هذه المديرية  
بالنيابة من وقت سفر سير صمويل بيكر .

#### وصف غوردون لهذه النواحي

ولقد وصف غوردون في خطاب أرسله الى صاحب السعادة نوبار باشا ناظر  
الخارجية التأثيرات التي وقعت في نفسه في أول الأمر فقال :—

لقد استقبلني رموف بك احسن استقبال وهو انسان يستحق الحمد  
والثناء الجم لمنانيته بمجده واهتمامه بشؤونهم . فمسكره غاية في النظافة  
ويلوح أنه محبوب من عسكره . فألتبس من صاحب السمو أن ينيط  
به مراقبة مديرتين .

والى لا أريد أن اتوسع في ذكر ما يقوم بخاطري من الاعمال غير  
أنه في استطاعتي أن اقول إنه لا يوجد أمامي أية صعوبة يجب على تذليلها .  
وأظن أنه لا يلزم ان نصوب حتى ولا طلقة واحدة من فوهة بندقية  
سواء أكان ذلك على الزنوج أم على المشتغلين باختطافهم وأعنى بذلك

صيادى العيد .

والمديريات الخاضعة الآن لصاحب السمو ليست على جانب عظيم من الأهمية ومخاطها هي حامية غندوكورو وتتألف من ٣٠٠ عسكري سوداني و ١٦٠ جنديا مصرياً . وفانيكو وتتكون من ٢٠٠ جندي سوداني . وقد عملت الآن كل ما في الاستطاعة عمله فتركت حامية في بور لاحتلالها . وبور هذه موقع هام في شمال غندوكورو .

وجميع الحروب التي شب أولها هنا في الزمن الماضي ليس لها إلا سبب واحد هو نقص المؤونة . ولقد قيل لى أن الزوج لم يكونوا في مرة من المرات المتدين الأولين ولهم ما قاتلوا قط إلا في سبيل الدفاع عن قطعانهم وأنه حتى في هذه الحالة ما كانوا يقاتلون بمجاسة .

وقد كان من رأى رموف بك محاربة القبائل غير أنى لم اشاركه في هذا الرأى كما أنى لم أقره على طلباته الخاصة بزيادة الجيش زيادة كبيرة . ومع ذلك ينبغي أن اصرح لسماذتكم أنه كان يجب أن يكون لدينا هنا أكثر من هذه الجنود الخمسة . هذا اذا كان صاحب السمو الخديو يرغب في مراقبة كل الاراضى التي يحتلها الآن صيادو العيد من جهة حدود هذه المديريات . ولا أرى من المستحسن والصواب أن يكون عندنا قدر ضئيل من المصريين كالعدد الذى لدينا يقابله عدد كبير من السودانين . وغندوكورو كما شاهدنا على مسافة غير بعيدة من القاهرة . ويوجد هنا جملة مواقع تستحق بلا ريب ما يبذل من المشاق في سبيل احتلالها .

واني لست مرتاحا كثيراً لاستخدام غسبر النظاميين من الجند إلا ان

استخدامهم في الوقت الحاضر من الضروريات .

أما اسماعيل باشا أيوب فيستحق منى كل اعجاب وثناء لقيامه بفتح السدود  
فبعله هذا الحميد رد في الواقع هذه المديرية الى صاحب السمو الخديو .

\* \* \*

• وكان يوجد أيضا خلاف حاميتي غندوكورو وفاتيكو اللتين ذكرهما  
غوردون في خطابه الآف الذكر حامية فورا وكانت مكونة من ٢٠٠ جندي  
سوداني من الجيش النظامي كما يرى فيما بعد عند ذكر رحلة القاعقام شاليه لونج  
الى أوغندا وقد فلت غوردون ذكر هذه الحامية .

وتم تفتيش المحطة وحاميتها في زمن يسير وعلى جناح السرعة . وهذا  
التفتيش كان نتيجة طبيعية لقدم غوردون . وبعد ذلك عقد النية على أن يعود  
الى الخرطوم ليكمل مجيء أبى السمود الذى بارح القاهرة مع مؤخرة الحملة ثم  
يرجع معه الى غندوكورو .

واستقبل أمير الألاي غوردون في غندوكورو. رسلا قدموا من قبل  
« متيسا » ملك أوغندا ومعه هدايا من المساج واشياء اخرى متنوعة صنع  
بله رسم سمو الخديو . وأعرب هذا الملك في الوقت نفسه على لسان رسله  
عن رغبته في أن يرتبط مع حكومة مصر بعلاقات ودية وطلب ارسال  
أحد العلماء كي يعلمه وشبه العقيدة الاسلامية حسب نص القرآن .

وأرسل الأمير الزنجي « روينجا » رسلا الى غوردون ليعلم هو الآخر  
على لسانهم أنه راغب الرغبة الأكيدة في صداقة الخديو .

ولما كان لا يئزب عن بال أمير الألاى غوردون أهمية الحصول على مسودة واحترام هؤلاء الرؤساء الزوج ارسل في ٢٤ ابريل سنة ١٨٧٤ القاتنام شاليه لونيح محملا بالهدايا لكل من « متيسا » و « ريونجا » ورد في الوقت ذاته الى متيسا جانباً مما بث به من الهدايا وهو عبارة عن أطفال من المبيد وأصبحهم رسالة قال له فيها انه سوف يوضح له الداعى الذى حدا به الى رد هؤلاء الاولاد .

### عودة غوردون الى الخرطوم

وبعد أن زد غوردون القاتنام لونيح بالأوامر اللازمة بشأن رحلته وأقرضه حصانه الخصوصى ليستخدمه في سفره هذا وتحقق أن كل شيء أضحى على ما يرام ، بارح غندوكورو في ٢١ ابريل موليا وجهه شطر الخرطوم لكي يستجمل أثناء وجوده في هذه المدينة بما يبذله من الجهودات تقل المؤن المدة لما سيقوم به من الاعمال . وبعد سفر دام أحد عشر يوما ونصل الى الخرطوم .

وفي أثناء رحلته الى الخرطوم هذه أنجز رسم مسودة خريطة مجرى النيل بين الخرطوم وغندوكورو وكان ابتداءً في عملها فيما سلف عند صموهه الهر .

وقال في خطاب كتبه وهو في الخرطوم بتاريخ ٥ مايو سنة ١٨٧٤ .  
لانه وطد الزم على أن يقيم نقطة عسكرية على مقربة من مصب نهر سوبات  
ليشرف بطريقة مثلى على خطوط المواصلات بين مديراته والعالم التمدين  
وليحول بهذه الوساطة بطريقة أضمن دون مرور عصابات صيادى السيد  
عند اقتيادهم لفراسهم البشرية وأيضا لمنع تهريب الأسلحة النارية والتخاثر

في نفس هذه المديريات تلك الأدوات التي لا بد منها ولا غنى عنها في أعمال صائدى العيد .

وكانت تساوره الآمال أيضا أنه يستطيع من هذه النقطة مباشرة رقابة فعالة على تجارة العاج التي كثيرا ما كانت يستر تحمها النخاسون ويتخذونها ذريعة لممارسة تجارتهم المفقودة .

وفي الخطاب المذكور إشارة الى تأسيس ثلاث مديريات والاعراب عن أملة أن يحصل على جمال وحير في المستقبل لاستعمالها في نقل الذخيرة والمؤونة الى تلك المديريات الثلاث في الذهاب والعودة وإنباء نقل العاج الى مركز الحكمادارية ليرسله بطريق النهر الى الخرطوم . وبذا يستغنى عن استخدام عدد كبير من الجمالين كالمعد الذي كان يستخدم دوما حتى ذلك التاريخ . ويظهر أنه مال لهذا الترتيب كل الليل للسينين الآتين :

١ - ان مثل هذا التيسير كان يفضى الى اقتصاد محسوس في وسائل النقل .

٢ - بالاستغناء عن جيش عرمرم من الجمالين لا تكون هناك حاجة لطلب زاد في الطريق من الاهالى لتدوين أولئك الجمالين وبذلك يزول السبب الرئيسى الذى يدعو الاهالى للتذمر .

وقد أوصى غوردون في ذلك الخطاب أن يلتفت نظر سمو الخديو الى الهدايا المرسلة من قبل متيسا عن يده تلك الهدايا التي بعضها كما يقول غوردون ويكرر القول — يدل على وجود درجة من المدنية بين الاهالى الاوغنديين . ويشير بارسال شيخ صالح من القاهرة له المام تام بنصوص



القرآن ومعانيه الى أوغندة ليكون في مميته وتحت رعاية متيسا لياشر تعليمه وتطعيم شعبه وان يلت كذلك نظره الى توجيه هدايا لائقة الى هذا الأمير . ويسترجى الانظار الى ان متيسا ملك أقوى من « كياريجا » أو « رومانكا » ووصى أيضاً بإرسال هدية مليحة الى الشيخ « لورو » الذي أظهر استعداداً حسناً نحو الحكومة وهو من الرؤساء الوطنيين وكان قد أعرب عما تحكته جوانحه بإرسال ناب فيل بصفة هدية وهو ناب من أحسن الأنياب وألطفها .

وذكر في خطابه أيضاً أنه أمر بزراعة القرة بدون تأخير وأنه من حسن الحظ ان كان ذلك في الموسم الملائم لهذه الزراعة وانه بذلك يمكن اجتتاب المجاعة .

وقد أرسل غوردون مع هذا المکتوب ثلاثة مكاتيب أخرى جاءته من متيسا .

وفي ١٨ مايو سنة ١٨٧٤ كان أمير الألاي غوردون في بربر حيث أنجز بنفسه الاحتياطات التي رآها لازمة للتأكد من شحن الثروة والذخائر بانتظام .

ومن تلك الساعة أضفى هادى البال أمنا مطمئناً لانه لم يكن ثم ما يشغله عن التفرغ تماماً مدة سنتين لأعماله الهامة في اواسط افريقية بدون أن يرى نفسه في حاجة الى ان ييارح مرة أخرى منطقة المديرية التي ألقي عليه مقاليد حكمها قبل أن يكون قد وطد أسس نظامها وتوطيداً محكما .

وفي تلك الحقبة كانت الاوامر قد أعطيت الى أورطة من الجيش

كانت تخدم تحت إمرة صاحب السعادة مورتنجر بك Munzinger Bey الحاكم العام للسودان الشرق وساحل البحر الأحمر بأن تنتقل الى مديريات خط الاستواء لكي يستطيع غوردون أن يعتمد عليها في اجراءاته القادمة عند الاحتياج الى امداد .

وفي ٣١ مايو كان غوردون بالخرطوم وفيها لحق به البكباشي كامل وهو من الضباط البحرين وكان قد طلب غوردون تعيينه للاستفادة من خبرته وانضم اليه أيضا بهذه المدينة عدد كبير آخر من المصحين بالقيادة تحت أمره . ووقع اختياره كذلك على ٤ بلوكات مسلحين بسلاح من طراز رمنجتون أقلهم البواخير الآتي اسمائها وهي : بردين و تلحوين و الصافية و النصورة .

عودته الى فاشودة واقامة محطة عند مصب نهر سوبا

وقد أقامت تلك البواخير قبل سفر الحكمدار العام بعد ان زودها بتعليقات مقتضاها ان تنتظره عند مدخل نهر سوبا . اما هو فقد بارح الخرطوم في ٨ يونيه سنة ١٨٧٤ على ظهر الباخرة الخديو وكان ابراهيم افندي فوزي الذي أنعم عليه فيما بعد برتبة الباشوية يقود حرسه الخاص . وبعد مسيرة ٧ أيام ألتفت سفينة مراسيها في فاشودة واستقبله يوسف بك حسن المدير بجميع انواع الحفاوة والاكرام اللائقين بشخص في مرتبته . وبعد اقامة يومين في فاشوده عاود السير مبيناً مصب نهر سوبا فوصل بعد يومين ووجد البواخير والجند في انتظار مقدمه .

وكانت مديرية خط الاستواء التي تولى غوردون حكمادرتها تبثديء

عند هذه المنطقة . فقد النية على أن يؤسس فيها محطة وفلا خططها وأمر الجند بأن يشتغلوا بمصلها . وفي ظرف ١٥ يوما تم عملها وعين لقيادتها اليوزباشى محمد افندى احمد وترك له بصفة حامية البلوك الذى تحت إمرته وذلك بعد أن وصاه بأن يسامل الأهالى المملعة الحسنة ويرعاهم بمين رعايته ويراقب من جهة أخرى النحاسين مراقبة دقيقة ليستأصل تجارة الرق لاذ ان مركز مصب نهر سوباط هذا كان له أهمية كبرى من هذه الوجهة أعنى وجهة منع تجارة الرقيق .

وقد أقام غوردوت فى هذه الناحية شهرين تقريباً حتى القبض فى غضونهما على كثير من المراكب المشعونة بالمخ والرقيق لاذ كان تجار هذين النوعين يجهلون وجوده فى هذه المنطقة وقد صادر الحكمدار المخ باعتباره محتكراً للحكومة . أما السيد فأطلق سراحهم . وقام عدا ذلك بعدة استكشافات فى تلك البقعة .

وفى أثناء إقامته عند نهر سوباط أرسل جيسى Gessi الذى نال فيما بعد لقب باشا و أنسون Anson ليقوما بمجولة تفتيش على طول بحر الشمال وفى أثناء هذه الجولة أصيب الأخير اعنى أنسون بجرح خيشة لقي من جرائها ختمه .

وبعد أن رحل من نهر سوباط حط رحاله فى شمبى Shambé حيث أقام كبار التجار مثل أبى عمورى وكشك على وغطاس وآخرين غيرهم محطات هامة لتأجيرهم فاستقبله فيها بناية الاحترام شيخ المركز وهو رجل دنكاوى اسمه الشيخ الحداد . وبعد أن أخذ راحته خطط رسوم محطة وأقامها ثم قلادها اليوزباشى مصطفى فتحى افندى

وترك له بصفة حامية البلاك الذى تحت قيادته ووصاه نفس الوصاية التى أوصى بها قائد المحطة التى قبلها .

### عودته الى بور وغندوكورو

وانطلق من هناك الى محطة « بور » فوجد بها ٤٠٠ جندى من الجنود غير النظاميين التابعين للتجار فأمر بتجنيدهم فى خدمة الحكومة ونبه عليهم بأن يقدموا له بيانا بمدد الاسلحة وأنواع المؤن والنشائر التى فى حوزتهم فصعدوا بالأمر وعين لهم بالمركز بصفة قائد ومدير ضابطا سودانيا كان من جملة الضباط الذين خدموا فى حملة سير صمويل ييكر . ويسى هذا الضابط آدم افندى عامر وقد ارتقى الضباط المذكور فيما بعد الى رتبة البكباشى وعند قيام ثورة المهدي كان مديرا فى « كبكبييه » وهى من ملحقات دارفور . ولما سقطت هذه المديرية سلم مديريته لجيوش المهدي بأمر من سلاطين باشا الذى كان سلم قبله سلاحه .

وبعد ان سوى غوردون سائر الاعمال الخاصة بالمحطة تفصيلا وأعطى أوامره مطابقة تماما للأوامر التى أعطاهها للمحطات السابقة ولى وجهه شطر غندوكورو فوصل اليها فى أوائل شهر سبتمبر سنة ١٨٧٤ .

وقد وجد أمير الألاى غوردون عند قدومه هذه الناحية أن جميع الأوامر سائرة حسبما يشتهى وذلك بهمة القائم مقام رموف بك الذى قام بواجباته خير قيام ونفذ التعليمات التى أصدرها له بشأن الخطة الواجب اتباعها تجاه الأهالى ومشايخهم فكانت جميع الشائر الضاربة بمجوار المحطة على أحسن ما يرام من العلاقات مع الحامية .

ولكن كان القائمقام رموف بك قد قضى سنين عديدة فى الخدمة فى تلك  
الاصمقاع ولذلك كان يحسن الى زيارة القاهرة لخدمة هذا الحين الى طلب اجازة  
مداها تسعة أشهر .

وكان اميرالالائى غوردون لا يستطيع أن يستغنى عن خدمة رجل  
محرك مثله ولكنه كان يرى من جهة أخرى أن المدل لا يرضى بأقل من  
اجابة هذا الطلب فكتب الى نوبل باشا فى ٥ سبتمبر سنة ١٨٧٤ ما يأتى :-

« اقدم لسعادتكم هذا الخطاب بواسطة رموف بك الذى طلب منى التصريح  
باجازة قدرها تسعة أشهر ليزور فيها القاهرة .

وأخبر سعادتكم أنى أعربت لصاحب السمو فيما سلف عن ارتياحى لرموف  
بك نظرا لما أبداه لى هنا من المودة وتقديرى لما قام به من المجهودات فى  
وسط ظروف بلغت غاية الحرج وذلك فى سبيل حفظ وصون جنوده . وإن  
هؤلاء يتبرونه كأب نظرا للصعاب التى تحملها فى سبيل راحتهم .

وبخامرنى الأمل بأن صاحب السمو الذى هو على بينة من كفايته وجدارته  
قبل الآن يتقبل شهادتى فيه قبولاً حسناً .

واكرر القول بإصاحب السعادة بأنه فيما اذا لو سمح سموه وتنازل برجع  
رموف بك الى هنا فإن ذلك يكون من حسن حظى وأنا على يقين من أن اجد  
له دولما محلاً يليق بمرتبه ويراتاح لوجوده فيه . »

### عودة رموف بك الى القاهرة

عاد هذا الضابط الباسل الى القاهرة وفيها كافأه سمو الخديو على شهامته في تأدية وظيفته بترقيته الى رتبة لواء معتمداً في هذه المنحة على شهادة أميرالائى غوردون . ورموف باشا الذى صار فصلاً من ذلك الوقت يلقب بهذا اللقب لم يعد الى مديريات خط الاستواء بل عهد اليه فيها بعد قيادة منفصلة وقائمة بذاتها في منطقة أخرى وهى منطقة هرر حيث أدى أعمالاً لسمو الخديو تذكر فتشكر وبذلك حقق مرة أخرى الرأى الذى أبداه غوردون فيه .

وبعد سفر رموف بك نصب غوردون البكباشى الطيب عبد الله افندى قائداً لفندوكورو ومنحه رتبة قائمقام وهو الذى كان يقود الاورطة السودانية في حملة سير صمويل بيكر ثم نقله الى « لادو » عند ما تقرر جعلها عاصمة لمديرية خط الاستواء وعين كذلك الصاغفول أغاسى عبد الله افندى قائداً فاتيكون بنفس هذه الوظيفة في الرجاف وقتما أنشئت فيها محطة .

وفي هذا الحين - ٥ سبتمبر سنة ١٨٧٤ - أى عند ما بارح رموف بك مديريات خط الاستواء كان جميع أولئك الذين يجب بحكم الطبيعة أن يمول أميرالائى غوردون عليهم تأدية مأمورته الهامة غائبين وليس في استطاعته الانتفاع بأحدهم . فاقائمقام لوني كان غائباً في مأشورية في أوغسدة والبكباشى كلمبل الضابط البحرى والمستر أوجست لينان والمستر رسل كانوا الثلاثة يماسون الحى التى أقيموا بها وحالتهم

خطرة فكان يقضى أكثر أوقاته فى بذل العناية بهم . وكان مع هذا لا يفتر عن أن يهيئ المشاريع والرسوم اللازمة لترتيب وتنسيق الأقطار الواقعة تحت سيطرته ويستمد لعمل استكشافات منظمة فى الأرجاء التى كانت ما زالت مجهولة من النيل والبحيرات الكبرى كما أنه كان يعمل فى سبيل إيجاد مراكز فى فقط تستطيع منها حكومته مراقبة المراكز التى كشفت بطريقة ثابتة ومستديمة .

وكان يعمل أيضا على إيجاد مواصلات بطريق النيل تحمل عمل وسائل النقل بطريق البر المبهكة والتى كانت تكلفه نفقات باهظة . وهذه الوسائل كانت لا بد منها بين معسكره العام و فقط نواحي الجنوب .

وكان مشروع استخدام النيل للنقل فى جنوب غندوكورو فيه شئ من المجازفة إذ كان يسود الناس لغاية هذا الزمن وذلك بدون سبب مقبول ، الاعتقاد بأن النيل ابتداء من جنوب الرجاف لغاية دوفيليه غير صالح للملاحة ولا يمكن استماله لهذا الغرض .

وكان شلال دوفيليه أمره معلوما وكان من المظنون ان المسافة بين الرجاف ودوفيليه لم تكن سالحة للسلوك إلا قليلا . فسلم بهذه الفكرة ولكن مؤقتاً فقط وترك فخص هذا الجزء من النهر الواقع بين الرجاف ودوفيليه الى ما بعد وكان لم يزل لديه بقية أمل فى العثور على قسم مطروق وذلك عند ما يدرس سائر الترع درساً وافياً . فأرسل الى دوفيليه مع المستر كعب المهندس الميكانيكى الانكليزى أجزاء باخرة صغيرة وآلاتها بقصد ضم هذه الأجزاء وتركيبها هناك لأجل استخدامها . وكان قد استعصر معه من القاهرة أبا السمود وهو ذلك الرجل الذى صيرته أفعاله فى عهد حكمدارية سير

صمويل ييكر أشهر من ناز على علم .

ولما كان غوردون على بينة من أن أبا السعود له معرفة تامة بجميع تلك الأقطار والقبائل الضاربة فيها وبسائر عصابات صيادي المييد التي يستخدمها التجار فقد كانت لديه أسباب وجيبة تدعوه لأن يستقد أن ما نال أبا السعود من العقاب الصارم بسبب ما بشه من اللسائس والفتن في الزمن الفار يرده الى صوابه ويرثه من تصرفاته الموجهة فيما يستقبل من الزمان ويث في نفسه الرغبة في أن يرهن للحكومة بأمانته وشرفه في خدمتها على ان شخصه في الحقيقة خير من سمته .

فلكي يستفيد من معلومات هذا الرجل وخبرته ونشاطه استفادة تامة تجلس غوردون وجعله الماؤون الأول له وكلفه بالمأمورية الهامة ألا وهي مأمورية العناية الدقيقة بنقل اجزاء الباخرة السابق الكلام عنها والتي كان يعلق آماله على أن يحلها تقوم بالملاحة فيما بعد بين شلال دوفيليه وبحيرة اليرت نيازا .

وترامى بادي ذي بدء أن أبا السعود حقق ما ارتآه فيه غوردون بتفويضه إليه مركزا ذا أهمية كبرى لاذ أظهر الشيء الكثير من الدقة والمهارة والنشاط في تنفيذ التلقيات التي أمده بها رئيسه .

وقد قال أمير الألاي غوردون في كتاب كتبه بتاريخ ٢٧ سبتمبر : « انه من حسن الحظ يمكن ان أقول انه في ظرف ١٠ أيام ستكون اجزاء الباخرة كما أرجو في محلة الإبراهيمية » دوفيليه « وما ذلك إلا بهمة ومجهودات أبي السعود » .



وبتاريخ ١١ من الشهر المذكور كتب مرة أخرى يرب عن مقته بأن أبا السعود والآخريين الذين كانوا في جيوش النخاسين ثم سرحوا وانضموا بعد ذلك الى خدمة الحكومة تستفيد الحكومة من عملهم لا سيما وقد تحققوا أن الاشتغال التي كانوا يمارسونها فيما سلف أصبح لا وجود لها وتستظل كذلك الى ما شاء الله . ولما كانوا زيادة على ذلك ملين المأما تاما بالبلاد واحوالها فقد تهيأت لهم الفرصة التي تمكنهم من أن يبرهنوا للحكومة على أنهم لم يبلغوا في عدم الاستقامة والدناءة المرجحة التي ظنهم بها .

### ترتيب غوردون قيادة الجنود وتقديم مشايخ القبائل الطاعة

وقد اتخذ أمير الألاي غوردون فوق ذلك احتياطات حكيمة ذلك أنه مع وضعه أبا السعود ورجاله في مراكز تنظيمون فيها تأدية خدمات جليلة قد وجه عنايته الى ترتيب القيادة بكيفية لا تجعل الجيوش النظامية بحال من الاحوال تابعة لأولئك الرؤساء غير النظاميين بل تضعهم تحت سلطة الضابط النظامي الاقدم رتبة الذي كان عليه ان يرجع في كل الامور الى الجكمدار العام .

وفي ١١ سبتمبر سنة ١٨٧٤ قدم ٢٥ شيخا من مشايخ قبائل الزوج الضاريين حول غندوكورو ليقدموا لغوردون خضوعهم وحسن ولائهم فأكرمهم وفادتهم وعرض عليهم كلمهم التهاب لمدينة الخرطوم لزيارتها فقبلوا هذه الدعوة بشغف . وكتب غوردون أنه يقصد من وراء هذه الزيارة تلك المدينة على متن واور بخارى أن ينضم أولئك الشيوخ من

من خلالها ربح الدنية الأمر الذى لا بد أن يأخذ بألبهم ويؤثر على مشاعرهم ويريم عدا ذلك السلطة والسيطرة المخولة له .

الصماب التى صادفها وتغلبه عليها

وكان كل من البكبائى كميل ومستر رسل مصابا بالحمى وحالتها خطيرة وحوالى منتصف شهر سبتمبر سافرا بطريق النيل الى الخرطوم تبديلا للهواء وليلجا فى مستشفاهما . أما مسيو أوجست لينان السكرتير الخاص للحكمدار العام فكان فى حيز عدم الاستطاعة ارساله معها كما كان ينوى غوردون إذ انه ما كان يتحمل مشاق السفر بسبب اشتداد وطأة المرض عليه وضغفه بسد الانتكاس الذى أصيب به . وهذا الرجل المنكود الطالع فاض روحه فى ١٦ سبتمبر . وعلى هذا ظل غوردون تقريرا وحيدا فريدا مع جيوشه الوطنية غير النظامية . وفى برهة يقل مداها عن شهر واحد نكب أيضا بمرض أربعة من الأوربيين الستة الذين كانوا معه قضى عليهم . أما الاثنان الباقيان فكان أحدهما وهو المستر كى المهندس قد رحل مع قطع الباخرة وأرسل الآخر وهو مسيو جيسى الى الخرطوم لينوب عنه فيها بصفة وكيل عام له .

وغرت كثيرا هذه الحالة أبا السعود وكبار ضباطه غير النظاميين والحديثى الولاء وقام برؤوس أولئك الرجال ان الفرصة سنحت للاستيلاء على حكم الاقطار التى جابوها فيما سلف وأن يكونوا أربابا لها . فانقلب أبو السعود فجأة وغير خطته وتظاهر أمام رؤوس الأهالى ورؤوس الجيش بمظهر الشدة والعظمة وربما فعل ذلك لاعتماده انه أصبح الآن فى قدرته أن يجعل الحكمدار العام الجديد يخضع لأرادته .

ولقد ضل أبو السمود سواء السبيل وجهل الرجل الذي كان يريد أن ينجده جحلا مطبقا . ولم يلبث غوردون أن أدرك حالا رياه وسوء نيته كما أدرك كفاءته فيما سبق . فذ ظهرت أول أمارة منه تدل على سوء مقاصده نحو الحكومة رأى نفسه معزولا من مركز المماون الاول لغوردون ووضع تحت المراقبة في غندوكورو ومن ثم أرسل بطريق النيل الى الخرطوم .

وبدا من صغار الضباط في أول الأمر الاستعداد لظهور سوء شعورهم من هذا الابداء إلا ان غوردون عند ما لاحت منهم بارقة التظاهر بسدم الرضا عاجلهم مع الهدوء المشفوع بالثبات بأعلاهم بأن في استطاعته الاستغناء عن خدماتهم بسهولة في المديرية اذا لم يظهروا تمام الطاعة والخضوع . وفي الحال رجعت المياه الى مجاريها وانحسم الاشكال .

تعليمه الأهالي التبادل بالتقود وتعيم ذلك بينهم

وكتب أميرالاي غوردون من الرجاف بتاريخ أول اكتوبر بشأن الرؤساء الدقلاوين ما يأتي :-

« ان الاطروش وكيل محل المفاد وبعض الدناقة كانوا حائقين منى هفت لهم ان كنتم غير مرتاحين قى استطاعتكم العودة الى الخرطوم وعلى ذلك لم يلبثوا ان طلبوا العفو في الحال . وقد كان من اللازم فهم أولئك الدناقة أن سمو الخديو هو السيد الحقيقي لهذه البلاد وان الحكومة لديها قوة كافية فلا تخشى اناسا مثلهم غير لازمين لنا بالرة الأمر الذي كانوا قبلا غير مقتنين به .

وفي ٢٦ سبتمبر سافر من هذه الجهة المستركب الى دوفيله ومعه عساكر نظامية وغير نظامية والقسم الاكبر من قطع المركب البخارى . ومقتضى الخبر الوحيد الذى نقل الى بشأنه بواسطة بعض الزنوج ان الاهالى قتل البعض من رجالنا فى أثناء الطريق وجندلت المساكر خمسة منهم وان جنودنا ما فلت ذلك إلا فى سبيل الدفاع والدود عن أرواحهم وتضخ من ذلك اثنا عشر قادمين على حرب .

وكان المستركمبل قد تلقى تعليمات تقضى عليه بأن يجتهد فى معاملة الرؤوس الأهليين معاملة حسنة .

وفي ٢٦ سبتمبر أيضا ذهب فى النيل نحو الجنوب مسافة ٤ أميال فوصلت قرب جبل الجاف . والارض هناك مرتفعة وهى مركز أصليح بكثير من مركز غوندوكورو التى عولت على تركها لرداءة مناخها وسوء اختيارها كمسكر عام .

وقد حاولت فى عهد وصولي الى هنا تدريب الأهالى على المعاملة بالتقود ونجحت . وللوصول الى هذا الغرض دفعت أول يوم ثمنا للقش الذى استحضر لعمل الساكن عملة من الخرز .

وكانت المادة الجارية هي أن لا يسطى شئ للرجال بل تقدم هدية للشيخ . وهذه طريقة فاسدة لأن الرجال الذين كانوا اشتغلوا لم ينالوا شيئا مقابل كدوم وجدم . وفى اليوم التالى أعطيت كل رجل من الرجال الذين اشتغلوا قطعا من التقود ثم استرجعت منهم التقود وقدمت لهم بدلها خرزا . وهكذا صرت افعل حتى آل الامر الى أن فهموا ان التقود تضارع

الخرز في القيمة .

ولقد يخالني الأمل ان آتى بهذه الوسيلة على طريقة الاقطاعات التي فرضها الشيوخ . ومتى عرف الزنجي ان في استطاعته ان يكتسب نقودا لنفسه بواسطة عمله الخاص صفت درجة خنوعه لرئيسه وزادت بالمكس درجة تعلقه بالحكومة . ولم يلاحظ الشيوخ مع ذلك شيئا من كل هذا إذ انهم هم انفسهم مرتاحون لطريقة قبضهم النقود . وأنى اليوم شيخ ومعه ناب فيل وأراد ان يبادل عليه بجلجلين لدوابه فأيت ان أعطيها إياه بل قدمت له ريالين في مقابل هذا الناب فقبل ثم عرضت عليه الجلجلين في مقابل رياليه فاشترهما . وأحضر فيا بعد في اليوم نفسه ناين وعرضهما للبيع .

والآن لا يخامرني الشك ان في استطاعتنا من اليوم ان نشترى بالنقود دون ان نصادف صعوبة ، الماچ والابنوس واللثة وغير ذلك . ولا بد من الاعتراف بأن الطريقة القديمة التي كانت متبعة هنا مناقضة على خط مستقيم لهذه الطريقة .

وقد دهش الزوج حينما رأونا نطلق المدفع ونحن على بعد ١٥٠ ياردة منه وذلك بواسطة آلة كهربائية . ويسلك هؤلاء مسلحا جيدا . وحقا يستغرب الانسان كثيرا عند ما يجد ان سير صمويل ييكر كان يضطر لشن الغارات للحصول على مواشى في نفس قرية الرجا ف هذه التي نميش فيها هادئين آمنين والزواج على آتم الاستعداد لاجابة مطالبنا .

وفي ٦ أكتوبر سنة ١٨٧٤ كتب ايضا ما يأتي :-

« توجهت اليوم الى غندوكورو فوجدت جميع الاحوال على غاية

ما يرام . والنأمول أننا تمكن من تقرير طريقة المعاملة بالنقد في سائر  
أنحاء المديرية » .

### مكاتبت من أمير الألاي غوردون في شؤون أخرى

وفي ٧ من شهر أكتوبر المذكور عاد إلى الرجاف ومنها كتب  
ما يأتي :-

« رأيت اليوم لاركو Lareo وهو الذي بدت منه امارات العدوان .  
وإنى لا اتق بهذا الرجل رغما عما يظهره من المودة . فإذا رأيت من  
وارث هذا العرش الصغير حسن الاستعداد وانه من الممكن أن نستفيد  
منه فاني أبيت « لاركو » واسرته إلى الخرطوم للاقامة فيها ونمنحه مبلغا  
صغيرا ليعيش به . ومتى رأى وارث أولئك المشايخ ان الحكومة مصافية  
لهم على شرط أن يكونوا هم أيضا لها مخلصين فاني أظن أنه لا يكون أماننا  
الا قليل من المصاعب .

وأظن اننا لا نلاق أيضا مصاعب مخصوص توريد الذرة لنا ولقد اشترت  
منها بالأمس ٣ أرداب ونصف أردب أرسل لكم منها عينة . ومتى أعطيت  
الاهالي من ذرة الخرطوم ليزرعوها فسيكون في المستقبل هذا النوع هنا » .

وفي ٩ من الشهر عينه كتب ما يأتي :-

« لقد استدعيت اليوم مرة أخرى إلى غوندوكورو بمناسبة وصول الباخرة  
بردين . وورد لي خطاب مع هذه الباخرة من القائمقام يوسف حسن بك مدير  
فاشودة يخبرني فيه بأنه قبض على ارسالية تحتوي على ١٦٠٠ من المييد و ١٩٠

بقرة قادمة من محطات « غطاس » و « كشك على » الواقعة على بحر الزراف .  
ولقد أوضحت فسيما مضى . أنى على يقين من أن هذه الارسالية سائرة في  
الطريق وتأسفت لمجرى عن القبض عليها . ويحزننى عدم الاحتفاظ بأولئك  
العبيد برسم مديرية الفيوم (١) .

ولقد تصرف يوسف حسن بك أحسن تصرف . ويكون من حسن حظى  
أن تنكرموا سعادتكم وتتمسوا له من الجنب العالى رتبة أميرالائى .

ومن الهام جدا بذل همه عظمى لمنع جذب الأسلحة النارية والبارود الى  
هذه المديرية لأنى اعتقد أن الخراب قد حل بتجارة الرقيق من جراء  
القبض الذى حدث حديثا على هذه الارسالية . وسوف تكون عاقبة هذا  
الحادث زيادة عدد العاطلين من الدناقلة . ويصبح من المحتمل ان أولئك  
سيذهبون أفواجا الى دارفور حيث يمرضون خدماتهم على سلطانها وفى ذلك  
بعض المكارة لحكومة الجنب الخديو .

والسبب الذى جعل غوردون يقول هذا هو أنه كان عالما بالحملة  
التي كانت تجهز تحت قيادة اسماعيل أيوب بلشا حاكم دار عموم السودان  
والزير رحمة الله بلشا لفتح دارفور ولو توجه هؤلاء الاشخاص لسلطان ذلك  
الاقليم لؤادوا قوته ضد قوات الحكومة المصرية .

وفى ١٥ اكتوبر سنة ١٨٧٤ كتب أميرالائى غوردون من الرجاف  
ما يأتى :-

(١) - ذكرت مديرية الفيوم هنا لتاسبة عرض غوردون على الخديو اسماعيل مشروعا مقنضاه  
ان السيد الذين يقبض عليهم ويؤخذون من التماسين بواسطة الحكومة يرسلون الى مديرية  
الفيوم ويقطعون ايماننا لاستقلالها .

« لقد آب بالأمس المستر كيب المهندس الميكانيكي ومعه الحماون الذين أمده بهم احمد الاطروش فلم يحتاجوا لأكثر من ١٠ ايام لقطع المسافة بين الرجاف ودوفليه وعلى ذلك يكون طول تلك المسافة ١٣٤ ميلا انكليزيا قطعوها وهم حاملون القسم الأكبر من اجزاء الباخرة .

ولم يبد الزوج في اثناء الطريق أية مظاهرة عدوانية . ولكن التراجة الدناقلة نهبوا مساكن أولئك الزوج فسلوموم بحكم الطبيعة وقتلوا منهم اثنين أو ثلاثة .

واستقبل شيخ الماديين Madis القافلة أحسن استقبال في « دوفليه » وسر سرورا كثيرا إذ رأى جنودا منظمة ممسكة على مقربة منه بدلا من الدناقلة . ويوجد في دوفليه كميات كبيرة من النرة وسأقيم بها أو على الضفة القابلة لها عطة حسنة ومتينة . هذا وقد كان المستر كيب عند قدومه مريضا مرضا شديدا إلا أن حالته قد تحسنت الآن .

وربما كان من الضروري أن تفسر لكم معنى كلمة « تراجة » فهذه الكلمة تطلق على طائفة المييد الذين أمرهم الدناقلة وهم حديثو السن ثم لما شبوا وكبروا تزودوا بينادق عتيقة . ويحتسب هذا الفريق من عداد خاطفيهم القدم أعنى الدناقلة .

والتراجة بلا استثناء هم من اكبر اللصوص الذين وقت عليهم عني . وقد جربتهم واختبرت سلوكهم والمتر كيب حدثني عما ارتكبه من حوادث السرقات في الطريق . ومن الضروري تجريدكم من السلاح أننا وجدوا لأنهم لا يدينون لأحد لا باحترام ولا بطاعة حتى ولا



لأسيادهم القدماء .

ولقد لاحظت انه لا يوجد دواما عمق كاف من الماء بين الرفاف وغندوكورو ولذلك قررت ان يقيم نصف حامية هذه الجهة الأخيرة في جبل « لادو » Lado الواقع على بعد ٨ أميال منها شمالا والنصف الآخر هنا . واني ارغب كثيرا في سحب الجند من غندوكورو للأسباب الآتية وهي : أن مناخ هذه الجهة غير صحي بسبب الندرات التي تكثفها . وهذا عدا خلوها من الاخشاب التي تستعمل وقودا لليواخر الأمر الذي يضطرنا للسير ساعتين أو ثلاثا للحصول عليه . وبالعكس لادو فان مناخها صحي و تربتها جيدة فضلا عن أنها واقعة بالقرب من غابة . وعلى الرغم من هذا يلوح أن الكل هنا أى في غندوكورو كأنهم موثقون فيها حتى أنه ليتعذر اخراج الجنود منها للخدمة في جهة اخرى .

وفي ١٨ أكتوبر سنة ١٨٧٤ كتب أمير الألاي غوردون ما يأتي بعد ما جاءته تقارير القائمقام لونيغ عن رحلته في أوغندة ذهابا وإيابا وكان لونيغ وقتئذ بالقرب من غندوكورو وفي طريق عودته منها وقد وصل تقريبا في نفس الوقت الذي وصلت فيه تقاريره :-

« لي الشرف بأن أرسل الى الجناب السالى ملخص بعض تقارير وردت من القائمقام لونيغ الذي رجع من أوغندة وكان قد ذهب إليها مع الرسل الذين حضروا هنا بالمسدايا المرسله لسو الحديو من قبل متيسا في شهر أبريل . ومرسل اليكم ثلاثة من هذه التقارير بصورتها الأصلية .

واني اتجاسر فألتس من سموه أن يتفضل بالواقعة على ترقية هذا

الضابط الى رتبة أميرالاي إذ أنه لث وقتا طويلا برتبة القائمقام . وأرى أنه قام بالمأمورية التي أقيمت على عاتقه خير قيام . وقد كتبت لكم هذا المكتوب قبل أن يصل الضابط المشار اليه الى هنا حتى لا يفوتني البريد .

ولا يوجد لدى الآن شيء هام اذكره منذ خطابي الأخير اللهم إلا أن أقول لكم اني ازداد مع الوقت يقينا بضرورة تطهير الناحية التي نحن فيها من الدناقلة وهذا ما سأفعله تدريجيا مع توالى الايام كلما أتمنا جنود ليحلوا محلهم .

ولم نزل المستركب للآن طريق الفرائش يعاني آلاما شديدة .

وفي ١٩ من الشهر السالف الذكر كتب أميرالاي غوردون يخبر بوصول القائمقام لونغ وبين بايجاز ولكن مع الايضاح ما وقع أثناء رحلته هذا الضابط وما تلاها من المواقف . أما بيان هذه الرحلة فنحيل القارئ عليه في ملحق سنة ١٨٧٤ م الآتي بعد .

واليك القرارات التي اتخذها غوردون بعد ان تلقى التقارير الكتابية وسمع البيانات الشفوية من القائمقام لونغ .

لقد أمرت بطرد سائر الدناقلة الذين في هذه الأنحاء والقضاء القبض على أبي بكر حال قدومه من قبل متيسا وإيجاد قطط عسكرية في الجهات الآتية وهي : لا بوريه ، و دوفيله ، « الابراهيمية » ، و فاتيكو ، و فويرا .

وأمرت علاوة على ما ذكر بإرسال مفوض حاذق للملك متيسا واستبقاء كباريجما في مركزه مؤقتا .

ويقول القائمقام لونج الذى ساح فى بحيرة فكتوريا إن عرض هذه البحيرة لا يتجاوز عشرة أميال . وقد عانى هذا الضابط مشاق كبيرة وصادف مصاعب شتى بسبب السائس التى دسها له الدناقلة . ومن الدهش حقا نجاةه من شر ما ألقى فى سبيله من المكائد والأشراك . وانى لعل يقين بأنه سيكافأ من الجناح المالى لأن العمل الذى أداه عمل جليل .

وعند وصول هذا الخطاب نشر الأمر المالى الآتى :-

مكتب رئيس أركان حرب

القاهرة فى ١٦ نوفمبر سنة ١٨٧٤

« هجم نحو ٤٠٠ رجل من اعدى سمو الخديو على القائمقام لونج وهو مسافر بقرب بحيرة البرت ولم يكن لديه سوى جنديين فصد هجماتهم المتواترة وشتمهم بعد أن قتل منهم ٨٢ رجلا . فظفرا لهذا الفوز الباهر ونظرا لقيامه بالهمة التى عهد اليه أمر القيام بها فى أوغندة خير قيام رغما عما لقيه من المشاق الكبيرة تفضل سمو الخديو فرقه من درجة قائمقام الى درجة أميرالاي فى هيئة أركان الحرب » .

بأمر سمو الامير ناظر الجهادية

رئيس أركان الحرب العام

الامضاء « استون »

وأرسل أيضا الخطاب الآتى الى أميرالاي غوردون الحكمدار العام لمديريات خط الاستواء من حضرة صاحب السمو الأمير حسين كمال ناظر الجهادية « الحرية » فى ذلك الحين :-

القاهرة في ٧ ديسمبر سنة ١٨٧٤

نظارة الجهادية مكتب الناظر

ياحضرة الميرالاي

أراد سمو الخديو ان يقدم برهانا لحضرة القائم مقام لونيخ عن رضاه  
نظرا لحسن سلوكه واقدامه وثباته في الممعتين اللتين لقيهما في « مرولى »  
بالقرب من خط الاستواء فأنعم عليه برتبة أميرالاي وقلده التيشان المجيدى .  
وتجدون مع هذا برامة الرتبة فأرجوكم تسليمها لأميرالاي لونيخ بك  
وتقدموا له من قبلى الهانى .

وتقبل ياحضرة الميرالاي أحسن عواطف الود

الامضاء « حسين »

\* \* \*

ولا يفوتنا هنا أن نذكر ان أورطة كانت تعمل مع صاحب العزة  
موزنجر بك قد صدرت لها الأوامر بالقيام بالخدمة في مديرية خط الاستواء  
تحت إمرة أميرالاي غوردون . وهذه الأورطة مضى على وجودها في  
الخرطوم مدة فأرسل غوردون أميرالاي لونيخ ليمد الممدات لاستحضارها الى  
لادو لتشتغل بأعمال أخرى تخص مديريات خط الاستواء .

وفي ٢٩ أكتوبر بارح لونيخ غندوكورو لتأدية هذه المهمة فوصل الى  
الخرطوم في ٩ نوفمبر . وبعد أن أقام شهرا في هذه المدينة رجسع الى

لادو قبيل آخر العام ليتولى قيادة القوة التي تقرر تخصيصها لضم بلد المكركة  
مكراكا « نيام نيام » .

وفي ١٧ نوفمبر سنة ١٨٧٤ وصل الى معسكر أميرالاي غوردون المام  
الملازمان « وطسون » Watson <sup>(١)</sup> و « شيندال » Chippendall من  
رجال الهندسة في الجيش البريطانى وعرضا خدمتهما عليه . وهذان الضابطان  
استقالا مؤقتا من هيئة الهندسة الملكية وتبينا في الخدمة تحت إمرة غوردون  
في الجيش المصرى .

وفي ٢١ من الشهر السالف الذكر كتب الحكمدار العام من غندوكورو  
ما يأتى :-

« أتشرف بأن أحيطكم علما وتعلموا بذلك الجنب العالى ان الملازمين  
وطسون و شيندال وصلا الى هنا في ١٧ نوفمبر . واني أرى نفسى عاجزا عن  
الاعراب عما يحتاج فؤادى من الارتياح والشكر لصاحب السمو نظرا لما أسداه  
لى من المعونة بإرسال هذين الضابطين .

فان على عاتقى اشغالا كثيرة تدعو الى وجودى هنا وفي جهة الشمال حتى  
انه ليمكن على بدون ان يكون لى ممين ان اتقدم نحو الجنوب في اتجاه البحيرة  
لأقوم ببعض الاستكشافات على مسافات بعيدة .

فارجو هذين الضابطين اللذين نالا من العلوم قسطا وافرا ينصح أسمى  
المجال ويترك لى مندوحة اتمخض فيها للتأني بالأمور الخاصة بوظيفتى أعني ترتيب

---

(١) — كان أحد الضباط الذين عيّنهم الحكومة المصرية في الجيش الجديد الذى ألف بعد  
الثورة المصرية وكان فيه برجة افواه .

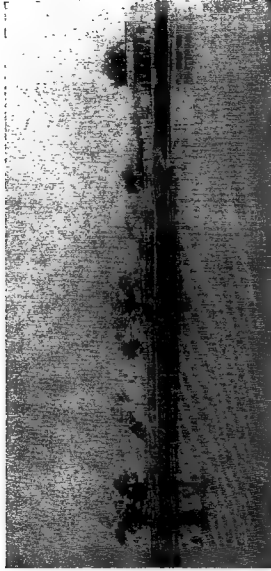
وإدارة أعمال المديرية .

ولقد استقرنا الآن تقريبا في الجاف وفي لادو ولم يبق هنا في غندوكورو سوى حامية صغيرة . وإن لادو أحسن كثيرا من الوجهة الصحية ومتوافر فيها أشياء لا وجود لها في غندوكورو ففيها أخشاب كثيرة لوقود البواخر . ومازال رؤساء الأهالي يحضرون إلينا عاجهم وهذا شيء لم يكن مهودا في الزمن السالف .

وإني أرى نفسي سعيدا بأحاطتكم بأنني وطدت الملائق الحسنة مع قبائل « لوقيير » Locquir فإذا حالتني التجاح في هذا السبيل اختصر الطريق بين غندوكورو و لاتوكا Latouka وأصبح الراحل يقطعه في أيام بدلا من عشرة كما هو الحال الآن إذ من الضروري أن يرسم المسافر برا في طريقه منحيا كثيرا ابتغاء اجتناب جر عداوة تلك القبائل وإني كثير الرغبة في عقد وفاق مع أولئك القوم والفرض من ذلك شق طريق يذهب من بلدة لاتوكا وينتهي عند نهر سوبا . ولا ينبغي أن يتجاوز طول هذا الطريق سفر أكثر من ٦ أيام . ويجب أن يمسر الخط التلغرافي المزمع أنشاؤه من هذه السكة .

وإني الآن أجهز حملات للجنوب ونخامرني الآمال بأن تلك الحملات تكون على قدم الاستعداد للرحيل في القريب العاجل . وسأرسل أحد المراكب الحديدية إلى فوربا للقيام بالخدمة بين هذه القرية و « أوروندوجاني » Urondogani وهذا الطريق اختبرها أمير الألاي لونج فوجدتها صالحة للملاحة . وأوروندوجاني على مسافة لا تتجاوز مسيرة ٣ أيام من سراي متيسا التي سأوجه إليه الجواب والمهدايا التي أرسلها برسمه

محطة « لادو Lado » العسكرية عاصمة مديرية خط الاستواء







جناب الخديو . وسأعجل بإرسال العالم الدينى مع المركب فيصل قبل  
الجواب والهدايا .

وانى لم أثنأ ان أرسله قبل الآن لاذ ينبغي ان يصل عند متيسا بحالة  
أفضل من حالة من سبقه من زوار متيسا - أعنى الحالة المزرية التى وصل بها  
سيك وغرات وأميرالآلأى لونيغ .

ولقد كلفت المستر أرنست لينان<sup>(١)</sup> Ernest Linant بهذه المهمة .  
وارنست هذا انضم الى ومو كول له القيام بخدمتى الخاصة وهو شاب مثقف  
ثقافة حسنة بديع الاسلوب . وبما أنه يتكلم اللغة العربية فلهذا يفضل  
على من سواه فى هذه المهمة .

وسأرسل المركب الحديد الثانى « والمركب الذى تكرم صاحب السمو  
الخديو بتعيينه إذا أتى فى الوقت اللازم » الى الابراهيمية « دوفيليه » ويقوم  
بخطرى أنى قبل زمن طويل سأكون فى حالة تمكنتنى من ان ارسل تفرافا  
للجناب العالى أخبره به أن المراكب أقلت قاصدة البحيرات . وانى فى غير  
حاجة لكثير من الجنود كما بعث لكم بذلك تفرافيا - وإذا أحسنت  
العساكر مسلكهم فأنا لانمختى أمرا من جانب الزوج » .

وانى أنى لكم مع الاسف البكباى كامبل بالخرطوم . وعلى ذلك  
لم يبق لدى من كبار الضباط غير أميرالآلأى لونيغ . لذلك التمس من سمو  
الجناب العالى ان يتكرم بالسماح لى بإبقائه لدى حتى ولو بضعة شهور . وان

---

(١) — هو شقيق أوجست لينان ونجل لينان بإشا المهندس الفرنسى المشهور الذى  
ذكرناه آنفا .

هذا الضابط خدمنى خدمات جلية .

وفى ١٥ ديسمبر سنة ١٨٧٤ أرسل الى القاهرة تقارير خاصة بملاحظات علمية لاحظها للامان وطسون و شيندال لثاية هذا التاريخ بشأن مرور كوكب الزهرة . وفى الخطاب الذى أرسله مع هذه التقارير كتب يقول :-

« ان المستر كى ما زال مريضا . ومن جراء ذلك حدث بعض التأخير فى تركيب الباخرة إذ أن كى هذا هو المهندس إلا انه سيكون لدى قريباً للراكب الحديدية متأهبة للقيام بالخدمة .

وعندى الآن كمية وافرة من الماسج وأملئ وطيد أن اتمكن من دفع كل نفقات الادارة فى المديرية وأن يبقى فوق ذلك لدينا شيء من المال زائدا .

وكتب فى حاشية هذا المکتوب يقول : ان « لاركو » وهو من الرؤساء المحليين ما برح يشن الفارات على القبائل الخاضعة للحكومة فلذلك ألقى القبض عليه وأرسلته الى الخرطوم . وان هذا العمل كما يلوح أحدث تأثيراً حسناً فى القبائل المجاورة ونال ارتياحاً علماً .

وفى هذا الحين كان فى استطاعة أمير الألاى غوردون ان يمرح يانا بترتيبات مراکز الحكومة الواقعة على طول الخط الجنوبى النازل من الحدود الشمالية لثاية نيل فكتوريا .

واليك بيان المخططات الهامة .

١ - محطة نهر سويط واقعة عند ملتقى نهر سويط بالنيل . وعدد

حاميتها ٥٠ جنديا سودانيا نظاميا .

٢ — محطة نصر موقعا على نهر سوبات وعدد حاميتها ١٠٠ جندي من الدناقة غير النظاميين .

٣ — محطة شمبي وعدد حاميتها ٣٠ جنديا سودانيا نظاميا و ١٥٠ من الدناقة غير النظاميين .

٤ — محطة مكراكا واقعة في بلاد المكراكا « نيام نيام » وعددها ٢٠ جنديا سودانيا نظاميا و ٢٠٠ من الدناقة .

٥ — محطة بور وعدد حاميتها ١٠ جنود سودانية نظامية و ١٥٠ من الدناقة .

٦ — محطة لانوكا وعدد حاميتها ١٠ جنود سودانية نظامية و ١٥٠ من الدناقة .

٧ — محطة لادو « وهي المسكر المام » وبها ١٨٠ جنديا سودانيا نظاميا و ٥٠ جنديا مصريا نظاميا .

٨ — محطة الرجاف وبها ٨٠ جنديا سودانيا نظاميا .

٩ — محطة الابراهيمية « دوفيله » وبها ١٠٠ جندي من السودانيين النظاميين .

١٠ -- محطة فانيسكو وبها ٢٥٠ جنديا سودانيا نظاميا و ١٠٠ من الدناقة .

١١ - عطة فورا وبها ١٠٠ من السودانيين النظاميين و ١٠٠ من الدناقلة .

ووضعت الميوش النظامية كلها تحت قيادة ضباطها انفسهم وبهذه الكيفية تمكن هؤلاء بواسطة ما اكتسبوه من خبرة بأحوال البلاد وعادات قاطنيتها ان يكبحوا جراح الدناقلة وان يحولوا دون تصرفاتهم القديمة مع الأهالى . والفضل فى ذلك عائد الى وجود الضباط فى النقط النظامية التى أسستها الحكومة فشر الناس للمرة الأولى ان النظام قد استتب وشرع فى تنفيذ منطوق القوانين فى افرقية الوسطى .

ويستبر خطاب غوردون الآف الذكر خاتمة سلسلة التقارير الخاصة بعام ١٨٧٤ م .

النتائج التى أفضى اليها تولى غوردون حكم هذه الجهات

اننا اذا القينا نظرة على ما سبق وفكرنا فيما كانت عليه الحالة عند قدوم أمير الألاى غوردون الى هذه النواحي أعنى قبل ٩ أشهر ارتحنا للنتائج التى حصلنا عليها فى هذه المدة الوجيزة بل حق لنا ان نمجب وندهش .  
واليك هذه النتائج :-

١ - رسم خريطة النيل الأبيض من الخرطوم الى الرجاف رسما مضبوطا ضبطا تاما .

٢ - إصابة النخلة فى النيل الأبيض بضربة قاتلة وهى ضربة لم يسبق لها نظير حتى أنجحت هذه التجارة شديدة الخطر على من يزاولها للدرجة القصوى ولا فائدة ترجى من وراثتها اللهم إلا فائدة تافهة إذا صادفها

حسن الحظ حتى ان أى تاجر عاقل مها نُرعت به شهواته الى ممارسة هذه التجارة لا يخاطر بنفسه فى هذا السيل طالما كان غوردون أو رجل آخر من عجيتته مكلفا هناك بتنفيذ أوامر الجناح المالى بدقة تلك الأوامر التى تقضى بمنع النخاسة والغائما .

٣ - سيادة السلام وتوطيد الأمن وحلول الثقة بين الأهالى  
حوالى غندوكورو حتى أن القبائل التى كانت تناصب الحكومة أشد المداوة والبغضاء ولا تأمن الحكومة جانبها كلية منذ ٩ أشهر لا أكثر فكانت تضطر ان تلجأ الى الخرطوم لتحصل على المؤن للجيش أو نشن الغارات على القبائل ، أصبحت الآن ترتع فى بمبوحة من السلم والأمن جميعا فلا تناوى احداها الأخرى ولا تناصب الحكومة أية عداوة وصارت تأتى طائفة محتارة لتتبع فى النقط ميرانها وذرتها وعلاجها .

٤ - الشروع بمجد ونشاط فى شق طريق بين غندوكورو والبحيرات الكبرى للملاحة والمضى فى ذلك بخطوات واسعة .

٥ - فتح باب المواصلات مع متيسا وهو ذلك الرئيس القوى المسيطر على بلاد أوغنده الواقعة على ضفاف بحيرة فكتوريا ولم يعد بمد هذا شك فى الاتصال المباشر بين الجبىرى الآخذ من هذه البحيرة عند مساقط ريون والجبرى الذى يصب فى بحيرة البرت قرب ماجونجو لاذ تحقق اتصالهما ببعضهما .

٦ - تشيد مراكز للحكومة فى هذه الجهات وتنظيم أعمال هذه المراكز من أقصى حدود المديرية الشمالية الى فورا جنوبا وترتيب المواصلات بين النقط البعيدة والمحطة الرئيسية بطريقة مأمونة .

---

٧ — تجهيز الحملات الجديدة المعدة للترتيب والاستكشاف للشروع في أعمالها عند ما تهل السنة الجديدة .

هذه هي أعمال تسعة أشهر وقد حازت ارياح صاحب السمو الخديو الذي تمطف وأنتم على أمير الألاى غوردون بربة فريق وأرسل له الوسام المماني .

---



شاليه لونج بك





١ — ملحق سنة ١٨٧٤ م

## مأمورية القائمقام شاليه لونج في اقليم أوغندة

من ٢٤ فبراير الى ١٦ أكتوبر

كلف الخديو اسماعيل القائمقام شاليه لونج كما فوهنا بذلك سابقا أن يقوم بمأمورية في أوغندة . وكانت هذه المأمورية سياسية أكثر منها عسكرية والتعرض الحقيقي منها تمهيد السبيل إما لضم هذا الاقليم الى الديار المصرية أو وضعه تحت حماية هذه الديار . قفى ٢٠ أبريل سافر أميرالالاي غوردون الى الخرطوم وألقى على عاتق شاليه لونج عهدة توصيل الهدايا الى متيسا وارتياذ ذلك الاقليم في آن واحد .

وكان قد وصل الى فويرا رسول من قبل متيسا يسمى أبا بكر يحمل هدايا برسم الخديو وخطابا من الملك المذكور الى سير صمويل بيكر . وكان الفصل مع ذلك غير موافق نظرا لاقتراب زمن الامطار إلا أنه لاح لشاليه لونج أن الفرصة مناسبة إذ تمكنه من الاستفادة من مرافقة أبي بكر هذا عند أوبته الى أوغندة .

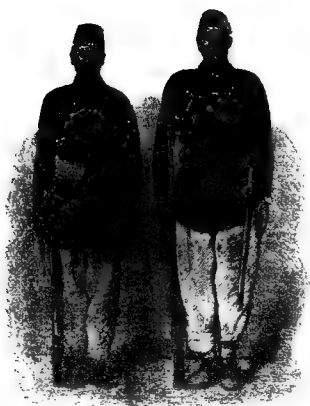
وبعد أن تزود لونج بتعليمات الحكمدار العام غوردون طلب من رموف بك قائد حامية غندوكورو أن يسطيه حرسا . وبما ان الحالة تتطلب العمل باحتراس حتى لا تطرق الرب والظنون الى نفس متيسا قرر أن لا يزود إلا بحرس قليل عداده وان يكون هذا الحرس مؤلما من جنسيتين فقط حتى لا يشم منه رائحة حملة عسكرية ووقع الاختيار على اثنتين احدهما يسمى سميد

بقاره والثاني عبد الرحمن النورواوى وهما سودانيان قاتلا في حرب المكسيك تحت قيادة المارشال « بازين » Bazaine في الاورطة السودانية التي أرسلتها مصر لمساعدة فرنسا في الحرب المذكورة . أما أعضاء حاشيته فهم : ابراهيم افندى وأصله من المصريين للتفنين بصفة مترجم . وكلممان Kellermann وهو من بلاد الأناضول اصطفاه غوردون من الخرطوم ليكون فراشا . وآدم وهذا اتخذ شاليه لونج من القاهرة ليكون طاهيا له . ثم سليم وهو رجل من بلاد الزنبرار اختاره لونج من بين عساكر فاتيكو لألمه بكلام أهالي أوغندة إذ أنه أقلم بها زمنا .

وانتهز شاليه لونج فرصة لإب كتيبة عسكرية من غندوكورو الى فاتيكو مؤلفة من اثنين ملازمين ومن ٦٠ جنديا ومن سلمات ، وهو رجل من الدناقة وقائد فرقة من المساكر غير النظامية ، و ٣٠٠ حال فاسفر معها الى هذه المحطة .

وقد سافر هذا الجمع في ٢٤ أبريل وشيخهم رهوف بك مسافة ساعتين ثم ودعهم وعاد أدراجه بعد أن تمت لهم سفرا سعيدا . وبعد ان اجتازوا مجرى السيل الذي ودعهم رهوف بك عنده استمروا في السير الى الساعة الثالثة والنصف مساء حيث شعروا بقرب هبوب اعصار فخطوا رحالهم . وقد ابتدأت الماصفة في الساعة الرابعة واستمرت باقى اليوم وهزيمنا من الليل جرت عليهم بعض المكروه . وكانت الناحية التي اجتازوها في ذلك اليوم تتعرج بالتخفيضات والمرتفعات والتلال وتقطعها مجارى سيول عسيرة العبور .

ثم عاودوا السير في اليوم التالى « ٢٥ منه » عند الساعة السادسة



الى اليمين سيد بقاره وبجانبه عبد الرحمن القوراوى



والنصف وأخذ منظر الجبهة يتحسن وسطها يأخذ في الارتشاع شيئا فشيئا نحو الجنوب بكيفية ظاهرة . وعند الظهر عبرت القافلة خور الرملة وهو خور عمقه متر واحد ثم تركت في الساعة الثالثة في قرية مهجورة .

وفي ٢٦ أبريل انطلقوا في السير في الساعة السادسة والنصف وزاد نظرم منظر البلاد حسنا وأضحى جدرا بريشة المصور وهذه الجبهة تسمى بلاد ناشو Belad Nashou وأبدى شيخ الناحية روح المحبة غير أن الأهالي تعلقوا بأذيال الفرار وذلك بسبب ما عاينوه من غارات الدنافة فيما مضى .

وفي ٢٧ منه ارتحل المسكر في الساعة السادسة . وأصيب الملازم الذي يقود الكتيبة بمرض فأعطاه شاليه لونج شيئا من العقاقير وعسكرت القافلة تحت هطل الأمطار .

وفي ٢٨ منه شرعت في السير في الساعة السادسة . وبعد مسير أربع ساعات تركت بلد البارين لتعلن في بلد الموجي . وفي الساعة الرابعة بعد الظهر بلغ مقدمة الكتيبة وجود جموع محتشدة من الأهالي وأن هذه الجموع تتظاهر بالمدافعة . وكان قد قتل في هذا المكان منذ عام ملازم وثلاثون جنديا بيد هؤلاء الأهالي .

وما كاد المسكر يأخذ أهله والحراس يستعدون حتى أتى إلى شاليه لونج خبر ذبح ثلاثة من المحالين كانوا قد جاوزوا حدود المسكر مخالفين بذلك أوامره . فخرج في ٢٠ جنديا إلا أن الأهالي تشتتوا أيدي سبا بعد بضعة طلقات من البنادق . وبعد البحث عن جثث القتلى لم يثر عليها ومع ذلك فقد قام الأهالي بضجة مزعجة رهيبة حول

المسكر فاضطر الجنود أن يظلوا طول الليل متأهين بسلاحهم مستعدين للقتال .

وفي ٢٩ أبريل سافروا في الساعة السادسة . وقد أتعب رجال الموجي الكتيبة بالمجموع على جناحها اليسار ورافقها غير أن شاليه لونج أمر الجند بعدم إطلاق النيران معتبرا التأييد المقصودة نشر السلم لا المحاربة .

وفي ٣٠ منه رفع المسكر وكانت الأهالي مازالت تتبع الجنود ومشت الكتيبة في أرض تكسوها الأشجار والحشائش المائلة مدة ثلاث ساعات وعند الظهر وصلت الى « لا بوريه » وهي مسقط رأس بعض الجمالين فقدم ذووم للتسليم عليهم وسلم والد أحمد أولئك الجمالين على ولده بأن أمسك برأسه بين يديه وبسقى على جبينه .

وفي أول مايو بدأت تسير في الساعة السابعة . وكان في عهدة سليمان سجين من أهالي تونس تسلمه من غندو كورو ولما رآه وقسع في مرض تركه في عهدة الشيخ « واني » Wani وكان هذا وكيلًا للماج في هذا المركز .

وفي ٢ مايو همت للرحيل عند الساعة السادسة وكان الطريق كثير المنعيات والمنعرجات يمر بين ادغال وغدران . وفي الساعة الواحدة بلغت القافلة نهر أسوا Asua وقد عبرته وعمقه متر واحد . وقال سليمان انه بعد بضعة اسابيع يتعدى اجتياز هذا النهر خوفا على الاقدام بسبب هطل الامطار وقد عسكرت الكتيبة في الساعة الثالثة .

وفي ٣ مايو هبت تسير في الساعة الخامسة وبمسد مسير ثلاث ساعات

وصلوا الى « أبودو » Appudo وهنا أقصبل سليات مجيشه غير النظامى عن الكتيبة وولى وجهه شطر فابو Fabbo وفالورو Faloro .

وفى ٤ مايو شرعت الكتيبة تسير فى الساعة السادسة . وكان منظر الناحية أشبه الاشياء بمنظرها فى العتية . وكان السير بين الادغال والحشائش العالية صعبا عيرا . وعند الساعة الواحدة والنصف عسكرت .

وفى ٥ مايو مات أثناء المسير اثنين من المحالين المرافقين للكتيبة وبعض الذين كانوا عائدين الى أوغنده . وكانت أهالى فاتيكو أكثر الزوج أمانة واخلصا . وعسكرت الكتيبة فى الساعة الثانية فى ظل جبسل « شوا » . وفى ٦ منه عند الساعة السادسة والنصف همت بالرحيل وبلغت فاتيكو فى الساعة الحادية عشرة والنصف .

وقابل أهالى هذه القرية مواطنهم وهم واقفون على الصخور بالترحاب والحماسة . واستقبلت الحامية المؤلفة من ٢٠٠ جندى سودانى شاليه لونغ على باب الحصن وأدت له رسميا واجبات التنظيم وحيته الضباط والجنود أحسن تحية . وكان كثير من أولئك الجنود يحمل الأوسمة والشارات العسكرية التى أنعم عليهم بها جزاء خدمتهم فى حرب المكسيك .

وكان القائد لهذه الحامية الصاعقول اغلى عبد الله افندى الدنساوى وهو من الجنود الذين حاربوا فى المكسيك وكان يحمل شارة « اللبيون دونور » التى نالها عند مروره من باريس هو وآخرون غيره من الضباط حال عودتهم من الحرب المذكورة . وكانت هيئة ونظام أولئك الجنود على ما يبنى وبالتين حد الكمال . وفى فاتيكو هذه انضم

سليم الى حاشية شاليه لونج .

وفي ٧ و ٨ و ٩ و ١٠ و ١١ مايو لبث شاليه لونج ومن معه ممن يتألف منهم وفده الى متيسا مقيمين في فاتيكو للاستراحة من وعناء السفر وليستردوا قوامهم ويستموا معداتهم في رحلتهم المخصوصية الى أوغندة . وفي ١٢ منه سافر هذا الوفد عند الساعة الثامنة ورافقه واد الملك لغاية فوراً مع بعض جنود فاتيكو .

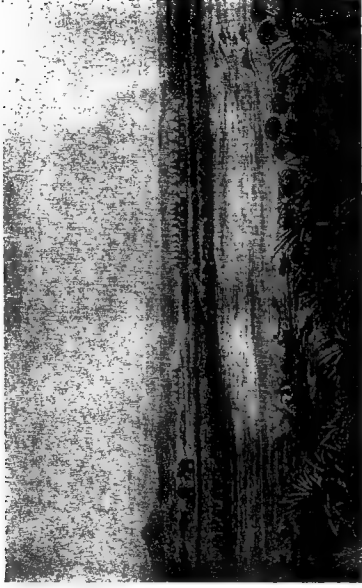
وفي ١٣ و ١٤ و ١٥ منه سار في جوف بلاد غير مأهول به كثير من المستنقعات . وفي ١٦ منه واصل سيره عند الساعة السابعة وفي الساعة الثانية مساءً بلغ نيل فكتوريا تجاه فوراً . وكان اتساع هذا النهر في الموضع الذي ينبغي عبوره للوصول الى هذه المحطة زهاء ١٠٠ متر .

وقد قامت مصاعب في سبيل نقل حصان شاليه لونج اذ لا يوجد هناك لعبور النهر سوى شبه زوارق وهي عبارة عن جذوع أشجار ينحرف الجرزع منها حتى يكون له جوف مثل الزورق ثم يرققون مقدمه ومؤخره ويستعملونه للنقل والملاحة وأخبروا أنهم الحالة الى تقطيعه عنييه وتروله في احد هذه الزوارق ووصوله الى الشاطئ المقابل سليماً .

واستقبل شاليه لونج عند بلوغه محطة فوراً بنفس الحفاوة والتعظيم الذين قبول بها في فاتيكو من الحماية المؤلفة من ١٥٠ جندياً سودانياً نظامياً و ٦٠ من الدناقلة غير النظاميين . وجميع هذه الجنود تحت إمرة الصاعقول اغاسي بابا توكا افندي الذي كان يحمل شارة « اللجيون دونور »



محطة فوراً وبری أناسها فی الطوف « المدیة » شالیه لونیج وجوانه





هو وآخرون غيره من الضباط تلك الشارة التي حازوها لاشتراكهم في حرب المكسيك . وكان يحمل كذلك كثير من العساكر نياشين عسكرية أخرى . وكان المسكر مثالا في النظام والنظافة .

وقدم ريونجبا الذي كان فيما سلف ملكا ليزور شاليه لونج . وهذا الملك خلعه من مرولى مقامه قديما ملك أوينورو المدعو كمرازى . وبعد وفاة كمرازى استمر ولده وخليفته كياريجا يقاتل ريونجبا حتى اضطره أن يأتي ويضع نفسه تحت حماية حامية فويرا وان يتخذ له مسكنا في جزيرة تبعد زهاء ١٥ كيلومترا من هذه المحطة .

وقضى الوفد أيام ١٨ و ١٩ و ٢٠ و ٢١ و ٢٢ و ٢٣ و ٢٤ مايو بمحطة فويرا وفي ٢٥ منه تحرك في الساعة التاسعة واتخذ طريقه في السفر ورافقه الصابغقول أغاسى لنماية كسيمبواس Kissembois وهو عمل اقامة ريونجبا الذي أكرم وفادتهم واستقبلهم أحسن استقبال . وقد قضى عنده شاليه لونج ومن معه يومى ٢٦ و ٢٧ من الشهر المذكور .

وفي ٢٨ منه امتنع حالو أبى بكر عن السفر وبعد مناقلة ساعة من الزمان أجبرهم شاليه لونج على متابعة السير ومشى معه الصابغقول أغاسى وريونجبا بعض مسافات ثم استأذنا منه ورجعا من حيث أتيا . فأصبح شاليه وحيدا منفردا مع جنوده الثلاثة ورفاقه الآخرين وكان الطريق مارة بين غابات وأشجار موز والبلد سطحه مستو مبسوط .

وفي ٢٩ منه قدم الحمالون مرة أخرى أعذارا بقصد اغاثتهم من متابعة السير واضطر شاليه الى الخضوع لأجابة هذا الطلب . ولاحظ أن

حمالي أوغدة يمدون في مقدمة كسالى العالم بأسره وينبئ أن يكون هو ومن معه بمزل عنهم وان استخدام الجنود والبنال لنقل الأمتعة خير من استخدامهم .

وفي ٣٠ مايو أمطرت السماء فكان الطريق أشبه بالمستنقعات . وبعد سير سبع ساعات ونصف ساعة حط الوفد رحاله وأخذ يبحث عن ماء للشرب فلم يجد إلا ماء آسنا . وفي ٣١ من الشهر المذكور أخذ في السير وعند الظهر مر بجمة مرولى .

وفي ١ و ٢ و ٣ و ٤ يونيه أكرهوا على الوقوف والاقامة لأنهم أصيبوا بالحمى ومن بينهم شاليه لونج . وعند ما علم متيسا بمقدمهم أرسل يستحث أبا بكر على الهجاء بسرعة .

وفي ٥ منه تابع الوفد سيره غير أنه بعد مسيرة ساعتين طلب من شاليه لونج جميع رفاقه أن يحطوا رحالهم فأجابهم الى مطلبهم إذ أن ابراهيم افدى لم يزل مريضا هو وكلمان وادم واضطر شاليه لونج ان يجهز طعامه بنفسه .

وفي ٦ منه ساروا خمس ساعات تحت أمطار منهمة ممدودة . وفي ٧ منه أخذوا طريقهم عند الساعة السابعة وعند الساعة الثامنة صباحا وقفوا بسبب هطل الامطار التي حولت سطح الأرض الى مستنقعات حتى كانت حوافر الحصان تنزلق في كل خطوة .

وفي ٨ منه سافروا في الساعة الثامنة وواصلوا السير لغاية الساعة الثانية مساء . وكانت أهالى البلاد كلما دنوا منهم فروا من وجوههم تاركين

أكوأخهم . وكانت هذه البلاد أكثر عمارة بالسكان ويستدل من ذلك أن الوفد أضحى على مقربة من أوغندة والأرض التي كان يسلكها أرض محايدة بين هذه البلاد وبلاد أونورو .

وفي ٩ يونيه حمل متاعه عند الساعة السابعة وواصل السير لغاية الساعة الحادية عشرة صباحا . وكان عندئذ في أرض أوغندة . وأغار الشيخ موراكو Morako على قرية مأهولة بتوابه ورجع رجوع الظافر ومعه ٣ عنزات و ٣ خراف و ٣ كلاب و ٣ نساء . وقد علم شاليه لونج من هذا الشيخ ومن سليم أن متيسا صرح للمتونجولين Mtongolis أى المشايخ بهذا تمييزا لهم .

وكما أمعن المرء في جوف أوغندة ازدادت مناظر بلادها بهاء وحسنا وبعد أن كان يرى في الاقطار الأخرى المستنقعات الملوثة التي كانت تفتقر سيره يرى الآن طرفا رحيبة ممتدة بشكل حلزوني تصل به الى قم تلال عالية خلعت عليها الطبيعة حلاها السنسية .

وفي ١٠ منه لم يتحرك الوفد من مكانه . وفي ١١ منه أتى اليه « كاهوتاه » Kahotah أعني شيخا كبيرا من قبل متيسا مزودا بأمر منه أن يحمل الى شاليه لونج أقبارا وبطاطس وموزا . فقدم كاهوتاه هذا ومعه حاشية كبيرة رافعة الاعلام وتقدمها الموسيقا وعسكر قرب شاليه لونج وأرسل يقول له إنه مستمد لمقابلته . ورأى شاليه لونج أنه إذا لم يطلبه لكان ذلك بمثابة اعتراف منه بأن ذلك القادم أرفع منه مرتبة فقرر ألا يجيب هذا الطلب وقال للمرسلين إنه أتى ليزور متيسا فقط وكلفهم أن يقولوا ذلك لمن أرسلهم . وقد حسم هذا الجواب هذه المسألة فأرسل الكاهوتاه يقول إنه على

قدم الاستعداد لزيارته .

وفي ١٢ يونيه لبث شاليه لونج في مكانه منتظرا قدوم الكاهوتاه وفلا أتي هذا وزاره وقال ان متيسا أعد له دارا وأقلم له أفراحا كثيرة .

وفي ١٣ منه قامت أدلة على رياه ابراهيم افندى الترجان وخيائته فألقى القبض عليه وقرر أن يظل في زريبة موراكو Morako الى ان يتمكن من ارساله الى فويرا . وفي ١٤ و ١٥ و ١٦ و ١٧ منه لم يتحرك الوفد من مكانه إذ ان جميع افراده كانوا مصابين بالحمى .

وفي ١٨ منه انطلق في المسير عند الساعة السابعة . وقدمت رسل من قبل متيسا لحث الوفد على سرعة القدوم لأن متيسا كان شديد الرغبة لأن يرى الرجل الأبيض أى شاليه لونج . وفي الساعة الماشرة والنصف وصل الوفد الى طريق واسع عرضه ٢٥ مترا وهذا الطريق غاية في النظافة يوصل الى قبة تل مشرف على منظر شيق فاخر ممتد اتجاها بحيرة فكتوريا نيارا . ولما كان المطر قد أخذ يتهاطل حط الوفد رحاله في الساعة الحادية عشرة .

وفي ١٩ منه سافر في الساعة السابعة . وكانت الارض التي يجتازها كثيرة المرتفعات والمنخفضات والطرق لا بأس بها . وفي الساعة التاسعة بلغ ذروة تل تطلل على النواحي التي حوله وهي نواح يأخذ منظرها بالأبواب لعظم جماله وبهائه . وقد أقام الوفد في هذه الجهة عند منتصف النهار .

وفي ٢٠ منه سار في الساعة السابعة وكان منزوعا على حافتي الطريق



قصر متيسا ملك اوزندده وري اميرالائى شاليه لرنج بك وهو متوجه لزيارته

في يوم ٢٠ يولييه سنة ١٨٧٤





موز فيخرج منه جموع كبيرة من الخلق رجالا ونساء وأولادا ليتموا  
أنظارهم بالرجل الأبيض والحصان ذلك الحيوان الذى لم يسبق لهم رؤية نظيره .  
واستقبلتهم فى أسفل الجبل شزيمة مؤلفة من ٢٠٠٠ رجل متشحين بأغرب  
الملابس وكونوا حرسا خلف شاليه لونغ وأعضاء الوفد . أما الكاهوتاه فكان  
يمشى الى الامام يتقدمه علم أوغندة منشورا .

وبهذه الكيفية كان الوفد فى المقدمة . وأخذ أعضاء الحرس يقفزون  
ويثبوت ويلقفون الأعيرة النارية الى أن بلغوا ذروة تل حيث يوجد  
قصر أم الملك وهناك وقف الجمع وتلقى شاليه منها التحيات وقابلها بملتها .

واستمروا فى السير وبمسد ساعة تقريبا وصلوا الى قمة تل آخر يرى  
منها على مسد مسافة ٥٠٠ متر تل آخر وعلى هذا التل أقام متيسا قصره .  
وقدم رسل من قبل هذا الملك وارتعوا على أقدام شاليه لونغ ورجعوا به  
نيابة عن ملكهم ورجعوه ان يأتى ويطلع الملك على الحصان الذى يركبه  
فأخذ يجرى بحصانه فى اتجاه القصر إلا أنه لما رأى أن ذلك يهيب الملك  
ويرهب الجمع المحتشد حوله عدل عن ذلك وآب الى رفاقه .

ورافقه بسد ذلك للتونجوليون Mtongolis الى الدار التى أعدت له  
وأرسل له الملك هدايا . وقد قطع المسافة من غندوكورو الى هذا الموضع  
فى ٥٩ يوما .

وفى النعد ٢١ يونيه « أنى رسول من قبل متيسا ليصحب شاليه لونغ  
الى القصر . وكان العلم المصرى يرفرف فوق داره فليس شاليه كسوة التشرفة  
الكبرى وانطلق هو وأبو بكر والجنديان سعيد وعبد الرحمان وسليم الى

القصر وهو على مرتفع . وإن هو إلا قليل حتى بلغه واجتاز سبعة أبواب ثم وقف وترجل فأدخل في التسو والساعة عند الملك فسلم عليه واقفا وأجلسه بجانبه بعد أن جلس هو . والظاهر أنه لم يحظ أحد قبل الآن بمثل هذا الشرف .

ومتيسا هذا رجل ناهز الخامسة والثلاثين من العمر طويل النجاد يلبس الملابس العربية التي يرتديها عليّة العرب ويتقلد حساما تركيا على بالذهب أهدها اليه سلطان زربار .

وقد وجه شاليه لونيچ كلامه الى الملك قائلا إنه قدّم بأذن باشا غندوكورو من قبل سلطان مصر الاعظم ليسلم على ملك افريقية العظيم وليعرب عما يمكن له في قلبه من خالص الود فقبل هذا الخطاب بصيحات الفرح من جميع الحاضرين قائلين : كورنجي !! كورنجي !! ومعنى ذلك : حسنا !! حسنا !! والمتونجوليون خروا ركعا وجثيا مشبكي الأيدي صارخين : يانرج !! يانرج !! أعني يشكرون متيسا لأنه أحضر لهم أميرا بلغ نهاية العظم وينون بهذا الأمير شاليه لونيچ .

الى هنا كان المنظر يكاد يكون هزليا ولكن سرعان ما تبدل بمنظر آخر مروع و رهيب للرجة لا نظير لها . ذلك أنهم أحضروا ٣٠ رجلا مكبلين بالأحبال وفصلوا رؤوسهم من أجسامهم احتفاء بقدوم الرجل الأبيض . ومع أن هذا المنظر بلغ في شناعته مبلغا يستفز القلوب الصخرية فإن شاليه رأى نفسه مكرها على كسبح جماع مشاعره وإن ليس أمامه إلا أن يتظاهر بأنه غير مبالي بما رأى إذ أنه لو صدرت اى إشارة يلوح من خلالها الاشتزاز لمرض ذاته للسخرية وأضاع قهوذه .

وانتهى الاستقبال عند هذا الحد ففض شاليه لونيغ وهم بالانصراف  
إلا ان متيسا ألح عليه طالبا منه ان يريه نساءه اللواتى يبلغ عددهن  
مائة فصحبه الى داخل القصر وأحاط به أولئك النسوة وأخذت في فحص  
كسوته وزخارفها المذهبة . وبعد هذا أطلمه على جميع غرف وقاعات القصر  
وكانت نساؤه يتبعنه أثناء ذلك . وعند ما تم هذا استأذن من متيسا  
وانصرف الى داره .

وقد وقع الاختيار على يوم ٢٢ يونيه لتقديم الهدايا . وأتى رسول  
من قبل متيسا عند الساعة الثامنة صباحا لينبئ شاليه لونيغ بأن الملك  
منتظر قدومه بفارغ الصبر فامتطى الجواد بعد أن لبس كسوة التشريفة  
الكبرى ومشى وخلفه حاشيته الى القصر .

وأخذ أبو بكر على عاتقه حمل الهدايا بصفته رئيس تشريفات الملك .  
وعند ما وصل شاليه الى القصر قابله الملك في الحال وهو واقف وأجلسه على  
الكرسى الذى قعد عليه بالأمس . واستحضرت الصناديق التى بداخلها الهدايا .  
وأمر أبا بكر بأن يضعها بجانب بعضها عند اقدام الملك وان يفتحها .  
وكانت تحتوى على أنسجة قطنية وأنسجة أخرى ذات ألوان قرمزية وبصمة  
وعقود وقضات « دبل » وأساور ومراة كبيرة مذهبة وصندوق بداخله موسيقا  
واصناف أخرى كثيرة . فقوبلت كل هذه الأشياء بفرح شديد ولكن الشيء  
الذى وقع فى نفس متيسا موقع الاستحسان العظيم بندقية تبا برصاص ينفجر  
فقال لشاليه : حقا إنك لرجل عظيم حتى أنك أنتجتى ببندقية من طراز  
بندقيتك . ألا يمكنك أن تقتل كباريجا لكراما لخطاىرى ؟ وهذا  
الموضوع كان يحلو له أن يردده والسبب فى ذلك عداوة قديمة توارثها

بحكم التقليد ملوك أونوررو وأوغندة - فأجابه شاليه لونج بأنه يلزمه قبل أن يقدم على ذلك أن يستأذن بشا غندوكورو .

ثم ضحوا بمد ذلك بشرة أناس بالطريقة عينها التي فعلوها بالأمس وعندئذ استأذن شاليه لونج من الملك وانصرف في الحال ونفسه تفرز من هذا المنظر الشنيع .

وقد أقام شاليه لونج في ضيافة متيسا لعاية ١٤ يولييه . وكان يقابله يوميا ولا يتخلف عن زيارته إلا في الأيام التي يكون فيها مريضا وكان يرب له أثناء تلك المقابلات عن رغبته في زيارة بحيرة فكتوريا نازرا ومنها يعود الى غندوكورو بطريق النهر .

فقول هذا الطلب بعدم الرضا من جانب الوزراء وما ذلك إلا لأنه يرين على قلوب هذا الشعب اعتماد فاسد فهم يتخيلون أن ضفة البحيرة المقابلة لضفة بلادهم مأهولة بالشياطين وأن أولئك المخلوقات مكلفة بحراسة مائها ، وانهم كثيرا ما أمسكوا بأناس من أهالي أوغندة وأهلكوهم . وبعد الحاح كثير آل الامر بالساح له بزيارة البحيرة وأبى الملك أن يصرح له بالعودة بطريق النهر بحجة أن النهر لا يتصل بمرولى كما يظن شاليه وانه اذا قتل فسلطانه يأتي الى متيسا ويقتله أيضا .

وفي عشية يوم السفر ذهب شاليه لونج وودع متيسا وشكره على ما أولاه من العناية وحسن الرعاية . وأمر لونج كلرمان Kellermann وآدم أن يتوجها رأسا الى أورووندوجاني ومعهما الأئمة والحالون الذين زودهم الملك بهم ويقتظروهم هناك حتى يفرغ من عبور البحيرة ويصل الى الشاطئ

الشرقي ثم يولى وجهه بعد ذلك نحو الشمال ليذهب الى أوروندوجانى بطريق  
النهر. غير أن هذه الترتيبات تعذر تنفيذها .

وفى ١٤ يولييه اتخذ شاليه لونج سبيله موليا وجهه شطر البحيرة فلما  
بعد مسيرة ٣ ساعات . وهناك يرى الانسان من قمة رابية مشرفة على  
خليج مرشيزون بحيرة فكتوريا نيازاً وماءها الرائق الصافي المادىء  
الشيء بساط من اللجين يتمكس على صفحاته أمواج من الضوء فيتلاهاً  
ذلك الماء تحت وهج شمس الجنوب .

أتى التونجولى « وهذا هو أميرال البحيرة » ومعه ٤٠ زورقا وبكل  
زورق ٢٠ مجدفاً هذا عدا الموسيقين والطبالين . وأمر شاليه لونج سليماً  
أن يقيم فى هذا الموضع ٤ أيام ومعه الجواد وقال أنه إذا لم يعد اليه عند نهاية  
هذه المدة فعليه أن يرجع الى متيسا ومن هناك يتوجه الى اوروندوجانى وفيها  
ينتظره مع الآخرين . وفى الساعة الخامسة أبحر مع الجنديين سيد وعبد الرحمن  
وبعد أن ساروا مدة ولوا وجوههم شطر رأس واقع على الضفة الشرقية  
حيث قضوا ليلتهم .

وفى ١٥ منه صباحاً بكروا بالسفر وكانت صفحات الماء تلمع كالمرآة وظهر  
من سبر غور الماء أن عمقه يتراوح بين ٤٠ و ٥٠ قدماً . وحاول شاليه لونج  
عشاً ان يحمل التونجولى على عبور البحيرة لأن متيسا أمر اليه أن لا يفعل  
ذلك فاضطر ان يفيقه راضياً من التهمة بالاياب قيسل التروب فوصلوا الى  
مدخل خليج مرشيزون حيث قضوا ليلتهم .

وفى ١٦ منه أبحروا فى البكور ووصلوا الى المحل الذى رحلوا منه يوم

١٤ وهو الموضع الذى أسر سليماً أن يتظره فيه ومعه الجواد . وعاد منه موليا وجهه شطر متيسا فوصل عنده فى العشي .

وفى ١٧ يوليه بث له متيسا بتحياته ووعدته بأن يمده بمحالين غذا غير ان هؤلاء لم يأتوا فى اليوم الموعد . وقضوا هذين اليومين فى اعداد معدات العودة .

وفى ١٩ منه قدم المحالون . وقام الوفد بمد أن ودع متيسا الذى أطل عليهم من باب قصره تكتنفه نساؤه وكان اليوم ممطراً . ومن ٢٠ منه الى أول أغسطس أعنى التاريخ الذى وصل فيه الوفد الى أورووندوجانى عانى شالية لونج صعوبات جمة من المحالين حتى انه أجبر مرارا أن يقف عن السير ويخاير متيسا بخاء الرد بأنه يقطع رأس كل الذين يصون أوامره .

وكانت خطة شالية لونج ان يتحدر مع الثيل فى زورق من أورووندوجانى الى مولى وربما الى فورا .

وفى ٢ أغسطس طلب من المتونجبولى الذى كان مراقبا له ان يحضر المراكب اللازمة فأجاب هذا بأن ليس لديه مراكب وان من اللازم الانتظار .

وفى ٣ منه قدم متونجبولى آخر من قبل متيسا وكان لدى هذا أمر باستحضار المراكب . وفى ٤ منه قضى الوفد ذلك اليوم فى معسكره فلم يتحرك منه . وفى ٥ منه بارح الوفد أورووندوجانى مع المتونجبولى وأقنع هذا شالية لونج بأنه مع متابعة السير حذاء النهر الذى كان فى ذلك الوقت صالحا لسير السفن توجد مراكب حسنة .

وسار الوفد مع مجرى الماء وعند الظهر دخل في فضاء رحيب مربع الشكل يخفق فوقه علم أوغندة . وهذا المكان هو المركز العام لقيادة الأسطول النهري .

وفي ٦ أغسطس زار الأميرال شاليه لونج ووعدته بأن يحضر له مراكب غدا وأعطى لونج أوامر سليم بأن يسير بحصانه بمحاذاة النهر على قدر استطاعته ثم يذهب الى مروى ويتنظره فيها مدة ثلاثة أيام وفي حالة عدم قدومه يتوجه الى فوراً ويبلغ الضابط المتولى قيادة هذه المحطة لكي يأخذ الاحتياطات التي تتطلبها الحالة .

وفي ٧ منه كانت أربعة مراكب واقفة ومتأهبّة لتلقم فزلوا بها ورافتهم التوننجوى وكان الماء عميقا صالحا لأن تخسر فيه البواخر الكبيرة . فأبحروا وقتا ولذا بهم يرون مركبا كبيرا مشعونا بالرجال يقترب منهم . وسأل أولئك الرجال شاليه ومن معه : من أنتم وأين وجهتكم ؟ ولما رأوا أنهم لم يحصلوا على جواب شاف انصرفوا .

وصرح التوننجوى ورجال الحرس بأنهم بلغوا المنطقة المحايدة بين أونيورو وأوغندة وعلى ذلك لا يستطيعون مجاوزة هذا الحد . وأن المركب الذي دنا منهم هو من ممتلكات كباريجا . ثم قال التوننجوى ان الاصوب هو الدنو من اليابسة لطلب الترخيص بالمرور قبل شاليه أن يعمل بهذا الرأي واقترب التلك من الشاطئ وحط الوفد رحاله وندب شخصا للقيام بأمورية طلب الرخصة .

وفي ٨ منه انتظروا الجواب طول اليوم ولما لم يرد قرر شاليه لونج

متابعة السفر في البد . وفي ٩ أغسطس أطلع هو ورفاقه في ثلاثة مراكب في الساعة الثامنة وتركوا المتونجسولى ورفاقه وقطر أحد المراكب الركبين الآخرين . وظلت المراكب الثلاثة تسبح بهم الى الساعة الخامسة وفي هذا الوقت لاحت بوانر عاصفة فرسوا على الضفة ليقضوا عليها الليل . وهنا استقنوا عن أحد المراكب وتركوه .

وفي ١٠ أغسطس أبحروا في الساعة السادسة . وأتى بعض الأهالى لزيارتهم غير أنهم ما لبثوا أن فروا واختفوا . وعطل المطر طول اليوم ولم يتمكنوا من الدنو من البر قضاوا ليلهم في جوف المركب .

وفي ١١ منه أقلت بهم المراكب في الساعة الرابعة وعند الظهيرة دخلوا في بحيرة وبعد ان ساروا فيها بعض الوقت صادفوا جزيرة عائمة مكونة من نبت مائى وفوقها كوخ مصنوع من الخيزران يسكنه بعض الصيادين . واستمروا في سيرهم ولما لم يتيسر لهم الاقتراب من البر قضاوا ليلهم في المراكب .

وفي ١٢ منه أفلوا عند الساعة الخامسة مستعينين بالمجاديف حتى المساء . وبعد كثير من الجهد والناء رسوا على البر وأقاموا تحت هطل الأمطار .

وفي ١٣ منه سافروا في الساعة الخامسة . وكان يوما عسيراً للدرجة القصوى إذ توالى فيه نزول الأمطار ولم تنقطع تقريبا وكان لا بد من نزع المياه من وقت الى آخر من المراكب التى قضاوا ليلهم فيها أيضا .

وفي ١٤ منه سافروا طول اليوم بواسطة الاستمانة بالمجاديف . وفي ١٥ منه كانت الريح على ما تشهى السفن فساعدتهم على السير إلا أنهم لم يستطيعوا الدنو





واقعة مرمول التي انتبكت فيها أمير الألاي شاليه لونيخ وجندياه مع الأونيوريين المرسلين من قبل كباريجا  
ملك أونيررو في ١٧ أغسطس سنة ١٨٧٤ م .



من البر . وفي ١٦ أغسطس التزموا أن يودوا الى التجديف حتى المساء ولكنهم تمكنوا من الرسو فجروا المراكب الى اليابسة ورموها على قدر الامكان لمنع تسرب الماء الى جوفها . وقد قل الزاد فاضطروا أن يتخفوا الجراية الى النصف .

وفي ١٧ منه ألقوا في الساعة العاشرة . وقيل منتصف النهار قام بشكر شاليه لونيخ انه على مقربة من مروى التي أمر سليماً أن ينتظره بها فأطلق من بندقيته عيارين ناريتين ودنا الى الشاطئ . واذا به يدهش لذ رأى بين البردى التابت على ضفة النهر عدة مراكب مشحونة بالرجال المسلحين بالزاريق وكان يلوح من خلال احوالهم أنهم يرقبونه ويترصدون له . وفي الحال دوى صوت البوق ودقت الطبول . هذا مما لا يدع شكاً من جهة نياتهم ومقاصدهم لذ أن معنى ذلك صراحة : المدوان .

وأمر شاليه لونيخ الوفد في الحال بالانحباب فجمعهم ٤٠ مركبا بها زهاء ٤٠٠ رجل مزودين بالحراب . ولما رأى شاليه لونيخ أن مراكبهم تلاحقه وتوشك أن تلحقه أمر بتعبئة الاسلحة وربط المراكب يعضها .

وكان التونجولى الذى يقود قوة المدو فى المقدمة واقفا فى مركبه ويبدى حركات المدوان فأنذره شاليه بالانحباب وأعلمه على غير جدوى ولا فائدة ان صلاته حسنة مع ملكه كباريجا ولما رآه آخذا دوما فى الدنو صوب نحووه رصاصة سكنت فى صدره وأردته فى جوف مركبه وأمر عاكره بإطلاق الثيران . ولما كان سلاح الاهالى الوحيد هو الحراب فالقراينات ذات المرى البعيد لم تدع لهم سيلا للتقدم وأقصتهم بسيدها وأهلك عدد كبير منهم فضلا عن انها أغرقت كثيرا من مراكبهم .

وبعد ان حاولوا الاقتراب عبثا مدة ساعتين لاذوا في النهاية بأذيال الفرار  
تاركين نحو ٨٠ قتيلًا .

واستمر شاليه لونيخ ورفاقه في السير طسول الليل تماديا من تكرار  
الهجوم خصوصا بعد أن استنفدوا ٥٠ ظرفا وبعد ان قل الزاد وصار من  
أصالة الرأي الابتعاد على قدر الامكان من أولئك القوم .

وفي ١٨ أغسطس استعمل المجداف طسول اليوم مع ان الرجال كانت  
منهكة القوى خاوية البطون . ولم يفتروا عن التجديف إلا عند الساعة  
العاشرة مساء وبعد ذلك رست المراكب فخطوا رحالهم . وكان النهر واسعا  
وعميqa وصالحا لأن تمر فيه البواخر الكبيرة . ولاح جبل كيكو نجورا  
Kikungura الى شاليه لونيخ فساورته الآمال بأن يصل في التمد الى كسمبواس  
محل اقامة ريونجا .

وفي ١٩ منه شرعوا في السير في الساعة السابعة بعد ان أتوا في المشى على  
آخر ما عندهم من الزاد . وكانت الريح على غير المراء فدعت الحالة  
للتجديف واستمر الرجال هكذا يعملون الى منتصف الليل بدون تناول  
طعام . وقد ظن شاليه لونيخ في هذه اللحظة انه تجاه كسمبواس فأمر  
ان يطلق عيار ناري وردا على ذلك سمع دوى طبل . فأرسلوا المراكب  
وأطلقت أعيرة أخرى . وفي هذه المرة سمع في وضوح وجلاء رنات عزف  
جيش نظمي تدق دقات الاجتماع . وبعد ساعة قدم فلك حاملا على مته  
الصباغول اغلبي بابا توكا افندى قائد محطة فويرا وريونجا ومعها طعام التمه  
الوفد حال وصوله اليه .

وفي ٢٠ منه ذهب أعضاء الوفد الى حل اقامة روينجا حيث أحضر لهم  
فطورا فاخرا فاكلوا هنثا وشربوا مريثا .

وكان سبب محي الصاغقول اعلى بابا توكا افندى الى هذه الناحية  
الحصول على الملف وكان مقررا ان يسود الى فويرا في نفس اليوم . وسافر  
الكل معا فدخلوا هذه القرية عند الظهر . وتبين أن سليما والجواد لم يصلا  
الى ذلك الوقت .

ومن ٢٠ أغسطس الى ١٣ سبتمبر أعنى المدة التي أقامها شاليه لونج في  
فويرا ما زال هذا يخافه الأمل بأن يصله امداد يمكنه من ان يضم  
الى قاعة الاستكشافات التي أنما حل المسألة الخاصة ببصرة البرت نيازا  
فلم يصله أقل مدد لأن المييد لا يريدون المجازفة باقتحام السير في  
فصل الامطار .

وأرسل شاليه لونج مكتوبا الى كبارينجا في مازندى ليستلم منه عن السبب  
في هجوم رئيس بحارته ورجاله عليه هجوما متعمدا في مروى . فلم يرد له الرد  
رأسا بل ورد له جواب من سليمان سفير مصر في أوينورو القاطن في قصر  
كبارينجا وهو جواب عباراته ملتبسة مبهمة تؤيد ما خامر شاليه من الظنون  
بشأن مسلكه في هذه المسألة . وفي مدة اقامته في فويرا دخل المسكر ثمان  
هائل الجثة فقتلوه ووجدوا طول له ٩ أمتار .

وفي ١٣ سبتمبر وصل سليم وسليمان والسائس ومعها الحصان والحبر .  
فقرر السفر بعد الند وكلف روينجا بتقديم المالين . وانقضى يوم ١٤ من هذا  
الشهر في تجهيز معدات السفر . والتبس ابراهيم افندى وهو ذلك الرجلان

الذى رده شاليه الى هذه النقطة مغضوياً عليه ، الصبح عنه فوعده بإعادته الى غندوكورو مع واد الملك الذى سيذهب اليها بالمج .

وفي ١٥ سبتمبر كان المحالون وفرينق من الجند على استعداد للسفر . وأخذ الجميع فى السير عند الساعة الثامنة : وفى ١٦ و ١٧ و ١٨ و ١٩ منه تابموا السير فكانت الرحلة اليومية تبتدىء عند الساعة السادسة صباحاً ولا تنتهى الا فى السادسة مساء . وكان على وجه عام لا ينقطع يومياً المطر المدار وأضحت الادغال والحشائش الطويلة الألياف غير المأهولة بالسكان غير مسلوكة .

وفي ٢٠ منه بلغت القافلة فى هذا اليوم فاتيكو فقوبلت بمزيد الحفاوة والتكريم من الضباط . ومن الضاغول أعلى عبد الله اخنقى الدناوى قائد هذه المحطة . ومن ٢١ سبتمبر الى ٥ اكتوبر قضى الوفد هذه الايام فى فاتيكو للاستراحة من عناء السفر ولتتأق افراده ويسترجعوا قوام .

وفي ٥ اكتوبر ودع شاليه لونيخ قائد المحطة وضباطهم وقدم لهم مزيد تشكراته على ما خصوه به من الاحكام ثم انطلق فى السير ورافقه ضابط برتبة ملازم و ٦٠ جندياً من المحطة و ٢٠ جندياً من الجنود غير النظاميين و ٧٠ من الأهالى لحمل الملاج . وكان هذا الحرس لازماً لداعى ماتبديه قبيلة المويجى من المداوة والبفضاء . ورجال هذه القبيلة هم الذين هاجموا حين ذهابه الى الجنوب .

وفي ٧ منه واصلوا السير من الساعة السادسة وفى ٨ منه بلغوا فاجرينيا Fagrinia . وفاجرينيا هذه هى زرية للدناقلة وكانت موضوعة إذ ذاك تحت

مراقبة الحكومة المصرية ويديرها جندي قديم يسمى بجيتا . وقد قضوا ليّلتهم في هذه الزرية .

وفي ٩ أكتوبر وصلوا الى صفة نهر يقال له « أسوا » Asua . وفي ١٠ منه اجتازوه بلا صعوبة . وفي ١١ منه دخلوا لآبوريه . وفي ١٢ منه مروا من بلد أهالى الموجى فلم يبد هؤلاء أى اشارة عدائية . وفي ١٣ و ١٤ منه واصلوا السير وفي ١٥ منه كانوا ازاء الرجاف غير أنهم لم يستطيعوا عبور النهر لعدم وجود مراكب والتموا أن يحطوا رحالهم .

وفي ١٦ منه استحضر القائمقام الطيب عبد الله بك قائد محطة الرجاف مركبا وقدم اليهم بها وقابلهم بفرح عظيم . ولما كان شاليه لونج شديد الحنين الى الرجوع حرك كتيبته وتزل الى المركب يرافقه الجنديان سعيد وعبد الرحمن وولوا وجوههم شطر غندوكورو فوصلوا اليها عند غروب الشمس .

وقد استقبلهم غوردون بها أحسن استقبال وكمال لشاليه عبارات المدح والثناء وقال « لقد عملت فوق ما عمله أى انسان آخر في هذا البلد » . فكان هذا القول تمزية لشاليه لونج وتمويضا لما عاناه من الصعاب في سبيل استكشافاته .

سنة ١٨٧٥ م

### فتح غوردون طريق المواصلات مع أوغندة

وكان غوردون قد أرسل في أواخر العام المنصرم الملازمين وطسوت وشيندال ليرتادا بحيرة البرت إلا أنه علم في أوائل شهر يناير أنها وقعا بين برائن المرض .

فبث يباخرة لتأى بها وعهد بهذه المهمة فيما بعد الى مسيو جيسى وكان من الضروري أن يتوجه غوردون الى جهة نهر سوبايا إلا أنه لما كان جميع اركان حربه تقريبا مصابين بالامراض لم يتمكن من الذهاب الى تلك المنطقة وقد قال إنه لا ينبغي لأى شخص أن يأتى الى تلك الجهات اذا كانت سنة دون الثلاثين سنة . وكانت حركة العمل قد ازدادت وتضاعفت فى اقامة المستودعات والورش فى لادو التى اصنعت عاصمة لمديرية خط الاستواء . وكان أميرالالاي لونج قد وصل ومعه ٤٠٠ جندي من الخرطوم إلا أنهم كانوا لسوء الحظ من الجنود المصرية إذ أن غوردون كان يؤثر على هؤلاء جنودا سودانية لتستطيع مقاومة المناخ لأن ال ٢٥٠ جنديا الذين كان استحضرم معه عاجلت المنية نصفهم واضطر ان يرجع الى مصر مائة منهم . أما المسكر الذين قدموا حديثا فنصفهم وقس فى غالب المرض فى الأيام التى وصلوا فيها .

وتلقى غوردون تقررا قبيل آخر شهر يناير من الضابط المعين للقيادة فى فويرا يقول فيه انه أرجع الجنود القدماء الذين كانوا تابعين فيما سلف



للتخاسين وجهزم سر صمويل ييكر باننا للقيام بخدمة الحكومة لأنهم تواطؤوا عمدا مع كباريجيا ملك أونيوورو على الحياة والاستيلاء على المحطة . ووصل أولئك الجند البالغ عددهم ٥٠ جنديا بصحبة واد الملك وفي الحال جردم غوردون من أسلحتهم ووجههم الى الخرطوم وأرسل كذلك أمرا الى محطة فاتيكو بأن ترد من عندها من أولئك الجنود البالغ عددهم ٩٠ الى لادو وعند وصولهم علمهم بالطريقة التي عامل بها جنود فوربا . ووطد المزم لوقوع هذه الحوادث على ان ياضد رويجا المدو اللدود لكباريجيا ضد هذا وان يضع الأول محل الثاني . والتس من الحسديو أيضا أن يرسل على ظهر باخرة ١٥٠ جنديا الى خليج ممبسة الواقع على ساحل افريقية الشرقي ليقيم هناك محطة ويفتح طرق للمواصلات مع أوغندة وذلك ابتغاء تسهيل الاتصال بمديريته .

وقد أجاب الحسديو اسماعيل طلبه وأرسل حملة تحت قيادة ماكيابو باننا احتلت فعلا تلك المنطقة ولكن نظرا لتشبث الحكومة الانكليزية بانسحاب هذه الحملة من هناك أمر الخديو بانسحابها وهذا العمل من الحكومة الانكليزية لم يكن إلا تمهيدا لنأيها الذاتية حيث أنها أعلنت حمايتها على زنجبار وملحقاتها في سنة ١٨٩٠ م كما سير بك ذكره فيما بعد .

وسافر غوردون من لادو الى نهر سوبا في ٢٦ يناير حيث كان في نيته زيارة محطات مديريته الشمالية ليزودها بجميع ما تحتاج اليه من التلوة والذخيرة مدة ثمانية أشهر ثم العودة والتوجه الى فاتيكو مع قتل السفن الحديدية وجميع آلات البواخر الى دوفيليه . وقرر في أثناء السير أن يشيد محطات تبعد احداها عن الأخرى مسيرة يوم واحد إذ بهذه

الوسيلة يكون في حيز الاستطاعة حراسة كل ارسالية بشرة من الرجال  
سينا كانت أخبار المخطات لا تصل الآن إلا في ظسرف ستة أشهر  
هذا عدا انه كان من اللازم أن يرافق كل ارسالية مائة جندى لتدفع  
كل غائلة عنها .

وعند ما وصل الى سوباٲ في ٩ فبراير أرجع الملازم وطسون الى  
انجلترا لأن حالته الصحية لم تسمح له بالبقاء في السودان وقد أرجمه  
على كره منه لأن ذلك كان يخفض عدد أركان حربہ الذي أمسى  
من قبل شيلا .

وعاد غوردون الى لادو في ٥ مارس وفي ١٣ منه عىم محطة الرجاف .  
وكان يوجد على مقربة من هذه المحطة شيخ يقال له « بيدت » وكان  
هذا الشيخ لا ينفك عن اظهار العداوة والبغضاء للحكومة حتى في مدة  
وجود حكومة سير صمويل يكر كان غوردون قد حاول أن يستجلب مودته  
براسطة تحف وهدايا كان يرسلها اليه غير أن جميع مساعيه ذهبت أدراج الرياح .  
وبما أنه كان قد عول على تحقيق حامية هذه المحطة وكان لا يمكنه ان يترك  
قريبا منها فقرأ بيدون للحكومة الكراهة فقد صمم على الاغارة على زرائب هذا  
الشيخ ونهب مايشته بطريق اللباغة .

فألف لهذا الترض كتيبتين احدهما من ٥٠ جنديا وقد سار  
مها بنفسه والثانية من ٢٠٠ جندى وهذه الأخيرة كلفت بالأحاطة بالزرائب  
وعاصرتها .

وفي الساعة العاشرة مساء أخذت الكتيبتان في السير ووصلتا قبيل انبثاق

التجبر الى موضع الزرائب وبعد اطلاق عدة طلقات ولى الخفرء الادبار وتركوا  
بين يديه وتمت تصرفه ٢٦٠٠ رأس من المواشى .

وأغار فى التد على أرض شيخ من الشايخ المعادية يقال له « لوكوكو »  
Lococo واستولى على ٥٠٠ رأس أخرى . واستبقى عنده هاتين الغنيمتين مؤملا  
أن يرجع أصحابهما عن غيهم ويدلوا شيئا من السلالة .

وفى ٣٠ مارس سافر من الرجاف الى نقطة تبعد عنها ٤٠ كيلومترا  
ليبتى عليها محطة . وكان عاقدا النية على أن يقيم أيضا محطتين بين هذه ودوفليه  
وبذلك تسمى مواصلاته طلبة لاشئ يسوقها عن فاتيكو .

وفى ٧ أبريل رجع الى الرجاف ليستم بنقل أجزاء البواخر الباهظة  
الثقل التى كان قد عول على أن يسيرها فى البحيرة . وكان هذا العمل عرضة  
لمصاعب كبرى نظرا لثقل هذه الاجزاء من جهة ولطول المسافة اللازم  
قطعها من جهة أخرى وهى مسافة لا تقل عن مائة وخمسين كيلومترا تقريبا .  
غير أنه كان يرى ان شرفه مرتبط بوعده صدر منه على أن يسير باخرة فى  
البحيرة . وقد انقضى الميعاد دون أن يبر بوعده والوقت أسمى لديه قصيرا  
فلا يسمح له بضياع برهة منه .

وبعد وصوله الى الرجاف بيضمة أيام وردت ارساليتان الواحدة من  
لاتوكا والاخرى من غربى مكراكا . وكان قد هل فصل الامطار .  
وكان عليه أن يياشر نقل جميع الآلات الثقيلة وقطع الباخرة على مرحلة  
١٥٠ كيلومترا فى طرق مجبولة . ففكر أولا فى تأجيل هذا العمل الى  
السنة القادمة ولكن ذلك كان لا يأتى منه سوى تأخير مسألة كان ينبغى

أن تكون قد تمت فى الأيام الخالية وعلى هذا كان ليس نعمة فائدة  
ترجى من وراء التأجيل .

وقد نوى أيضا أن ينشئ محطة على قيد مسيرة يوم من الرجاف ثم  
ينقل إليها الآلات . ومتى وصلت هذه الى تلك المحطة يكرر هذه العملية  
وذلك بأن يقيم سلسلة من المحطات الى ان يبلغ فوق الشلالات . غير أنه  
قامت فى وجهه مسألة تموين هذه المحطات وهى مسألة لا يستهان بها . وكان  
أمامه حل آخر وهو أن ينشئ محطة فى لاجوريه وان يشتري الميرة من  
الأهالى وهذا اعترضه أيضا أمر عبور نهر « أسوا » إذ ان اجتيازها فى  
فصل الامطار ليس من المسائل الهينة . حتى على فرض انه اجتاز ذلك  
النهر يكون قد صار هذا خلقه ولا يكون هو متأكدا أن يحصل على  
اقولت من الأهالى .

وآل الامر فى النهاية الى أن يوطن الزم على اختيار الحل الأول  
مؤملا أنه متى أقام المحطة على مقربة من لاجوريه فإن الأهالى تأتى بالاقوات  
ليسموها ولكنه فى الوقت ذاته كان يرى أنه لا ينبغي الركس على كثير  
الى هذا الحل وذلك لأن هذا الأوان كان اوان بذر الجيوب وبعبارة أخرى  
كان وقت انتهاء الفصل وفى هذا الوقت لا يمتلك الأهالى بالطبع إلا النزر  
اليسير من القوت .

وبما أنه لم يكن لديه متسع من الوقت فقد شرع فى السير مع ٤٠  
جنديا سودانيا و ٥٠ آخرين من اهالى نيام نيام من ناحية مكرى  
وأخذ معه زاد ١٥ يوما . واستخدم أيضا حمالى ارساليين لاتوكا ومكرى

في الفرض عينه .

وتقدمت الحملة مسافة ٤٠ كيلومترا تقريبا فوصلت الى مكان يقال له كرى Kerri واقع على شاطئ النهر . وبلغه عند وصوله الى هذه الناحية أن الماشية التي اخذها غنية وهو يحسب انها من ممتلكات الشيخ يبدت الذي يناسب الحكومة المداوة هي في الواقع نفس الأمر خاصة بشيخ من المشايخ الموالين للحكومة . فدهش لذلك كثيرا واصلح في الحال هذا الخطأ برد الماشية الى صاحبها الحقيقي . وقرر أنه لا يقدم من هذا الجين على عمل كهذا إلا بعد أن يتأكد مما هو قادم على فعله .

وبعد أن قام المسكر هبت عاصفة واستدعت الحال الالتجاء الى الاشجار لانهاء شرها على قدر الاستطاعة وعند ما بلغت تلك العاصفة أشدها سمعت طلقات بعض الاعيرة النارية صادرة من الأهالي ولما رأى الجند أن هذه الطلقات مصوبة اليهم جاوبوها بطلقات ردت الميرين على اعقابهم ونهبوا القرية القريبة من المسكر على سبيل العقوبة لهم .

وأطلقت أيضا بعض اعيرة صوب الأهالي المقيمين على الضفة المقابلة فجعلتهم أعداء بطبيعة الحال .

#### عودة غوردون الى الرجاف

وعند ما أتم غوردون اقامة المسكر رجع الى الرجاف بطريق النهر ليتحقق من صلاحيته للملاحة فاتضح له ذلك .

وعند ما ألتفت سفيته مراسيها عند الرجاف خرج وولى وجهه شطر جزر

يبدن ليفحص مضيق النهر فإذا به يرى بعض الأهالي جلوساً تحت شجرة فاتجهم نحوهم وسألهم عما إذا كانوا من أتباعه ودهش عند ما رآهم يشيرون الى واحد منهم وهو رجل بلغ من الكبر عتياً ويوشك أن يكون كفيف البصر قائلين ان هذا هو الشيخ عينا وذاتا فاشتبك معه غوردون في الحديث وقال له انه لا يأخذ منهم شيئاً لو سلكت قبيلته مسلحاً حنائم ناوله صفارة وتبغا وحشه على أن يأتي لزيارته فوعده الشيخ بإجابة هذا الطلب . وأمر غوردون جنوده بأن لا يمسوا شيئاً من ماشيته . والذي بث الطمأنينة في نفس يبدن هو رد ماثية الشيخ السالم للحكومة تلك المسألة التي نقل اليه خبرها هذا الشيخ . اما لوكوكو وهو ذلك الشيخ الآخر الذي كان يصاب غوردون المدوان فبنته أيضاً هذه الحكاية فكان ذلك داعياً لهيئته الى المسكر وتقديمه الطاعة .

وفي ١٠ أبريل قدم يبدن الى المسكر فبناه غوردون بمنحة قدرها ٢٠ من الابقار ومقص . وهذا السلك كان لا بد أن يؤدي في الواقع الى عواقب محمودة لأنه عند ما ينتشر هذا الخبر بين الأهالي كانت تسوطد الثقة في قوسهم فيجنحون الى الخضوع وينبت السلام بين ربوعهم .

وفي ١٧ منه أطلع غوردون من الرجاف ليذهب في النهر صعداً فصرح رئيس السفينة أن ذلك من رابع المستحيلات وقال انه قد كان حاول فيما سلف من الايام القيام بمثل هذا العمل فكان الفشل نصيبه إلا ان غوردون الح كئيراً وفي النهاية عثروا على ممر . وكانت التيار السريع يمتد الى

طـول زهاء ٦ كيلومترات ووصلوا الى مكان يبعد ١٥٠ مترا عن النقطة التي تسهل منها الملاحة الى كرى . وفي هذه الـ ١٥٠ مترا كان يوجد فرق في منسوب سطح الماء قدره خمسة أمتار وذلك مما يجعل صعود هذه المسافة عسيرا جدا ويستلزم نقل المشحونات الى مراكب اخرى وهذا كان يستدعى إيجاد اسطول آخر صغير في القسم العالي من النهر .

فعاد غوردون الى الرجاف وهناك تلاقى مع الملازم الأول شيندال الذي كان آتيا ومعه عدد كبير من جمالي فاتيكو . وكان هذا الملازم صعد النهر حتى صار على مسافة صغيرة من البحيرة . غير أنه لم يستطع الوصول اليها بسبب عدم إمداده بأية معاونة من المدير . واتصل بغوردون علاوة على ما ذكر أن كباريجا ملك أونورو كان يقيم القبات في سبيل انجاح مهمته وان ميتسا ملك أوغندا أرسل اليه ساعتين لاصلاحها .

#### بناء محطة في بيدن وتحسن سبل المواصلات والأمن

وفي ٢٠ مايو رجع غوردون الى لادو ليسوى بعض أعمال مصلحية وعاد الى كرى في ٥ يونيو . وكانت رجاله منذ زيارته الاخيرة قد تمكنوا من امرار ٣ مراكب صعدا من المضيق الشرقي فذهب الى هذا المكان ومعه ١٠٠ رجـل ليتنى محطة سماها باسم الشيخ بيدن . وقد لاقت الـ ٣ مراكب مصاعب حمة في الصعود وكان يخشى عليها كثيرا من الفرق إلا أنه لحسن الطالع جرت الامور مجراها بدون ان يقع حادث مكرر .

وفي ١٣ يونيو آب غوردون الى لادو وكان التـمضان بلغ أشده وماء

النهر مرتفعا ارتفاعا شديدا وبالتالي كانت الملاحة صعبة . ووجد الامور جارية في مجرى لم يرتج اليه لأنه في أثناء غياب المدير الذي عاد الى الخرطوم كان قد وقف دولاب الاعمال . والبواخر التي كانت سافرت الى الخرطوم من مدة ١٣٠ يوما لم ترجع لعاية ٢٩ بونيه فظن غوردون ان يد الاقدار لعبت بها واغتم لذلك . وتحسنت حالة المواصلات مع المناطق الجنوبية تحسنا محسوسا حتى لقد قدم رجل بمفرده من محطة يندن في يوم واحد مع ان هذه الرحلة قبل هذا الوقت كانت تستغرق زهاء ٢٠ يوما وكان لا يخلو الأمر من ان يغير على سالكها الاهالى . وهذا يدل على أن السلم كان يجرى في مجرى التقدم وأن الثقة أخذت تسود في النفوس .

وكانت الحملة التي كان يقودها المهندس كب الى كرى في شهر سبتمبر من العام الماضي لاقت أعباء ونصبا على طول الطريق بينما كان غوردون قد ذهب بمفرده ومعه من الجنود الى هذه الناحية في هذا العام بدون أن يصادف في طريقه ازعاجا ولا اقلاقا . وكان لابد لكل مراكب تسافر في العام المنصرم ان يكون معها حرس مؤلف من من الجنود أما الآن فكانت تسافر السفن وحدها وبدون حرس ويمكن ان تمرى هذه الحالة الى الأوامر التي صدرت بمنع نهج القرى الواقعة على الطريق .

ولعاية ه يوليه أيضا ما كانت البواخر وصلت وكان النهر أخذًا في الازدياد وتكونت بحيرة واسعة شاسعة جنوب المحطة ولم يبق مكان يمكن السفن ان ترسو فيه للاتصال باليابسة إلا في سوبا ، وبور ،



وشير ، ولادو ، وغندوكورو ، والرجاف .

### قيام القباة في طريقه وتذليلها

وفي ٩ يولييه رجع غوردون الى ييدن وسبر غور الماء فوجد ان عمقه  
يكفى لمرور الباخرة « الخديو » فأخلى سبيل عدد من الجنود القدماء  
وجند ٧٠ جنديا جديدا .

وورد بعد كل هذا وذاك البريد وعلم منه انعام الباخرة الكبيرة التي كان  
استحضرها سير صمويل بيكر وسماها : « الاسماعيلية » .

وولى غوردون وجهه في ٣١ يولييه شطر موضع واقمع على مسافة  
٣ كيلومترات جنوب كرى ليصعد السفن من ممر صعب وتم له ما أراد إلا  
انه في أثناء القيام بهذه العملية هب عليهم لعصار شديد نالهم منه مكروه جمة .

وفي ٣ اغسطس فرغوا من عملية صعود ٣ سفن في تيار مسجى السريع  
بعد أن نالهم من المتاعب والمصاعب مالا يحصى ولا يستقصى لان سرعة  
التيار كانت ١٠ كيلومترات في الساعة . وبسبب قطع عدد كبير من الاحبال  
انسابت السفن وزهبت تتخبط في النهر على غير هدى . واستلزم الحال البحث  
عنها في اماكن قصية . وبقي عليهم بعد كل ذلك قطع زهاء ١٠ كيلومترات  
حتى يكونوا قد اجتازوا بلاد قبيلة البارين الذين وان كانوا عاونوا غوردون في  
هذه الاعمال ولم تبد منهم أية اشارة عدوان الا انه كان يفضل ان يسبر بلادهم  
ليدخل بلاد قبيلة الماديين التي هي اكثر وداعة من القبيلة الاولى . وكان يرى  
فوق ذلك ان مروره من منطقة قبيلة البارين بدون قتال يسد فوزا مينا .

وتحسنت الحالة في اليوم التالى واستطاعوا ان يقطعوا زهاء ١٥ كيلومترا غير ان الرب التي كانت تساور نفس غوردون وجعل ما يبحثه المستقبل في طريقه غرسا في مخيلته الهم والتم . نعم ان الاهالى لم تبد نحوه شيئا يوصى الى سوء النية وفساد الطوية ولكن حالتهم كانت تتم عن مبلغ كبير من الخوف والفرع وما كان في حيز الاستطاعة الحصول منهم على أية دلالة أو أى ارشاد . وساورت غوردون تلقاء جميع هذه المصاعب الشكوك بصدد صعود الباخرة النهر . هذا العام .

وحاولوا في ٨ اغسطس صعود الباخرة الخديو تيار يبدن السريع فتم لهم ذلك بسهولة وبكيفية ما كانوا يحملون بها وصعدت تلك الباخرة ذلك التيار براحة تامة بقوة البخار وبمساعدة الجر بالحبال « اللبان » وبذلك تأيد انه في امكانها أن تصل الى كرى لأنه لم يبق في طريقها شيء يعوق سيرها .

وفي ١٠ منه وقع حادث . ذلك انهم عبروا الاجزاء الصعبة المربية ودخلوا في أقسام الماء الهادى واذا بمركب قطعت أفلاسها بسبب بلاهة وغباوة رئيسها وجرها التيار الى الماء السريع الجريان وشحطت على الصخور في منتصف المضيق وأرسلت مركب أخرى لاقادها فكان حظها نفس حظ سابقتها . ومما زاد في الطين بلة ان جميع الاحبال كانت في جوف هذين المركبين . غير أنه لحسن الطالع أمكن في اليوم التالى تجميعهما .

وفي ١٤ منه جاهر الاهالى بالعداوة وكان قد بدا منهم منذ يومين وادر تنم عن الاستعداد لنشر راية المصيان . فأخذوا يقبلون خلال الحشائش المرتفعة باذنين الجهود ابتغاء الوصول الى المسكر غير أن الجنود كانوا يقظين وواقفين لهم بالرصد فأمكنهم بواسطة القراينات ذات المرى البعيد أن يوقعهم

على بعض المسافة منهم ويدعوم الى تغيير ما قام برؤوسهم . وما كان لهؤلاء القوم عذر فيما أتوه وذلك لأنهم كانوا ياملون معاملة حسنة إلا أنهم لما رأوا ان الحملة مشتتة بجزء المراكب أرادوا الاستفادة من هذه الحالة وأخذ المسكر على غرة منه وصرفوا النظر عن دعوتهم لسلوك المسالك الحسنة وإعطائهم الوعود بأن لا يمسوا بشيء .

وقدم في اليوم التالي ثلاثة من المشايخ وقدموا المآذير فقبلت معاذيرهم وعافاهم غوردون من الترامات التي كان قد فرضها عليهم وتخصر هذه الترامات في توريد عدد من الإبقار .

وقد كان يرتقب إمدادا من لادو مكونا من ٢٥٠ جنديا وعددا آخر من أهالي « مكديه » Makadé يمكنه بواسطتهما تسير الأعمال بسرعة عظيمة .

وكان الأهالي المقيمون على الضفة الغربية حيث تشتغل الحملة أعجز من أن يسوقوا لها ضرا كبيرا . لأنهم كانوا محصورين بين النهر شرقا والجبال الواقعة على بعد ١٠ كيلومترات من النهر وعطلت الحكومة التي في الشمال والجنوب غربا .

أما لو كانت الحملة تشتغل على الشاطئ الشرقي حيث الجبال واقعة على مسافة زهاء ٦٠ كيلومترا من النهر والأهالي أكثر عددا لشارت عليها كل قبيلة الباريين إذ أن الأهالي ما كانوا مرتاحين لأن يروا بلادهم تحت احتلالا نهائيا .

وفي ١٧ أغسطس عبر غوردون النهر الى الضفة الشرقية ليرى اذا كان المضيق أكثر موافقة من الشاطئ الغربي . وعند ما سمع دوى صوت طلق

نارى يتجأوب صدهاء فى القضاء صوبه غوردون الى فرس من أفراس البحر أدركت الحامية رهبة وساورتها الظنون على حياته لأن قاطنى هذا الشاطئ كانوا أشد عداوة للحكومة من ساكنى الشاطئ الشرقى .

ورجع غوردون دون أن يقع له أى حادث ولكنه شعر بأنه قوبل بمقابلة مجردة من المودة وان هذا العبور صادف استياء من الأهالى .

وفى ٢٠ أغسطس ورد الى غوردون نبأ بأن الحطة الواقعة على مسيرة كيلومترين من الحطة التى كان يقم بها هوجت فى الليلة الماضية إلا أنها صدت الفيرين بعد أن حملتهم خائز يظن بعدها أن لا يجسددوا هجومهم الذى يلوح أنه كان متواطفا على القيام به ثلاث قبائل . وأراد غوردون أن يعطيهم درسا قاسيا يوقفهم من سباتهم إلا أن قوته كانت ضئيلة لا تسوغ له القيام بالعمل الذى كان يرى إليه . نعم انه كان لا يضر للقوم أية عداوة غير أنه مما لا يحتاج الى إيضاح أنهم اذا استمروا فى مثل هذا المسلك كان يضطر الى قتالهم .

وفى ٢٢ منه وصل الأهالى الذين كان يترىص قدومهم من مكديه برفقة لارنس بن لينان دى بلقون باشا . وكان هذا الشاب سافر بمهمة الى متيسا ملك أوغندا وقدم منها . وكان قد قابل فى هذه المملكة فى شهر أبريل استائلى الذى كان قد سبقه إليها بثمانية ايام .

وفى ٢٨ منه كان غوردون فى مكان يقال له موجى واقع جنوب « كرى » التى كان قد تقرر انشاء محطة بها . ولما علم أن الباخرة وصلت الى نقطة تبعد عنها قليلا من الخلف وقرية للضفة الشرقية اجتاز النهر

محطة « كيري » العسكرية بمديرية خط الاستواء





وسار مسافة بقصد مقابلتها . غير أنه لما لم يرها أصدر أمرا بصعودها من الجهة الشرقية . ولدى وصول الباخرة الى المضيق لم تتمكن بسبب وجود جزيرة مستطيلة أن تتصل بالبر الغربي . وفي أثناء دخول غوردون في المضيق أرسل أمرا الى ٣٠ جنديا من الجنود المقيمة في محطته ببور النهر الى الشاطئ الشرقى .

وعندما رأتهم الأهالى قادمين أخذوا يصرخون طلبوهم الكبيرة للجمع والقيام بالمهجوم . واندفعوا بعضهم وقضيتهم على الجند . ولما رأى ذلك غوردون عجل ببور النهر وانضم الى جنده تماما في اللحظة التي بدأ فيها نشوب القتال ورد الهجوم بسهولة .

وقد حاول أن يدخل معهم في مفاوضة فذهبت بمجهوداته في ذلك أدراج الرياح فأمر قوته بالصعود الى جيبيل هناك فلما رآهم الأهالى بذلوا جهودهم ليحيطوا بهم فتركهم الجنود يمتدحون ثم أمطروهم وابلا من الرصاص فارتدوا على أعقابهم الارتداد الأخير . وأظهر الأهالى في هذا الهجوم الفاصل كثيرا من الشجاعة والمهارة فكانوا يرضون على بطونهم وعندما يرون المساكين تحشى سلاحها ينهضون ليركضوا نحوهم ثم ينطرحون عند ما يرونهم مصوبين عليهم النيران . وابتغى بهم الأمر الى أن بلغوا الى مسافة ٨٠ مترا من خط النار . وقد حضر لارنس دى بلفون هذه الواقعة .

ولما كان غوردون يريد أن يستوثق من المكان الذى به الباخرة نزل قليلا في الضفة الغربية ورجع الى المسكر بدون أن يمتدى الى موضعها .

ولم يرافقه إرنست في هذه الرحلة القصيرة بل ظل في المسكر لينشي مكاتب . وطلب من غوردون في المساء السماح باجتياز النهر مرة أخرى الى البر الشرقي وان يضم النار في أكواخ الأهالي المهادين . وبما ان غوردون كان يخشى انه لو تركهم في هدوء وطأئنة لشنوا الفارة على الباخرة فقد أجاب هذا الطلب مؤملا انه بهذه المشاغلة يستطيع أن ينمهم عن القيام بمثل هذه الفارة وأعطاه ضابطين و ٣٦ جنديا وصندوقى جبخانة . هذا عدا ٣٠ رسامة أودعت في جراب كل واحد من المسكر .

وقامت هذه الحملة في الساعة ٨ صباحا وكان يسمع من وقت لآخر دوى بعض أعيرة نارية يرن صداها في القضاة . وقيل الظهر كانت الحملة فوق الروابي على بعد ٣ كيلومترات تقريبا من المحطة ورأى غوردون إرنست يلبس قميصا أحمر كان قد أعطاه له .

وكان يلوح ان كل الامور تجري في مجرى حسن . وظلت الحملة في هذا الموضع لغاية الساعة الثانية مساء ثم توارت عن الأعين . وخرج غوردون عند الساعة الرابعة والنصف للرياضة واذا به يسمع صوت طلق مدفع من المحطة فارتد على عقبه مسرعا وأمسك نظارته وتطلع واذا به يرى زهاء ٤٠ قسا من الأهالي يتحدرون ركضا في الضفة للمقابلة فلم يمر ذلك التفاته وظن أولا أنهم أتوا ليردوا الباخرة واستمر يتطلع اليهم فشاهد أنهم أخذوا ينسحبون وعندئذ أرسل عليهم بعض رصاصات . وبعد نحو ١٠ دقائق رأى ويالشؤم ما رأى ١١ رأى على الضفة المقابلة جنديا مجردا من سلاحه فأرسل قاربا ليأتي به في الحال وسأله : أين بنديقتك ؟ فأجاب : أخذها الاهالي ثم سأله : ولماذا انفصلت عن رفاقك ؟ فأجاب : لم يذر الاهالي منهم ديارا . ثم



سأله : وكيف حصل ذلك ؟ فأجاب : لأنهم استندوا ظروفيهم .

ولم يكن لدى غوردون في هذه اللحظة سوى ٣٠ جنديا و ٣٠ آخرين في محطة موجى وكان يظن انه يوجد ٩٠ جنديا غيرهم مع الباخرة في المضيق الشرقى إلا أنه ما كانت توجد لديه أية وسيلة للاتصال هؤلاء وكانت الساعة عندئذ ٦ مساء . وبما أن معسكره لم يكن محصنا قرر ان ينزل وينضم الى المحطة الاخرى . وبعد ان تكبد عناء جبا في السير ليلا وصل ومن معه الى محطة موجى في القجر . وحال وصوله شوهد جندي آخر من المساكر التى صحبت إرنست الى الجزيرة المستطيلة على الجهة الاخرى فمبر غوردون بنفسه الهر لياتى به وليرى ايضا ماضل الله بالباخرة لأنه كان في م وغم ناصب من جهتها .

ولما طلع الى الجزيرة داخله الفرح إذ رأى أن الباخرة رجعت الى البر الغربى بعكس الأوامر التى أصدرها . وعلى هذا رجع أدراجه ومعه الجندي الذى قدم للبحث عنه الى المحطة . ولدى وصوله اليها سر سرورا آخر إذ علم ان أربعة عساكر آخرين من جنود إرنست قدما اليها . وذكر هؤلاء الجنود الاربعة أنه أحيط بالجنود وأنه بعد فراغ جبناتهم هاجم الأهالى وقتلهم . وقتل بين من قتل إرنست متأثرا من الجروح التى أحدثتها حربتا لحداهما أصابته في عنقه والثانية في ظهره . غير انه اتضح فيما بعد أن سبب قتال الجيخاة أنهم كانوا قد أعادوا مقدارا منها الى المركب التى كانت فى انتظارهم وقد استولى الأهالى مع الأسف على ٣٣ بندقية . والقبيلة التى اجتاحت هذه القملة هى قس القبيلة التى قتلت من رجال البكبائى الطيب عبد الله ائدى ضابطا واحدا و ٢٨ جنديا

سنة ١٨٧٢ م .

وكتب غوردون الى لينان باشا ينمى اليه ولده المذكور . فكانت هذه مهمة بالغة أقصى درجات الايلاء إذ كان هذا الابن النجل الثانى الذى يفقد لينان فى هذه الحملة .

وكان من الواجب ان لا تقت هذه المسألة فى عضد غوردون وتدعوه الى تأجيل إتمامه مشروع اقامة خط من المحطات يتدنى من لادو وينتهى عند مكديبه إذ أنه لم يبق عليه لأجل اتمام هذا الخط سوى انشاء محطة واحدة إلا أن انشاءها كان يستوجب تأخير اصعاد الباخرة لانه كان لا يستطيع ان يكون فى مكانين فى آن واحد .

ووصل الى غوردون إمدادات بلغ بها عدد الجنود الذين تحت امرته ٥٠٠ جندي . وقدم أيضا نور افندى محمد (١) مدير فاتيكو فارتاح غوردون الى ذلك جد الارتياح إذ أنه كان يعتبره ضابطا من خيرة الضباط وأنه سيوفر عليه متاعب كثيرة .

وبما انه قد أصبح لديه الآن العدد الكافى من الجند فقد رأى أن يجمع غنائم فأرسل كتيبتين من الجند لهذا الغرض وباغت هؤلاء الاهالى واستولوا منهم على ٢٠٠ من الأبقار و ٥٠٠ رأس من الضأن .

وفى ١٣ سبتمبر بذلت مجهودات أخرى فى سبيل اصعاد الباخرة غير أنه

---

(١) — وصل فيما بعد الى رتبة أميرالاي وكان قائدا لحامية سنار فى أثناء الثورة المهدية وعند سقوط هذه المدينة أسره الدراويش . وقد عاش بعد ذلك الى أن توفاه الله .

بسبب خطأ وقع في العمل أفلتت الأجل من أيدي الجنود الذين كانوا يعاونون في جر هذه الباخرة قراجت وارتمت على جانبها فوق الصخور . ولكن والحمد لله لم يحصل بها عطب وانحصر الضرر في ضياع شيء من الزمن لتويعها وهو زمن كان يمكن صرفه في أشياء أكثر منفعة . وفي غداة اليوم التالي شرع في العمل ولم يمض سوى ٤ أيام حتى كانت الباخرة تسبح فوق سطح الماء .

وفي ١٦ سبتمبر بدت من قبيلة من القبائل روح المداوة وفي ١٨ منه قامت ثلة من الجنود للاستيلاء على غنائم من هذه القبيلة غير أن الأهالي استنقذت الخيل فرجعت الثلة بحتى حنين لأنهم كانوا قد هربوا الماشية فلم يجد الجند غير الأواني المنزلية فقتلوا .

#### انشاء محطة لايوره ومحطات أخرى

وطد غوردون العزم على أن ينشئ قبل كل شيء محطة لايوره لكي يكون آمنا من جهة سيره إلى الامام فصار من موجى موليا وجه شطر تلك الناحية في ٢١ سبتمبر فدخلها في ٢٤ منه . واشتم من إحدى القبائل رائحة المدوان فحر رأيه على أن يستولى منها على غنائم وفلا انطلق في المسير صيحة ٢٧ سبتمبر غير أنه لم يستطع ان يغتم منها سوى ٢٥ بقرة ثم أضرم النار في الأكواخ .

وفي ٣٠ منه مشى نحو ١٠ كيلومترات جنوبا بين مناظر تأخذ بالالباب ورأى من الأهالي مودة أنشئت وقوت عزيمته كثيرا .

وكان أيضا مرتاحا جد الارتفاع لجيازته خطا من المحطات تربط جنوب

البلاد بشمالها . وبما زاده ارتياحا على ارتياح تأكده من صلاحية النهر للملاحة طول أيام السنة للمراكب الصغيرة وشطرا من السنة للسفن الكبيرة . وهذه الحالة أبانت له صواب الخطة التي اختطها . وكانت تساوره الآمال بأنه سوف يتمكن في السنة القادمة من عبور الباخرة و ٦ أو ٨ مراكب الشلالات وأن يقيم محطات على طول نيل فكتوريا في ماجونجو ، و انفيانا Infina ، و فوربا التي قد تم إنشاؤها ، و مرولى ، وعلى بحيرة فكتوريا . وكان من ضمن الفوائد الجلى التي يجنيها من وراء تلك الخطة الحصول على الماء الرائق الصافي طول الطريق وكذلك لما رأى الأهالى أن تشييد خط المحطات أنصه في حكم الشيء الواقع جنحوا الى الهدوء والسكينة . هذا عدا أن السير بمحاذاة النهر يحمل الانسان بمنجاة من أن يضل الطريق . وفوق هذا وذلك كانت الاخشاب توجد بكثرة والامدادات سهلة وذلك بدون القاء كثير من الجور على عاتق الأهالى .

وفى ٨ أكتوبر سافر غوردون من لابوربه قاصدا دوفيليه وحط رحاله فى أول يوم على قيد زهاء ٢٠ كيلومترا جنوب المحطة الأولى بين صفيين من الاطواد الشاغرة فى المضيق الذى نوه عنه يكر . وكان النهر ضيقا جدا فى هذا المكان ويبلغ عرضه ٤٠ مترا على اكبر تقدير . وفى اليوم التالى عاود المسير ووصل الى دوفيليه بدون ان يعترضه أى عارض من قبل الأهالى الذين لبثوا متمسكين بالهدوء والسكينة طول الطريق .

وفى ١٧ منه بلرح دوفيليه واتخذ سبيله فى الاقسام المائلة التى تبعد قليلا عن النهر وذلك ابتغاء تجنبه شواطئه المنقطعة بالتدريج . ثم عاد وسلك طريقه على الشواطىء بعد ان قطع نحو ١٠ كيلومترات . وعندئذ تسنى له

ان يسمع صجبة مثل قصف الرعد وكان يزداد هذا الصوت كلما سار الى الامام . وفي نهاية الأمر ارتقى صخرة مرتفعة ارتفاعا عموديا من جهة النهر ومن فوق هذه الصخرة تمثل امام عينيه منظر غم يفتن الأبواب ويلقى في النفوس في الوقت نفسه فزعا وجزعا .

وكان اتساع النهر من جهته العليا حيث ينحدر الماء يتراوح بين ١٠٠ و ١٥٠ مترا والماء فيها هادئ ساكن . أما أمام الصخرة فالنهر ضيق ويضجر انحدار الماء منه في مضيقين تبلغ سعة كل منهما زهاء ٢٠ مترا وتصل احدهما عن الآخر صخرة . ويستمر الماء في انحدار بنفسه ١ : ٦ وهو يفور ويغيش الى مسافة ٣ كيلومترات . وما كانت تلك إلا شلالات فسوره الشهيرة باسم « مكديه » . أما تحت هذه المسافة فللأمان ساكن . وكان يجب على المرء أن يصرف النظر بتاتا عن التفكير في الجرب الجبال طول هذه الكيلومترات الثلاثة بل كان لا بد من قتل جميع الأشياء جليها وحقيها وهذه ولا رب عطلة ينبنى لإضافتها الى ما سبقها من المطلات وضياح الوقت .

والأهالي في هذه الناحية يننون أكواخهم مجتمعة مع بعضها عكس البارين الذين يقضون ميعشتهم في اكواخ متفرقة . والأولون يجنحون الى الهدوء والسكينة أكثر من الآخرين . وهذا ما سر له غوردون .

وفي ١٨ أكتوبر ورد البريد من لا بوريه وورد معه نبأ نفي الطبيب قعد توفاه الله في ١٤ منه وبذا أمسى غوردون محروما من أية مساعدة طبية . وجالت بفكره المصاعب التي يلاقيها الخديو في سبيل حكم البلاد بواسطة موظفين من الاجانب إذ أودت هذه الحملة بكثير من أركان حربه .

وفى ٢٢ أكتوبر جاء بريد آخر يحمل خبر قتل رجل بينا كانت ذاهبا من محطة الى أخرى وتقريرا من الضابط المعين لقيادة لادو يقول فيه إن الأهالي ينوون مهاجمة هذه المحطة . وبما أنه كان بها ٤ ضباط و ٨٠ جنديا وهى قوة يراها غوردون كافية لصمد هجمات المتبرين فقد رد عليه غوردون يقول :

« ما عليك أنت ومن معك إلا ان تكونوا يقطبين وعلى حذر دواما وأن تكون المحطة محاطة بسياح » .

وكان يوجد أيضا كمية كبيرة من السلاح كانت قد صادرها سير صمويل بيكر أيام ان كان هو وأبو السعود يناصب كلاهما الآخر المداء وهذه الكمية أمر غوردون بتصديرها .

وأصيب غوردون بجرحى متقطعة فذهب الى فاشيليه Fashelie الواقعة على بعد ١٢ كيلومترا شرق دوفيلية لاذ ان سطح أرض الأولى مرتفع عن أرض الناحية الثانية التى تحيط بها التندرات والمستنقعات . وهناك أهل من مرضه . وكان يبحث عن مكان يصلح لتكريب البخرة فيه .

وفى ٣١ منه أتى بريد يحمل نبأ قتل جندى من الجنود ذلك ان هؤلاء الجنود ارادوا ان يسلبوا شيئا من الأهالى وانتهت المسألة بقتل ذلك الجندى .

وفى ١٠ نوفمبر ورد بريد علم منه ان الأهالى تحاصر جانبيا من محطة لاتوكا . فخطر بباله ان اللدیر لابد أن يكون قد اقترف عملا من الاعمال ثارت له قفوسهم وإلا فما كانوا هاجموه . فأرسل فى الحال الأوامر الى محطة بور ان ترسل اليه مددا .



وعلم أيضا بوقوع كارثة في ناحية فاشودة . ويظهر ان قبائل الشك رفعت راية العصيان وطردت الجنود من محطة « حلة كاكّا » Hillel Kaka واستولت على مدفع وان الدبر يوسف حسن بك خرج ليعاقبهم فلقى حتفه وأنه لولا قدوم جيسى الى فاشودة على ظهر باخرة لكانت فاشودة وقعت في أيدي الثوار .

وفي ١٠ ديسمبر سارت التجريدة التي أعدت لقتال قبائل الموجي غير انها لم توفق في اعمالها ولم تقز بشيء من الفئائم حتى ولا ببقرة . والكثيية التي سارت نحو الجنوب تابست في مسيرها مجرى النهر بدلا من ان تتوغل في داخلية البلاد وعلى ذلك وجد الأهالي مندوحة من الوقت للفرار بماشيئهم .

وفي ١٢ منه أعادت التجريدة الكرة وفي هذه الدفعة كانت اكثر توفيقا لاذ انها غنمت ١٥٠٠ من الأبقار ، وأمل غوردون هذه المرة أن تقدم تلك القبائل الطاعة .

وفي ٢٢ منه رجع غوردون الى لاجوريه ليشتغل بمسألة قتل قطع الباخرة المراد قتلها . وفي ٢٩ منه تأكد أنها سائرة في الطريق .



١ - ملحق سنة ١٨٧٥ م

## تجريدة مكراكا ( نيام نيام ) .

من ٣٠ يناير الى ١٤ مارس

لإعداد التجريدة واحتلال بلاد نيام

بعد أن آب أمير الألاي شاليه لونج من مأموريته في أوغنسدة أذن له غوردون بالنهاب الى الخرطوم ليستريح من وعناء السفر ثم يرجع لينظم قيادة التجريدة المزمع إرسالها لضم بلاد مكراكا « نيام نيام » . واتباعا لهذا الأمر عاد في ١٠ يناير سنة ١٨٧٥ الى لادو التي أصبحت مقرا لكرسى مديريات خط الاستواء . واستدعى عمل هذا التبديل زيادة عدد الوفیات زيادة فاحشة في غندوكورو صيرت هذه الجهة مقبرة حقيقة ونوى في ترابها كثير من رجال الحملة من أجناب ووطنيين .

وظف بمجرد قدومه يشغل في تحضير لوازم التجريدة التي كان القرض من إرسالها شق طريق وسط قبائل ينبارى Yanbaris المادية والتي حالت لفاية هذا الوقت دون المرور الى بلاد المكراكين وسدت طريق الوصول اليها في غرب النيل . وكان القرض من احتلال هذه النواحي الاستفادة بمقدار من العاج الذي يوجد فيها بكثرة وتوطيد دعائم سيطرة الحكومة حتى تتمكن من تأدية مهمتها في نشر المدنية بين تلك الربوع .

ثم انه كان يوجد هنالك داع آخر ألا وهو صحة الجنود المصرية التي أمت في حالة حرجة كثيرا . فقد اختار شاليه لونج في الخرطوم ٤٥٠ جنديا من أورطة مكونة من ٨٥٠ جنديا وصلوا بصحة جيدة ولكن ما لبث ان وقع منهم عدد كبير بين برائن المرض وهذا دليل واضح على أن أجسامهم لا يتأقلموا مناخ هذه النواحي .

ولما كانت بلاد نيام نيام مشهورة من الوجهة الصحية انها جنحة افريقية الوسطى فقد تقرر احتلالها لاستغلال ثروتها وللاستشفاء الجنود ببليل هوائها .

والكتيبة التي تألفت لهذه التجربة كان مجموعها ٧٠٠ جندي بين مصريين وسودانيين والكل مسلحون بأسلحة ومنجنطون .

وفي مساء ٣٠ يناير تمت كافة الاستعدادات وفي ٣١ منه بارح شاليه لونج لادو باكرا على رأس ثلة من الجند رافقه ٢٠ عسكريا سودانيا بصفة حرس خصوصي . وقبل ذلك ببضعة أيام أرسل كتيبة مثل هذه تقريبا معدة لنفس هذا الغرض وأمرها بأن تتقدم في مسيرها متحيزة وان تمشي الهريتا . وكان عقد النية على ان يلحق بها وينضم اليها قبل ان يدخل في بلد الينباريين الذي كان يتعين عليه حتما ان يجتازه . وكان يرافقه الجنديان سعيد بقاره وعبد الرحمن القوراوى و ١٥٠ حمالا من قبيلة البارين ليحملوا أمتعة التجربة بأجرة بقرة لكل حمال منهم .

ونصبوا المسكر في اليوم الأول على مد البصر تقريبا من غندوكورو التي كانت فيما سلف عاصمة المديرية على ضفة النهر الغربية .

وفي أول فبراير عند الساعة السادسة صباحا اقتلعت الجنود المضارب واستدبرت النهر وولت وجوها شطر داخلية اليابسة . والطريق التي ساروا فيها في اليوم الأول والثاني تناسب في بلد جميل المنظر كثير المرتفعات والمنخفضات وتنتشر بين زروعه الأشجار الشائخة فيرى الانسان وهو يستظل بظلها الوارفة قرى بدية تتألف من اكواخ من القش ذات شكل مستدير واهراء ملأى بالحبوب .

وفي ٢ منه توغلت التجريدة في بقاع تنطيطها الأدغال أرضها ذات أخاديد وجافة واخاديدها صيرت السير فيها ليس صعبا فحسب بل خطرا أيضا . وحرها لافح يشوى الوجوه والماء فيها معدوم ولا يوجد إلا في جذوع الأشجار في مواضع خفرتها القيلة وتلك المواضع تعلوها الأوحال . وكان لابد من الوقوف مرارا وتكرارا ليتيسر أخذ شيء من الراحة للجنود وللحاليين الباريين . وقد وصلت التجريدة في ذلك اليوم الى خور عسكرت بجانبه لتقضى فيه ليلتها .

وفي ٣ منه سارت في الساعة السادسة صباحا ووصلت في منتصف الساعة الثانية الى جبل مري Gabal Meri وهناك قضى الجنود ليلتهم . وفي ٥ منه بدأ مسير بين أدغال لاقت بسببه التجريدة عناء جما انتهت الى جبل المياه حيث حفرت في مسيل خور ناضب حفرا ابتغاء الثور على الماء . وفاض روح الاونباشي على جلال اقندى بعد ان شرع بالمرض قبل وفاته بوضع لحظات فواروه التراب عند غروب الشمس باحتفال عسكري . وفي ٦ منه مات جندي آخر متأثرا من مرضه بالحمل ووري التراب باحتفال عسكري كذلك .

### بلوغها بلاد الينباريين

وفي ٧ فبراير بلغت التجريدة حدود بلاد الينباريين . وهذه المشيرة تثنى تقريرا بقمة ذات اتساع شاسع برمتها كانت واضحة اليد عليها في المصور الخالصة قبائل اكثر منها ركونا الى الهدوء والسكينة فقتلها الينباريون أو طردوها . ونظرا لكونهم قوم حرب وجلاد غلاظ الاكباد فقد نجحوا فعلا في سد المرور بين النيل والغرب .

ومع ان شاليه لونج لم تحمده نفسه أن يعلن عليهم حربا إلا أنه ما كان يرتاب في انهم سيهاجمونه . وعلى ذلك سير التجريدة صفيين وسير خلفها سافة ذات قوة كبيرة لوقايتها وأعطى أوامر مشددة حتى لا يتمد أحد من الجنود عن الصفوف وارسل الى المقدمة كشافة لاستكشاف حالة الادغال التي يتخذ منها الأهالي مواقع صالحة للهجوم وكان يرى من خلال الحشائش زرائب كثيرة . وهذه الزرائب المبنية بناء ليس فيه شيء من النظام يحيط بها سياج من سفار الصبار يحدد دواما زرعها . وهذا النبات له اشواك قاطعة كالسكاكين وعلى ذلك فالسياج الذي يتخذ منه لا يمكن للمحاصر المارى الجسد ان يخترقه . والسائل اللبني الذي يخرج منه سم قاتل ينفس الينباريون فيه سهامهم وحراهم مرات عديدة الى ان تكتسى طبقة عينية منه . والجروح التي تحدثها هذه السهام والحراش هي جروح قاضية ولم يكن معروف في ذلك الوقت دواء مضاد لهذا السم ينجي المصاب به وهذه القبيلة هي الوحيدة بين قبائل افريقية الوسطى برمتها التي تسم بهذه الطريقة سلاحها . وفي ليلة هذا اليوم نفسه بلغت التجريدة ارضا مكشوفة وزلت تحت دوحة هائلة . ولم تقع العين لتباية هذه

اللحظة على الينبارين الذين كانوا يفرون فرار الآبق عند ما يلوح لهم  
شيخ التجريدة . ومع هذا لوحظ عند أفول الشمس عدد كبير منهم  
مجمع على المصرة .

وفي ٨ فبراير حلت التجريدة رحالها مبكرة . وابتعد جندي من جنود  
ساقها عن صفوف الجيش فخالف بطلته هذه تعليمات شاليه لونج وهو  
عسكري سوداني يقال له اسماعيل داشا . وكان ابتعاده هذا في اللحظة  
التي أوشكت ان تعطى فيها الأوامر بالوقوف . وفي هذا الوقت سمع  
في الخلف طلقة عيار ناري فلمطى في الحال شاليه دابته ورجع عدوا مع  
الساكر السودانية فوجد الجندي ساجدا في بحر من الدم الذي سال من  
الجروح الهائلة التي أحدثتها بجسمه السهام والحرايب . وخف هو ومن معه  
خلف أولئك السود الذين كانوا منهم على مرمى البصر وأصلوهم نارا حامية  
وهم على وشك الاختفاء في جوف الادغال وبعد ذلك أضحت كل مطاردة  
عقيمة . وعند ما وصلوا الى المصاب ضمدوا جراحه وتسرع لهم إصاف الزيف  
ثم نقل على سرير « عنقرب » الى المحطة حيث توفي بعد أربعة أيام متأثرا  
من جراحه . وعقدوا النية على الاقامة في هذه المحطة وكان وصولهم  
اليها في ١٠ منه .

#### وصولها الى خور إليه

وعند ظهيرة اليوم العاشر من فبراير بلغوا شواطئ « خور إليه »  
Khor El Yeh قرب زريبة الشيخ الاطروش وهو شيخ مصاف للحكومة  
وهناك وجدوا القصيلة التي أرسلت قبلا . وقدم الاطروش والضباط ليقدموا  
واجب التعية الى شاليه لونج وأخبروه أنهم أصنعوا كثيرا من الرجال أثناء

الطريق بسبب الحيات .

والاطروش هذا صياد من صيادى الحاج القدماء قدم الى هذه البلاد منذ زمن بعيد مع عصابة من الدناقلة واشتغل في تجارة الحاج في بلد المكراكيين « نيام نيام » ونجح فيها . وسار بعدة حملات سيرا مرضيا وتوغل بها في داخلية البلاد . ثم لما احتكرت الحكومة الحاج انضم اليها ودخل في خدمتها . وكانت الصلات مع نيام نيام على أتم ما يكون من الصفاء والمودة وكان ينقسم أمر واحد ألا وهو القوة العسكرية وكان شاليه قد عقد النية على سد هذا الفراغ باقامة نقطة عسكرية مستديمة في ديارهم .

وكان نهر إليه La rivière El Yeh ينساب متجها الى الشمال ويستمر في اتجاهه هذا الى أن يبلغ شبي وفيها تختلط مياهه بمياه البحر الأبيض . وهذا النهر لا يصلح لسير السفن الكبيرة إلا في فصل الأمطار . وكانت محطة الاطروش واقعة على قيد ١٥ دقيقة من صنفته وعلى صنفه مجرى صغير يصب في نهر إليه .

وقسم شاليه لونج كتيهته الى اربع فصائل كل فصيلة قائمة بذاتها مسترشدا في ذلك بتجارب الاطروش . ووضع كل فصيلة تحت إمرة واحد من الضباط وزود كل ضابط بتعليمات مقتضاها أن يبدل كل منهم مجهوده في توطيد حسن الملاقاة مع الأهالي وأن يسعى في تحسين أحوالهم من جميع الوجوه . وبعد أن أتم تقسيم جنوده وواجه كل قسم منها الوجهة التي أرادها عقد النية على أن يكثرى ٦٠٠ جمال لتراقه الى البحر الأبيض ولتنقل ٦٠٠ ناب من أنياب القيلة طبقا لرغبة الاطروش .

وبسبب ما قلناه انيام نيام من ضروب القسوة وما عانوه من المشاق بسبب غارات الينبارين على بلادهم التسوا من شاليه لونج أن يأذن لهم بإعلان الحرب على هؤلاء الآخرين . وجعلوا في هذا الاذن شرطا لمودتهم معه . وكان هذا جل مراده أيضا إذ انه كان يرغب أن يثار من الينبارين لسفكهم دم اسماعيل داتا وكان رفاق هذا يرغبون من الآخرون في أخذ الثار أضاعنا مضاعفة مما كان يرغب شاليه لونج وعلى ذلك تم الاتفاق على ان يذهب النيام نيام معه .

#### بفرها الى بلاد مكراكا

وفي ١٥ فبراير سافر الى محطة أخرى في الشمال الغربي يصحبه حرسه السوداني والاطروش . وهذه المحطة يقال لها مكراكا اساريا Makraka Assaria وبعد مسيرة أربع ساعات دخلوها بسلام . وشيخ هذه النقطة كان رجلا أفغانيا اسمه احمد أغا قدم هذه النواحي منذ اعوام كثيرة وعلق آماله ببيل التراء واسطة الدناقلة . وزريته التابعة للاطروش كانت مثالا في النظافة وحديثه الشاسعة الواسعة المعدة لزرع الخضر والموز كانت بهانا ساطعا على ما تجلى به من حسن الفطن الأمر الذي لم تصمد رؤيته في افريقية . وبما ان شاليه لونج كان ينوي أن يقيم هناك محطة وكان قبل ذلك قدم الى هذا المكان الضباط والجنود فتقدم هؤلاء وقدموا له شكرهم وأكبدوا له أنهم يرتاحون جد الراحة للإقامة في هذه الجهة . والظاهر أن في استطاعتهم أن يجدوا فيها عددا من النساء لا حصر له .

وفي ١٨ منه بارح هذه المحطة في الساعة السادسة صباحا يصحبه أيضا الاطروش وولى وجهه شطر مكراكا الكبيرة حيث كان فيا سلف من

الأيام قد أقام عطلة . فكانت عنه قمع دائما أبدا على مناظر لا تتغير ولا تبدل والأهالى الذين يقابلهم في طريقه يبدون له ولاء ومودة . وانتهوا من المرحلة الأولى الى نجد مستوى السطح تكسوه اكواخ من القش حسنة البناء حيث كان في انتظارهم الشيخ پارافيو Parafio ليرحب بقدمهم ويكرم وفادتهم . والشيخ پارافيو هذا من اهالى النيام نيام وله ١٠٠ زوجة و ٢٥٠ ولدا . وبعد أن أكرم مთوام وقضوا ليلتهم انطلقوا في القديشون الى ان بلغوا نقطة أممية وضمت فيها ثلة من الجند . اما المحطة نفسها فكانت قائمة عند قاعدة جبل لينجيتير Lingetierre . ومن هذا المكان يستطيع المرء ان يرى جبل باجينسى Baginsi الذى وصل اليه الدكتور شوينفورث Dr. Schweinfurth عند ما قدم من بحر الغزال بصحبة أبى حامد . وهذا من المشايخ الدافلة رافق الأول بصفة دليل في هذه السليحة .

وكانت طبيعة أراضى تلك الناحية حديدية وماكنوها يشتغلون بإذابة المعادن وصنع مزاريقهم ذات الأسنان المملكة . أما السبائك والأطواق النحاس التى يتخذون منها حزام فتد اليهم من إقليم دارفور الذى يمكن الوصول اليه بعد مسيرة ٢٥ يوما في طريق يملكه الدافلة رواد الزبير رحمة الله باشا .

وكان هؤلاء دخلوا هذه الأراضى منذ سنين كثيرة بقصد استغلال المعاج . وبين هذه الناحية ولادو قاعدة الحكومة على ضفة النيل مسافة ٢٥٠ كيلومترا وذلك مما يجعل طريق الداخلية اكثر استقامة وبالتالي أقصر كثيرا . وهى فائدة عظمى للحكومة . غير أنه كان يبقى بعد ذلك لتوطيد الأمن في هذه المسافة إتباع القصاب بالنيابرين وخضد شوكتهم بل ملاشاتهم



إذا دعت الحالة الى ذلك لأن وجود هؤلاء القوم كان ضربة قاضية على القبائل المجاورة .

وكانت الزرية الموضوعة تحت اشراف كبير من كبار الزنوج يقال له فضل الله لا تختلف في شيء عن مجموعة الاكواخ التي من القش المحاطة بسياج والمسماة بهذا الاسم .

وفي ٢١ فبراير رجع شاليه لونج الى مكراكا أساريا مبكرا بمد أن عرض الجنود . وكان عليه أن يظل في هذه الناحية يوما وكان ينوي بعد ذلك ان يعود الى « مكراكا موندو » Makraka Mundo وهي محطة الاطروش لكي يتخذ الاجراءات اللازمة لاييجاد المدد اللازم له من التيام نيام ليرافقوه بصفة حمالين لنقل الحاج .

وبعد مسافة أربع ساعات وصل الى زريسة صديقه بارافيو Parafio الذي أقنع الاطروش صديقه أن يطلب منه البقاء الى اليوم التالي فأجيب الى هذا الطلب وفي المساء أقيمت حفلة رقص كبيرة من نوع رقص الكونغو احتفاء به .

وفي النصف عند الساعة السادسة صباحا ودع شاليه لونج بارافيو وبعد مسيرة ثلاث ساعات دخل محطة مكراكا أساريا تحت رذاذ من المطر واستقبله الشيخ احمد اغا بكثير من الابهاج والفرح وأنبأه أنه جمع كثيرا من الحاج وأن مسألة جمع الحمالين سائرة سيرا مرضيا .

وفي ليل ٢٣ منه أقام الشيخ مرقصا كبيرا على النمط الكوتني وجمع لهذه المناسبة سائر رجال حربه وأرسل دعوة الى كل عذارى التيام نيام .

وكان الشيخ وهو رجل قوى البنية شديد العضل يدير حركة مرقص رجال حربته . وكان يحمل صارما عجيب الشكل رمزا لسيطرته . وظلت الحفلة حتى مطلع الفجر .

وفي ٢٤ فبراير رجع شاليه لونغ الى مكراماكا موندو وهي محطة الأطروش التي كان ينوي ان يجهز فيها معدات السفر في اقرب وقت لأنه كانت تتوعده رياح زعزع عاتية تحمل في ثنائها برذا منطرة بقدوم فصل الأمطار قبل الأوان . ونبأه الشيخ أن فصل الأمطار هناك يتقدم شهرا على زمن حلوله في غندوكورو .

#### معاينة شاليه لونغ للينبارين

وكانت التجربة عندئذ قد بلغت مرادها وأصابت المرمى الذي قدمت من أجله . وكان يحق له أن يتبسط بالنتيجة التي وصل اليها لأنه وطيد اركان الحكومة وثبت دعائمها وجمع معلومات قيمة خاصة بالبلد وسكانه ولم يبق على كاهله إلا أمر واحد ألا وهو إزال القصاص عند أوبته بعشيرة الينبارين . فوجه كل الثغرات وحصر كل عنايته في تجنيد اهالي النيام نيام وهذه المسألة لم تكلفه سوى شيء زهيد من المناء . ومهد له الطريق لبلوغ غرضه هذا منحه الأهالي بعض هدايا من نسيج القطن .

وفي ليلة ٦ مارس كان شاليه قد فرغ من تجهيز جميع المعدات . وأمر باقتران كل ناب من ال ٦٠٠ ناب القليل المتجمعة لديه الواحد بالآخر بواسطة جبل . وكان ٦٠٠ رجل من المكراكين واقفين على أهبة السفر في الند عند أول إشارة . ورغب الشيخ الأطروش الاياب معه وأن يستصحب

صيادة الماعج الدناقلة غير النظاميين البالغ عددهم ٥٠ . وكانت قد زاد عدد الحرس السوداني المكلف بمرافقته بمن انضم اليه من المجندين الجدد . وانضم كذلك الى حرسه الخاص كثير من أهالي نيام نيام . هذا ، وبضم غير النظاميين والحمالين الى من تقدم ذكره كانت يبلغ عدد الذين تحت إمرة شاليه لونج ١٤٠٠ رجـل . وقد ساوره شيء من الهم بشأن أفتواتهم إلا أن الأطروش طمأنه من هذه الناحية وقال له أنهم سوف يجدون الشيء الكثير من الزاد أثناء الطريق .

وكانت التجارب قد علمته انه اذا أراد السفر مبكرا لزم أن يأخذ في السير من المشي . وعلى هذا أمر حالي الماعج وغير النظاميين أن يذهبوا ليلا الى نهر اليه ويسكروا بجانبه وان يتأهبوا للسفر في النـد وهذا الاحتياط حال دون أى تأخير في السير صباحا .

وفي ٧ مارس عند ما برز قرب الغزاة لبرج شاليه لونج المسكر مصحوبا بالأطروش والجنـدين سعيد بقاره وعبد الرحمن الفوراوى وحرسه السوداني كي يذهب وينضم الى الكتيبة النازلة على ضفة نهر اليه التي كانت مترقبة قدمومه لتماود السير معه متجهة شطر البحر الأبيض . وشعر شاليه بتحسن في حالته الصحية بينما كان موليا وجهه نحو لادو مع أنه كان هو ورجاله عرضة في كل يوم لنوبات الحمى . وما ذلك إلا لأن جسمه كان يتوق الى الراحة عقب عام قضاء في حركة مستمرة بين أوحـال وأدغال والاختلاط بأقوام همج متوحشين . وبناء على ما تقدم كان يرى أن وصوله الى لادو يضع حدا لمتاعبه .

ولم يبد المسافر السودانيون أى تذمر من المسافات الشاسعة التي كان

يكلّفهم بقطعا . وهذه شهادة حق كان يقرّ لهم بها فرحا مسرورا . وفوق ذلك فانه لم ير منهم ولا من الجنود المصرية في أثناء رحلات متعبة وطويلة إلا إخلاصا ووفاء ونظما لا يسمو عليه نظام عند ما كانوا يقومون بأعمال تحت إشرافه .

وفي ٩ مارس قبيل منتصف النهار وصلت التجريدة قرب المكان الذي كان هوجم فيه الجندي اسماعيل دأشا هجوما فظيما لقي فيه حتفه . فتبيح عند ذلك رفاقه السودانيون هيجانا شديدا غير أنهم أطاعوا الأوامر التي وجهها لهم شاليه لونج ولم يخرجوا عند منطوقها قيد أكلة . وكانت هذه الأوامر تقضى بأن لا يقوموا بأى عمل دون أن يوافق عليه . وكان في نيته أن يتجه الى نجد ملاصق لجبل حتى إذا بلغه استحضر الشيخ الذي وقت من رجاله الجناية وطلب منه تسليم القاتل . وأقيمت المقبات في سبيل بلوغ هذا الأرب وعند ما انتهى الجيش الى المضيق الموصل الى النجد الذي كان يطمح الى الوصول اليه رأى أن الذروة اليمنى منه تحتلها قوة من الزنباريين . وقابل هؤلاء الجيش بالصياح وتحرشوا لقتاله وعندئذ دفع شاليه القوة غير النظامية الى الامام بقيادة الأطروش لتطرد العدو من الأدغال الكثيفة التي كان يحتجب فيها وهذف منها الجنود إسهامه السمومة . وعند ما طرد شيخهم من مكانه أصابته قذيفة في رأسه نغر صريعا على الطريق . وفي هذا الوقت كان شاليه لونج لا يدا على صخرة مشرفة على الميادين يدير حركة القتال وما لبث الجيش أن طرد الأعداء من مكانهم واجتاز المضيق عدوا بدون خسارة واستمر يرسل النار بانتظام وهو يتسلق منحدر النجد .

وأمر شاليه لونج رجال نيام نيام أن يكسوا العجاج وأقام عليه فصيلة



واقعة النيلارين مع الجنود المصرية والسودانية بقيادة أمير الألاوى شاليه لونيخ بك  
وهو المتعلق الجواد ، في ٩ مارس سنة ١٨٧٥ م



من السودانيين لحراسته وأحاط المسكر ايضا بحرس بعد أن جمع بداخله غير المقاتلين . وطرد بواسطة الماسكر السودانية والجنود غير النظامية النباريين من الأدغال التي تحيط بالناحية وأرسل رجال نيام نيام في وسط الأعداء لينازلوهم جما لجسم . وفي الحال أخذ النباريون وهم لا يملكون بأذيل القرار يبدلون الجهد لبلوغ الجبال القائمة أمام الجنود .

وعند ما أرحى الليل سدوله شوهد لهب ودخان يتصاعد في القضاء ومحيط الوادي والجند بدائرة من النيران . ولم يرجع رجال نيام نيام إلا في الند وذلك عند غروب الشمس بعد أن أشعلوا النار في ٢٠ قرية وغنمو ماشية . وبذا تلقى النباريون درسا يضمن عدم عودتهم في المستقبل لسد الطريق بين البحر الأبيض وأراضي نيام نيام المودعين .

#### وصول التجريدة الى لادو

وفي صباح الند ١١ مارس والى التجريدة سيرها فلم تر في طريقها تقرا من النباريين حتى كأنهم اخفوا بين سمع الأرض وبصرها . وفي عشية يوم ١٢ منه انتهت الى المكان الذي كان قضى فيه الانبثاق على جلال أفندي نجبه وزلت فيه عند ما توارت الشمس بالحجاب وكان التعب قد أنهكها بعد مسيرة يوم كامل . ورغمما عن ال ٣٦ ساعة التي وقفتها في بلد النباريين تقدمت بسرعة مذهلة فوصلت الى لادو في ١٤ مارس . وانتشر خبر مقدمه وعند دخوله فيها استقبلته حاميتها المؤلفة من ٢٥٠ جنديا استقبالا عسكريا

نفخا وأخسبره البكباشى على لطفى افندى (١) قائد المحطة بأنه أمر بأن يعمل هكذا وألح عليه إلحاحا شديدا بأن يظهر أمام الجيش رغما عن ان كسوته كانت ملونة وممزقة . فنزل شاليه لونج عن صهوة جواده واتجه نحو الجيش يصحبه القومندان وصالح افندى طيب المحطة فقدمت له السلاح تكريما وتمطيا . وفي أثناء ذلك كان القومندان يتلو الأوامر المالية التى منحه بمقتضاها كل من جلالة السلطان عبد العزيز وصاحب السمو الخديو رتبة أميرالائى والنيشان المجيدى من الدرجة الثالثة مكافأة له على ما أداه من الخدم المينة بالخطاب الذى سيذكر فيما بعد والموجه من صاحب السمو الأمير حسين كامل ناظر الجهادية الى أميرالائى غوردون الحكمدار العام لمديريات خط الاستواء :-

القاهرة فى ٧ ديسمبر سنة ١٨٧٤

نظارة الجهادية مكتب الناظر

ياحضرة الميرالائى

لقد تمطف سمو الخديو وأراد أن يظهر للقائمقام لونج التفاته وحسن رضاه نظرا لما أداه من حسن السلوك والاقدام والثبات فى الموقعتين اللتين حدثتا عند مرولى بالقرب من خط الاستواء فمنحه رتبة أميرالائى مع النيشان المجيدى .

(١) — ترقى فيما بعد الى رتبة قائمقام وأرسله عبد القادر باشا حلى حكمدار السودان العام على رأس فرقة لتعزيز حامية الأيضى التى كان يحاصرها عند ذلك المهدي فلم تمكن من الوصول الى الجبهة المرسدة اليها وأبادهما قريبا عن آخرها المهديون بالقرب من باره وقتلوه هو الآخر .



وتجدون مع هذا الترميز الصادر بذلك فأرجوكم أن تسلموه لأمر الأتالي  
لونيح بك وتقدموا له في الوقت ذاته من قبل التاني .

وتفضل يا حضرة الميرالاي بقبول تمنياتي الطيبة  
« امضاء » حسين كامل

\* \* \*

وفي ١٧ مارس قام شاليه لونيح الى الجاف ليقدم تقاريره ويتحدث مع  
أمير الأتالي غوردون في عدة مسائل هامة تتعلق بأفريقية الوسطى . وكان يتنى  
أن يكون كباريجا عوقب وكان يعتقد ان تنصيب ريونجا ملكا في مروي يتن  
رابطة المودة مع متيسا ويدعو كباريجا لمزاولة البلد ويرى ان كوكبة من  
الرجال متمطية ظهور الجياد أو البغال تستطيع عندئذ أن تتكفل باخضاع تلك  
البقاع وتسجل حل مسألة البرت نيازنا .

وتقرر في نهاية الأمر أن يرجع الى القاهرة للاستشفاء واسترجاع صحته التي  
أمت في اسوأ حالة . وزوده الحكمدار العام بوصاية بلغت عباراتها منتهى  
المدح لنيل قيادة تجريدة كان تقرر قيامها من نقطة من النقط الواقعة على شاطئ  
أفريقية الشرقى ومسيرها الى أن تبلغ بحيرة البرت نيازنا .

ولم يبق عليه إلا أن يقدم للحكمدار العام وافر تشكراته لتقديره  
ما قام به من الاعمال تقديرا ساميا وان يعرب له عما يحالجه من  
الأمل ببلوغ الأرب واتمام الاعمال التي أمت شغله الشاغل ألا وهى  
ترتيب باخرة في بحيرة البرت نيازنا وسير غور ماء هذه البحيرة جميعه .

وفى ٢٠ منه عاد شاليه لونج الى « لادو » وبعد ان سلم جميع ما بهدته وأخلى نفسه من كل المسئوليات الرسمية أبحر منها فى ٢٢ منه على ظهر باخرة قاصدا الخرطوم واصطحب معه الجنديين سعيد وعبد الرحمن الى القاهرة لانه كان يريد أن يقدمها بنفسه الى الخديو مكافأة لما أبدياه من الاقدام والبرائة والاخلاص .

وفى ٧ أبريل بلغ الخرطوم وفيها تلقى أمرا من خيرى باشا بأن يتوجه فى الحال الى القاهرة عن طريق كروسكو . ورح الخرطوم فى ١٦ منه ميمبا بربر وفيها قابل البكباشى بروت Prout الذى كان قد تقرر أن يختلف أميرالائى غوردون بصفة حاكم عام لمديريات خط الاستواء .

وفى ٢٨ منه سافر من بربر وفى ٨ مايو وصل الى كروسكو ومنها أبحر فى الحال على متن زهينة كانت قد أعدت له خصيصا لتنقله الى اسوان . وفى ١٦ منه وصل الىها فوجد الباخرة فؤاد راسية بها متربعة قدومه من عدة أيام فركبها وسافر فى اليوم الذى ولى يوم عيشه وقصد اسبوط وهى المحطة الاخيرة لسكة الحديد فدخلها فى ٢١ منه .

#### وصوله الى القاهرة ومقابلته للخديو

وفى بكمور يوم ٢٢ مايو ركب القطار الى القاهرة فوصل اليها فى اليوم عينه الساعة السادسة مساء . وبلغ الخديو خبر قدومه غداة اليوم الذى وصل فيه فأرسل يقول له انه مستعد لمقابلته فى الحال بسرائى عابدين . وعند ما أدخل عليه تقدم نحوه وصاحبه وشكره ببارات مؤثرة على

الخدم التي أداها في افرقية الوسطى .

وبعد ذلك بيضعة أيام استدعاه مرة أخرى الى قصر النيل حيث كان الخديو يحيط به وزراؤه وكبار موظفى البلاط وضباط الجيش فقابله بالاناس والبشر والمجاملة وانتهز شاليه لونج هذه الفرصة لتقديم مجموعة الأسلاب والتنانم التي رجع بها من حملاته .

وفى ٣٠ مايو أرسل الخديو يستدعيه مرة ثالثة فى قصر النيل حيث اجتمع عدد كبير من الموظفين ملكيين وعسكريين والجنديان سيد بقاره وعبد الرحمن الفورادوى اللذان أمرا بمراقبته .

وألقى الخديو خطبة حافلة ببارات فصيحة مؤثرة ردد فيها جمل الدح والثناء على ما أبدوه من الاخلاص والبسالة فى واقعة مروى وما قاموا به من الخدم فى الحملة الثانية . وقدم الجناوب المالى كدليل على رضاه وارتياحه الى شاليه لونج فرمانا بالانعام على الجنديين المذكورين برتبة باشجاووش والتيشان المحيدى من الدرجة الخامسة حتى يمكنه أن يلقه بنفسه على صدرهما . وهذه أول مرة فى تاريخ الخدمة تمنح فيها التياشين للجنود البسطاء .

واليك ما حدث فيما بعد لهذين الجنديين البطلين أثناء قيامها بالخدمة :

ترقى سيد الى رتبة ملازم وكان يقود فصيلة فى محطة بور عام ١٨٨٨ م حين اغارة المهديين على مديرية خط الاستواء فهاجم هؤلاء قطته واستولوا عليها وقتلوا جميع الحامية بما فيها سيد .

أما عبد الرحمن فبقى برتبة باشجاووش لناية سفر أمين بلشا من مديرية

---

خط الاستواء ولحق بأحد قسمي الجيش الذي انضم تحت قيادة سليم بك مطر.  
عند تقسيمه كما سيأتي ذكره .



ارنست لينان دى بلقون



٢ — ملحق سنة ١٨٧٥ م

## مأمورية أرنست دى بلقون في أوغندة

من ٢٥ فبراير الى ٢٢ أغسطس

إرسال وفد لربط العلاقات بين مصر وأوغندة

أراد أمير الألاى غوردون أن يوثق عرى الصداقة والمودة بين مصر وأوغندة فوطد العزم على أن يرسل وفدا الى ملكها متبسا يكون على رأسه أرنست دى بلقون لأتمام المأمورية التي قام بها أمير الألاى شاليه لونيم في تلك النواحي في السنة الماضية .

وصول الوفد الى فويرا

وفي ٢٥ فبراير سنة ١٨٧٥ بأرح مسيو أرنست دى بلقون محطة فاتيكون العسكرية التي كان بها ويمم محطة فويرا ومعه ٣٠ جنديا سودانيا وسعيد أغا بصفة دليل . وعبر باديء ذي بدء نجد فاتيكون من الشمال الى الجنوب . وامتداد هذا النجد في هذا الاتجاه يبلغ زهاء ثلاثة كيلومترات . وكان الفصل عند ذلك فصل الجفاف والأرض منطاة بأعشاب جافة وهذا ما صير اجتيازها سهلا . وكان يوجد في الترب بمض قرى كبيرة موليصة ظهورها الى جبال شاهقة . أما في الشرق فكان النجد ممتدا في القضاء الى ما وراء مري البصر . ويتحدر الانسان بنية من النجد فيصافد اخوارا قليلة الاتساع .

وعلى بعد ١٤ كيلومترا من فاتيكو توجد قرية « سا كا » Saka وتسمى كل هذه البقعة بفاتيكو . أما مركز سا كا فقد اصطلح الدناقلة على ان يسموه وادى المجوز Wadi El Agouz .

ومركز فاتيكو غنى فيه الشيء الكثير من الحبوب والطيور والمعز والشاة وبه قرى عديدة ونواحيه عامرة وسكانه عائشون في مجوحة من العيش هادئين ساكنين والحماية لا تدع يد السوء تصل اليهم فيقيمون منتوجاتهم بلا خوف ولا وجل من حيف أو ظلم من الدناقلة الذين قد زالت اشباحهم واختفت آثارهم .

ولدى الوصول الى ساكا تنازل الأهالى عن اكواخهم لرجال الوفد بما فيها من الأدوات اللزيلة وتركوا بها حتى الثيرات موقدة . والشيوخ ساكا المسماة القرية باسمه هو ترجمان وادى المجوز قدم لهم دقيقا ودجاجا ويضا وكل ذلك عن طيبة خاطر وبشاشة مبدا ارتياحه لرؤية الجيش في دياره . وقضت الارسالية يومى ٢٦ و ٢٧ فى ساكا .

وفى ٢٨ حملوا متاعهم عند الساعة ٥ صباحا . وكان المطر قد هطل طول الليل وبلل الأرض . ويم الوفد وجهه شطر الجنوب الغربى وبعد مسيرة ١١ كيلومترا انتهى الى « خور الزلط » وهو غور يمكن عبوره لاذ انه لا يوجد به فى هذا الألوان إلا طبقة رقيقة من الماء ولكنه فى فصل الامطار يغلب سيل عرما .

وبعد مسيرة ١٢ كيلومترا أخرى وصل الوفد الى « خور الطور » وهو نهر يتجه نحو النيل الأبيض ويصب فيه تجاه فسورا . وفى جنوب هذا



الخور وعلى بعد ٨٠٠ متر منه يوجد مكان ممسك سير صمويل ييكر القديم ودوحة من شجر الجبيز يطلق عليها اسم « شجرة الباشا » لأنه كان يقعد تحها جلساته . وهنا قضى الوفد ليلته .

وفي أول مارس حمل الوفد متاعه عند الساعة الخامسة بعد ليلة ممطرة واجتاز نجدا واسعا فاحا به غابات وبه تشاهد آثار كثيرة لأقدام القيلة والجاموس . وعلى مرحلة ١٥ كيلومترا من خور الطور يصل المرء الى بقعة مستديرة يقال لها « سجا » Sagga كان بها قديما ممسك الدناقلة وهي نقطة مفرق طريقي « فاتيكر » و « فابو » وفي وسطها شجرة وارفة الظلال حفر في جذعها : « شاليه لونج ١٨٧٤ م » .

وبعد مسيرة ١١ كيلومترا من سجا يصل المسافر الى خور يقال له « خور الكرفا » Khor El Korva وعند هذا الخور نزل الوفد . وكان المطر قد أخذ يهطل ولم ينقطع إلا عند ما آذنت الشمس بالغيث . وفي ٢ منه سار عند الساعة السادسة وعبر غابة وبعد سفر ١٣ كيلومترا حط رحاله ليقضى ليلته . وفي ٣ منه انطلق في السير عند الساعة السادسة . وفي أثناء الطريق فرغ من رجاله الماء ووعد الدليل أن يجد لهم ماء في بئر « الألابار » Elabar . وقد بلغ الوفد هذه البئر بعد أن قطع ١٠ كيلومترات غير أنه ألقاها فاضبة لا ماء فيها وعلى ذلك اقتضى الحال مداومة السير لغاية « خور الكابولي » Khor El Kabouli الواقع على مسافة ١٥ كيلومترا حيث وقف . وهاجت بين هذين الموضعين جماعة من قبيلة يقال لها لانجو Lango المتخفيين من رجاله ولكن نيران الحشمة الجنود الذين كانوا مكلفين بمرافقة هؤلاء المتخفيين بددت شملهم وجعلتهم يلوذون بأذيال الفرار . وعند الساعة

الساعة هبت زوبعة عاتية وأرسلت السماء صاعقة وقعت على مسافة ٢٠٠ متر من المسكر ونزل المطر مدرارا الى الساعة التاسعة .

وفي ٤ مارس كان رجال الوفد في ارتقاب بزوغ الشمس ليحفظوا متاعهم . وفي الساعة التاسعة تكشفت السماء وأرسلت الغزالة أشعتها فتحرك واتجه شطر فويرا وبعد سفر ساعة بلغ مصب خور الكابولي في الموضع الذي تصب مياهه في النيل اتجاه فويرا .

وكان الخبر قد بلغ مسامع ربونجا في المشية فأرسل عدة زوارق ليجتاز الوفد النيل عليها وكان يوجد بين هذه الزوارق زورقان طول الواحد ١٥ مترا وعرضه ١٥٠ من الامتار فعبر الوفد النيل أمام فويرا .

وهنا تجلى أمام العين منظر يفتن الالباب ويأخذ بمجامع القلوب إذ يسرح الطرف فوق سطح ماء النيل البالغ مسطح عرضه ٤٠٠ متر وقد صقلت تلك الصفحة وكانت شبه المرأة ثم ينتهى الى الضفة الشمالية وقد وقعت منتصبة اتصاها يوشك أن يكون عموديا وفرش الشاطئ فوقها ببساط من زهر النيلوفر تحمله حشائش ذات خضرة فاقع لونها داعبتها أنفاس نسيم عليل فقامت عجبا ورقصت طربا . وقامت عند منتصف تلك الضفة غابة من أشجار الموز بسطت أوراقها المريضة الزاهية فكانت كستائر نصبت لوقاية تلك الحشائش . وفوق هذا وذلك كانت أكواخ فويرا تلوح كأنها تتكون منها سلسلة قباب ستوفها ذهية . وبرفرف الملم المصري مزدهيا على السفح وقد قامت خلفه دوحات باسقات تدرى بهبوب الرياح ولا تبالي بالمواصف الجسام طالوت أعناقها وشمخت رؤوسها فراحت تتناطح السحاب . وقد سبى ذلك المشهد عقل السيو أرنست وشجى له . وتقدم اليه الحكمدار بكير افندي

وصدرة على بالنيشات العسكري الذي أنعم عليه به لاشتراكه في تجريدة المكسيك . وبعد تأدية حفلة الاستقبال العسكرية بهم المحل الذي أعد لنزوله فوجده مستوفيا جميع أسباب الراحة .

وقضى يومى ٥ و ٦ مارس فى فويرا . وجاء روينجا ليؤدبه وأحضر له بقرة وخروفا . فأهدى إليه إرنست ثوبا من الحرير ومسدا وظروف جبجبة . وأخبر روينجا مضيفه أن رجال كباريجا فى منطقة مروي ينمون أهالى مجنبا M'Ganda من المرور فى الأرض . فضاقت صدره لهذا الخبر لأنه خشى أن يكون ذلك سببا فى تأخير سفره لمقابلة متيسا إذ يتمرد حينئذ وجود المحالين .

وكان الشيخ اقينا قد أنزوى فى جزيرة على مسافة زهاء ٣٠ كيلومترا شمال فويرا وامتنع كلية من المجيء الى المحطة خوفا من أن يقع أسيرا ويسلم الى كباريجا . وأراد إرنست أن يقابله ويرى ما علق بذهنه من المخاوف .

وفى ٧ منه انطلق ومعه ٢٠ جنديا ونزل النهر وسار بمحاذاة الضفة اليسرى وكان دليلهم فى هذه الرحلة رئيس من رؤساء سفن روينجا أى « متونجولى » واجتازوا غابة من المومج والحشائش لا حد لها وبلغوا شلالات أساكا Assaka وفيها أقاموا معسكرا . وكلف إرنست سعيدا بأن يتوجه الى الأمام مع ثلة من الجنود لينبئ اقينا بقدومه . وشيدت الجنود سقفة يبيض من فروع الأشجار غير أنهم لم يحسبوا للعط حسابا . وفى الساعة الحادية عشرة أخذ المطر يتساقط وبل كل المسكر .

وفى ٨ منه جففوا متاعهم وساروا متبئين بجرى النهر . وعند الظهر وصلوا أمام معسكر به ٢٠٠٠ من رجال قبيلة يقال لها لانجو Lango غير أن مقدم

سميد أغابث في توسهم الطائنية في الحال . وكان الجند عندئذ امام دار  
اقيينا . أما رجال قبيلة لانجيو فكافوا عائدین من غزوة وجوها ضد  
كباريجا وكافوا يفعلون ذلك بأمر اقيينا فقتلوا خلقا كثيرا وغنموا قدرا  
كثيرا من الماشية .

وعند ما قدم لرنست بلرح اقيينا جزيره وأتى لزيارته . فبث لرنست في  
نفسه الطائنية من نحو نيات الحكومة وأهدى اليه ثوبا وخزرا من  
الرجاج . وبعد ذلك ذهبوا الى اقيينا فأعد لهم ملجأ وأرسل اليهم بقرة  
وخرافا وفراريج ويضا ودقيقا وذرة وأهدى الى لرنست أربعة أنياب جميلة من  
أنياب القيلة .

وفي ٩ مارس رجع اقيينا معه ليتعرف بمحكمدار فوراً وأعطاه دابة  
وهذه الدابة عبارة عن ثور فسر بها كثيرا وعلم اقيينا علم اليقين عند ما دخل  
فوراً حيث يسود النظام والنظافة أن الجيوش التي أمامه هي بلا جدال  
جيوش الحكومة وقرر أن يمين نائبها عنه مستديما في هذا المكان ويجب  
فيه الماح والدقيق .

وفي ١٠ و ١١ و ١٢ و ١٣ منه لم يستطع لرنست أن يباشر عملا ما  
لانحراف صحته . وفي ١٤ منه تقدمت له شكوى من بعض الجنود يطلبون  
فيها الاتصاف من ضابطهم ويتهمون به بأنه قال لرونجما أن الجنود ما هم  
إلا عبيد له أرقاء . فشكل مجلسا لفحص هذه الشكوى والبت فيها .  
ولقت نظره شيء واحد وهو أن عساكره السودانيين لا شيء يشير  
ناثرة الغضب في توسهم اكثر من تسميتهم عبيدا بل هم يعتبرون هذه  
التسمية أكبر مسبة .

وفي هذا التاريخ حضر من قبل روينجا ٤٠ زنجيا بقصد الذهاب الى فاتيكو ليأخذوا باقى الأمتعة التى برسم مديرية فوربا . وقبل سفرهم أقامو مرقصا .

وفي ١٥ مارس وصل وفد من اهالى أوغندة مؤلف من ٤٠٠ رجل . وقتما زابلوا أوغندة لم يكن عندهم علم بقدم لارنست . وهذا الوفد كان مرسلا من قبل متيسا الى غوردون باشا ومعه مكتوبان يطلب إرسال حلاق ومقرئ . وكان متيسا يطلب غير ذلك عقاقير طبية ويرجو أن يؤذن بتسليم ساعتين له . فذهب ثمانية من التونجولين فى هذا الوفد لزيارته وقرروا أنهم لا يذهبون الى لادو بل يرافقونه عند ملكهم .

ولتأية ٢٦ منه كان لارنست لم يزل فى فوربا بسبب انحراف صحته . وكان عند ما قدم اليها ينوى أن يصعد بلا قواف فى النيل لمقابلة متيسا . ولكن قيل له ان اهالى مرولى وهم أولئك القوم الذين هاجوا شاليه لونج سيحولون دون مروره .

وكان غوردون قد سمح لارنست أن يستولى على ناحية مرولى عنوة ويولى عليها روينجا الذى كان صاحبها فى الأصل ثم انتزعها منه كرازى والد كباريجا . ولكن بعد أن فكر لارنست فى الأمر مليا رأى أن روينجا لا يستطيع أن يثبت أقدامه فى هذه الجهة إلا اذا أقيم فيها حامية . وفوق ذلك فان قوات التقط كانت ضعيفة كثيرا والتخيرة غير وافية إذ لم يكن لدى كل جندى سوى ٣٠ ظرفا . ورأى أيضا أن الحالة ستكون عند الاياب على غير ذلك إذ تكون المؤونة والتخيرة قد وردتا من فاتيكو فلا يكون عندئذ ما يمتنع من البقاء فى مرولى الوقت اللازم لينظم المحطة الجديدة . وعلى ذلك

صحت عزيمته على الرحيل في غد اليوم التالى الى أوغندة .

وقدم وفد جديد من أوغندة وكان يقوده شيخ من كبار المشايخ يسمونه القاضى . وقد دخل هذا الشيخ المحطة وزار إرنست . والظاهر ان متيسا كان ينتظر بفارغ الصبر قدومه . وكان هذا الشيخ يتخيل أنه سلطان كبير ولكنه صار يدرك الآن أنه لا سلطان فى افرقية الا واحد وهو سلطان المسلمين . وطلب أن تقدم له جميع الوسائل لدخول رعاياه فى الدين الاسلامى فأجابته إرنست بأن مليكه سيرسل حتما كل ما يلزم لتنقيته وتهذيبه .

وفى ٢٧ مارس رأى إرنست أن صحته قد تحسنت فأخذ يجهز معدات السفر فى الهند . وقدم الأوغنديون ليتفقوا على مسألة الترحال وكان عددهم يربو على ٤٠٠ رجل وكان من المحقق أن يوجد العدد الكافى من الحمالين . وأتى ريونجا لمقابلته والحزن يطفح على وجهه إذ رآه متيسا للسفر قبل أن يقره فى مروى . وكان سير صمويل يسكر وبعده شاليه لونج وعدها باتمام هذه المسألة ولم يفيا بذلك وهما هو الآن يرى للمرة الثالثة الاخلال بالوعد . وشق ذلك على إرنست وأعطى على نفسه عهدا بأنه عند إيايه اذا شاء الله يمدّه بالمساعدة .

وفى ٢٨ منه فى الساعة السادسة كانت معدات السفر قد جهزت وأخذ الأوغنديون يتجازبون الأمتة وقد حدث اختلال وضجيج مرعب لكثرة عددهم . وسافروا فى نهاية الأمر عند الساعة الثامنة . وعلا إرنست النفس بالآمال ألا يتجدد هذا المشهد كل يوم وترك فى فوراً حميره لأنه ما كان يرجى من وجودها معه سوى حدوث المراقيل . وجواده الثانى كان قد فاق على أثر لئعة ذبابة ولم يأخذ غير الثلاثة البنال .

وولوا وجوههم شطر الغرب تاركين النهر خلف ظهورهم . وكانت البهاء حجة بالسحب والشمس تطل من ورائها بين حين وآخر وترسل عليهم أشعها . ودخلوا غابة بها أشجار يسر مرآها الأعين وعند ما خرجوا منها توغلوا في غابة أخرى تختلف عن الأولى . وهاتان الغابتان عبارة عن أشجار موز غاية في الجسامة تكون من مجموعها بساط من الخضرة لا يدرك البصر نهايته وتمجز أشعة الشمس عن اختراقه . وكان مسيرهم تحت هذا البساط .

وبعد ٤ ساعات انجموا شرقا وساروا حتى أفضوا الى شاطئ النهر نجماه الجزيرة التي يقيم فيها ريونجا . وأخذت النجوم التي كانت تتجمع ترسل ماء نجما فوق رؤوسهم وساروا ساعة تحت زول هذا المطر المظلل ابتداء الوصول الى « كسامبو » Kissembos . وهو المحل الوحيد الذي يستطيعون أن يجدوا لهم فيه عاصما من الامطار . وهذا المكان عبارة عن زريبة لريونجا ومحطة أيضا للاغنديين الذين كانت عددهم فيها ينوف على ٨٠٠ رجل بما في ذلك الرجال التابعون لارنست . ووصل عشية اليوم رئيس من رؤساء بحارة متيسا ليستحث الوفد على الاسراع في القدوم . وجاء أيضا ريونجا من جزيرته ومعه رأس من الضأن برسم لارنست وبهرة للجنود . واحتل القوم بعض الاكواخ ودقوا ثيابهم بواسطة النيران على قدر ما استطاعوا .

وفي ٢٩ مارس علم لارنست بوفاة جندي يدعى مرسل في غضون الليل وكان هذا الجندي يشكو وهو في فورا ألم المرض فأمر بالبقاء فيها إلا أنه لم يطع وهكذا قضى نحبـه ومات شيد أداء الواجب وورى التراب بعد القيام بعمل ما تقضى به شعائر الاسلام وتأدية الاحتفال العسكري الواجب لشخص في مرتبته . وبعد الفراغ من ذلك انطلق الوفد في سيره واتجه غربا بين أشجار

شائكة فكان شوكة يمزق الوجوه والأيدي ثم مر بعد ذلك من غابتين من شجر الموز وأفضى في نهاية الأمر بعد أن جد مسيرة ٣ ساعات الى « فانياتوري » Faniatori وهي زريبة عتيقة من زرائب ريونجا والآت أخضت خاوية وزهب كل ما كان بها إلا نحو ١٠٠ من الأكواخ الصغيرة أقامها الأوغنديون ليتخذوها محطة لهم .

وفي ٣٠ مارس سافر الوفد مبكرا وعند الساعة السادسة جابوا نجدا فباحا تكسوه نباتات تستوقف عاصفها الأبحار وبه كثير من القبلة وفيه تصاد . وشوهد في ربوعه سرب منها لائذا بأذيال الفرار ماذا خراطيمه في الهواء .

وبعد رجيل ٤ ساعات انتهى الوفد الى « مسمودى » Massoudi وهي محطة لريونجا وقد أمست خالية تنق فيها التراب . وعند الظهيرة بلغ « طيطى » Tili وهي عبارة عن مسكر للأوغنديين وحشد القوم السرى إذ وجدوا بها أكواخا قديم الأعمار التي بدأت تنزل مدرارا .

#### وصوله الى مـرولى

وفي ٣١ مارس بارح الوفد طيطى متجها شمالا في وسط سهل كبير الاخاديد . وفي الساعة التاسعة صباحا بعد ان جاب ١٠ كيلومترات دخل في ارض « مـرولى » . و مـرولى هذه اقليم كان يملكه فيما سلف ريونجا غير ان كرازى استولى عليه بمعاونة الدناقلة . وهذه الناحية غنية بالأشجار والحبوب وكثرة السكان . ويوجد شرق الطريق سلسلة من الزرائب الواحدة تلو الأخرى بلا انقطاع وتعرف باسم « حلل نيكـا » Hellal Nyéka



و « حلل موجا » Hellal Moga ويوجد في ظهر هذه القرى طود شامخ والنهر يجري تحت قاعدته . وفي هذا الموضع هوجم شاليه لونج وطورد .

وبعد مسير ٤ ساعات أفضى الوفد الى نهر « كافو » Kafu فميره ونزل في « حلل كافو » على مسافة ٣ كيلومترات من النهر . وكان الأهالي يتركون أكواخهم عند ما يدنو رجال الوفد حاملين ما استطاعوا حمله فيحتلها هؤلاء ويقتاتون بما يجدونه بها . والظاهر أن هذه عادة اعتادها أهالي هذه المنطقة . وقد عاد على الوفد تصرفه هذا بالراحة التامة إذ لولا ذلك لمانى كثيرا من الصعاب نظرا لنزول المطر مدرارا طول تلك الليلة .

وفي أول أبريل كانت الأرض زلعا يصعب المشي فيها . وأخذ الوفد يجوب بلا انقطاع قرى تحديق بها الحدائق وأشجار الموز وحقول واسعة بها شجيرات اللويا وغيرها . وكان الأهالي في كل مكان يفرون من وجهه هارين تاركين كل شيء ولا يلبثون على شيء .

وصوله الى حلل « واكتوكو » و « أرجو »

وفي الساعة التاسعة بارح الوفد اقليم مرولى ليدخل في « واكتوكو » Wakituku وهي من أراضي كباريجما وفيها يوجد كثير من الحدائق . وفي الساعة الحادية عشرة نزل في « حلل واكتوكو » وكان الأهالي قد أخذوها . وطريقة السلب هذه كانت لا تخلو في عين لارنست ولكنه كان مضطرا أن يعمل كما عمل الآخرون ومع هذا فإنه يرى أن من واجبه أن يوفي جنوده حقه من الثناء لامتناعهم عن النهب .

وفي ٢ أبريل حلوا رحالهم في الساعة السابعة . وكانت حالة الناحية كحالها بالأمس وقطعوا في مدة ثلاث ساعات ١٥ كيلومترا فقط وحطوا عند « حل وارجسو » Wargu . وفي ٣ منه ساروا عند الساعة السادسة وعبروا سهلا أرضه مبللة بماء المطر الذي سقط في الليل الأمر الذي سير السير عسيرا وجعل الاقدام تنزلق في كل خطوة . وبعد أن ساروا نحو ساعة في الأحوال حمدوا الله إذ وجدوا الشمس قد أشرقت ومتاعهم أخذ يجف . وعند ما خرجوا من هذا السهل الذي صير المطر أرضه أشبه شيء بالمستنقعات دخلوا في سهل آخر ومشوا فيه ما يزيد على ٦ ساعات دون أن تصادفهم أية قرية أو أي كوخ وأفصوا في نهاية الأمر بعد مسيرة ثمان ساعات الى « حل ميرمبا » Hellal Merimba وفيها حطوا رحالهم .

### دخوله أراضي أوغندة

وفي ٤ أبريل دخل الوفد مركز « كاجانجو » Kagangu وهو أول منطقة من أراضي مملكة أوغندة وشيخه المتونجوى موريكو من رجال حاشية لاونست . أما الناحية فنظرها تستوقف العين عاصنه . وبها من النرة والبطاطا والقرع وغيرها النى الكثير . ونزلوا في جوف غابة من الموز . والشيخ عمر الذى كان يتألم من قرح في قدمه طلب منهم أن يظلوا في كاجانجو اليوم التالى . ولم يكن لدى لاونست مانع يمنعه من إجابة طلبه .

وقضوا يوم ٥ فى كاجانجو وفى ٦ منه طفقوا يسرون عند الساعة السابعة . وهنا يتسربل البلد حلالا أجمل رونقا وأكثر بهاء فلم تمد قمع العين بعد لا على سهول ولا على غابات بل على ربي تكسوها أشجار الموز ووديان صغيرة جميلة بها كثير من القرى . وبعد أن

عبروا منطقة « كلومورى » Karmouri كلها بنوا « لوجابالا » Lugabala فنزلوا بها .

وفى ٧ أبريل حملوا متاعهم وولجوا فى منطقة « بيراماز كنجأونى » Biramaz Kangaouni وكانت أوصاف هذه الناحية كأوصاف الناحية التى قبلها ثم أفضوا الى « برياكى » Briaki وبها وجدوا جدولا مأؤه رائق قرر لارنست المبيت عنده .

وفى ٨ و ٩ منه سلخوا فى طريق عرضه ٢٠ مترا شيده متيسا فى قلب مملكته وعن يمينه ويساره أقيمت قرى كبيرة وغرست النباتات الهيجية . وعسكروا فى ذلك اليوم فى « حلل سفارجا » Hellal Safarga . وفى يوم ١٠ منه وهو اليوم الاخير فى هذه الرحلة تابخوا مسيرهم فى طريق الملك وعند الساعة الحادية عشرة نزلوا على قيد كيلومتر واحد من قصر متيسا .

وفى ١١ منه عند منتصف النهار جاء رسول من قبل الملك يحمل سلامه . وشرع رجال الوفد يسرون فى طريق عرضه ٤٠ مترا وكان مرأى المساكر السودانية بسترهم الحمراء وسراويلهم البيضاء مؤثرا تأثيرا لطيفا . وكان المتونجوليون يسرون فى المقدمة يذقون بنقاريتهم ويلوحون بأعلامهم . وكان فى اثناء ذلك يحيط بالوكب جمع مؤلف من بضعة الوف من الأهالى وهو يركض ويثنى ويهتف . ولدى المرور أمام قصر الملك وقف الوكب ليبت بسلامه اليها وحتى ترد اليه السلام كما هى العادة المتبعة فى مثل هذه الحالة ثم عاود المسير . وكان فى كل ربع ساعة يأتى ساع وهو يهد من الجرى حاملا سلام الملك ويرجع بلا توان ومعه الجواب . ولاح فى نهاية الأمر قصر الملك وهو قائم على منحدر رابية من ناحيتها الشمالية إلا أن هذا اليوم لم يكن

اليوم المين لثول لرنست أمام متيسا فرافتته حاشيته الى المنزل الذى أعده له .

### مقابلة لرنست ملك أوغندا

وكان يوم ١٢ أبريل هو الموعد المضروب لمقابلة لرنست للملك متيسا غير ان المطر الذى أخذ يسح الى ان انتصف النهار حال دون ذلك . وعند الساعة الثانية تكشفت السماء وانقطع المطر فأرسل متيسا رسولا ينهى لرنست بأنه استعد لاستقباله . فأخذ الوفد فى السير حسب النظام والاحتفال الذى جرى بالأمس . وبعد نصف ساعة بلغوا باب القصر الخارجى ثم بابا آخر وهكذا الى أن عبروا خمسة أبواب فترجل لرنست واستقبله الملك وهو واقف أمام قاعة الاستقبال وصاحفه . وكان على يسار الملك فى ذلك الوقت شخص أوروبى ظنه لرنست لأول وهلة كمرون Cameron وهو فى الحقيقة استانلى .

ودخل متيسا قاعة الاستقبال وجلس على عرشه وأجلس لرنست على يمينه واستانلى على يساره . وكان مرتديا الثياب التى كانت متسربلا بها حين زيارة شاليه لونج ومتقلدا ذات السيف الذى كان يتقلده وقت تلك الزيارة . وعرضت الهدايا ولكن متيسا أظهر عدم الاكتراث لأن مركزه السائى لا يسمح له بفحص مثل هذه الأشياء .

وبعد عادية دامت بعض الوقت استأذن لرنست بالانصراف . وعند ما صافح استانلى دعاه لتناول الطعام فلي دعوته . وقدم قبل المساء وظلوا معا الى الساعة الحادية عشرة يتحدث كلاهما الآخر بما وعاه وقيده أثناء رحلته .

وفي ١٣ أبريل ذهب لارنست لتناول الطعام على مائدة استائلي وأعطاه هذا معلومات جغرافية لها أهمية كبيرة . وفي ١٤ منه انتقل لارنست الى قصر متيسا فأطلمه على محتوياته ومتع نظره بالنظر الباهر الذى يشرف عليه قصره من الجهة الجنوبية وهو منظر بحيرة فككوريا نيازا .

وأتى استائلي ليتناول المشاء مع لارنست وفي هذه الليلة عقدا النية على أن يذهبا في الندد الى البحيرة . وفي ١٥ منه سافر استائلي ليخطط رسما لقسم البحيرة الغربي . وتأهب لارنست لمرافقته لغاية الموردة التى سيسير منها فى خليج مورشينزون وانطلقا معا . وبعد سير ساعتين تسلفا تلا رأيا من قته منظرًا يهر الأَبصار لقضامته ألا وهو منظر صفحة ماء البحيرة اللجينية ترسل عليها الشمس أشعتها فتتمسك شررا والجزر الخضراء النضرة يتكون منها نطاق من الزبرجد فى خليج مورشينزون . وعالودا السير الى أن وصلا الى شواطئ هذا الخليج بعد ساعة .

وكان من المقرر أن يرافق رئيس رابطة متيسا استائلي بثلاثين مركبا إلا انه ما كان يوجد هناك شيء مما ذكر . ووردت له الأنباء بأن كل شيء سيكون على استعداد فى اليوم التالى . وقضيا الليل فى اكواخ قائمة على الشاطئ .

وفي ١٦ منه لاح هناك عند الساعة الرابعة فقط شبح الاسطول ثم ركبا ابتداء النزهة لأن استائلي قرر السفر فى الند وبعد ذلك رجعا الى المعسكر .

وفي ١٧ منه إقظهم الطبول فى الساعة الخامسة وفى الحال تمت المعدات ورافق لارنست استائلي الى الاسطول وتصالفا وركب هذا الاخير السفينة

وغرت به في اليم واخذ عند ذلك كلاهما يلوح للآخر بمديله برهة  
ثم قفل ارنست راجعا متخذا طريق « رويجا » حيث يقم متيسا  
فوصل الى قصره عند الساعة الحادية عشرة . ثم ما لبث أن لزم القراش  
لاصاحبه بالي .

وفي ١٨ أبريل قابله الملك وألقى عليه أسئلة مختلفة خاصة ببناء السفن  
والمساكن . وفي ١٩ منه قابله رمضان كاتب يد الملك ليحس نبضه ويرى  
اذا كان يقبل هو وجيشه الانضمام الى متيسا لمهاجمة كباريجا فأجابه ان الساكر  
ليست له بل لخدو الديار المصرية وأنه لا يمكنه أن يتصرف فيها في مأمورية  
أخرى غير المأمورية التي كلف بها .

وفي ٢٠ منه ذهب ارنست الى قصر الملك وعرض الجنود السودانية أمامه  
ساعة بناء على طلبه وعقب ذلك طلب أن ينسح كل جندي عشرة من العيد  
غير أن ارنست مانع في ذلك . وفي ٢١ و ٢٢ و ٢٣ منه تحدث متيسا  
معه في شؤون مختلفة إذ أنه طلب منه معلومات شتى عن دول العالم  
على أنواعها من جهة عباداتهم وتآليف حكوماتهم وقوام الحرية وغير  
ذلك من الأمور .

وفي ٢٤ منه وهو اليوم المضروب لمقابلة أم الملك جاء « شبارانجو »  
Chambarango رئيس الوزراء الذي ندب ليقدم لها ارنست عند الساعة  
السابعة وأخبره أن الملك ذهب لزور والدته ولتلك تأجلت للمقابلة . وفي ٢٥ منه  
استدعى الملك ارنست وتهيئ الخطيرة في آن واحد وحصر محادثته في القرآن  
دون سواه فلارتبك الفقيه واحتار في أمره ولم يدر كيف يجاوب على جميع  
الأسئلة التي وجهها اليه .

وفي ٢٦ منه قابلت أم الملك لارنست في حفلة حافلة . وكان شيمارانجو مكلفا بتقديمه لها . ولدى وصوله الى قصرها وجد الباب مغلقا وما أمامه يسوده سكوت عميق يشبه سكوت أهل المقابر . وبعد انتظار نصف ساعة فتح الباب بفتة واخذت نحو ٢٠ قارية ترن وعدد آخر مثله من الطبول يبدق ثم دخلوا في حوش كبير يوجد في نهايته كوخ وتجاهه الموسيقى .

وهذا الكوخ - وإن شئت فقل قاعة الاستقبال - مبني من الخيزران وترتكز قبته على فروع من فروع الاشجار . وكانت الملكة جالسة على الارض فوق ثوب من نسيج القطن وثيابها تتألف من قطنة تلف حول جسمها ومشبوكة بأعلى صدرها . وثوب آخر من هذا النسيج يحيط برأسها وعقد من الخرز متمم للكسوة . وكان فريق من الضباط واقفا من ناحية وطائفة من المذاري واقفة في الجانب الآخر .

وبعد التحيات وفحص الهدايا التي قدمت اليها قال لارنست شيئا من العبارات المعتادة للجمالة في مثل هذه الاحوال فكانت أقواله توجه الى سليم وهذا يترجمها الى شيمارانجو وهذا ينقل نفس البارة الى وزير الملكة فينقلها بدوره اليها . وعلى هذا كان لا فائدة مطلقا من وجود الوزير ولكن المقام الملكي يرفع عن التغامم المباشر . وبعد تبادل بعض العبارات بالكيفية والصيغة التي سلف ذكرها استأذن لارنست بالانصراف وودع بالطريقة التي قيل بها .

وفي ٢٧ أبريل استدعاه متيسا وسأله عن الشمس والقمر والسماء فاضطر لكي يفهمه حركات الاجرام السماوية ان يرسم صورا على لوحنة ومثل الاجرام السماوية بكرات دقيقة من الزجاج . وكان المجتمع قليلا عدده اذ انه

لم يكن يضم غير الوزيرين « كاتيكرو » و « شمبارانجو » وأربعة من الضباط والكاتين وبعض الندماء .

وكان متيسا منشرح الصدر فكان كلما سمع شيئا من ارنست شرحه بنفسه للحاضرين فتبدو على وجوههم سمة الدهش والاستعراب .

وفي ٢٨ أبريل بشت له الملكة ١٠ أبقار ومثل هذا العدد عزات و ٨٠ حملا من الموز هدية . وفي ٢٩ منه أحاط متيسا ارنست بتاريخ أوغندة . وفي ٣٠ منه تفرغ متيسا للصيد فكانوا يستقلون على مسافة ما تارة بكرة وطورا عزا ثم يترن الملك وهو جالس في كوخ على اطلاق النار . وهذا ما يسمى في عرفهم بالصيد الملكي .

وقضى ارنست يوم ١ و ٢ و ٣ و ٤ و ٥ مايو في معالجة المرضى في المسكر ولسوء الحظ ونكد الطالع كانوا كثيرين والضابط همام افندى كان مصابا بالتيفوس وكان يائسا من شفائه .

وفي ٦ منه طلب متيسا من ارنست أن يرافقه هو وجيشه وبروجيته وطبالوه في رحلة نوى القيام بها لمaintenance طريق أمر بتسيدها . فاعتذر لارنست بانحراف صحته وأرسل اليه البروجية وبمض الجند وذلك ما حمد الله فيما بعد لأجله لأن الجنود عند العودة أخبروه أن الرحلة كانت شاقة جدا .

وفي ٧ منه جاء الوزير « كاتيكرو » من قبل الملك ليؤروه ويسأل عن صحته وليخبره بأنه سيسلمه الدناقلة المشرة القارين من ممسكه الذين عنده . وفي ٨ منه توجه متيسا للصيد فأنهز ارنست هذه الفرصة وذهب لزيارة « كاتيكرو » المتزوج من أخوات الملك الأربع وابنته فوجده في داره فدار



ينها الحديث وعلم انه عنده من النساء ما يربو على ٢٠٠٠ امرأة .

وفي ٩ مايو استقبل متيسا ارنست واستلم منه عن كيفية تحنيط الاجسام والدة التي يمكن ان تظل فيها الجثة محفوظة وأبدى رغبته الشديدة أن يرى عنده اناسا لهم دراية بهذه الصناعة . وفي ١٠ منه استدعاه متيسا واخذها بتجاذبان الحديث وكان الكلام يدور بينها حول النساء وابدى لارنست رغبته في العودة الى فوراً إلا أن متيسا طلب منه أن يمد مدة اقامته شهرا .

وفي ١١ منه زار ارنست « كانيكيرو » فاستقبله وسط جمع من النساء وقدم لارنست الى مضيفه بمض الخرز على سبيل الهدية فقدم اليه فراء من جلد فأر وكسوة من قشور الشجر .

وفي ١٢ منه قابل لارنست الملك وشكا له من الاملال الحاصل في ثمن عسكره فوعده انه سيضع حدا لذلك . وانصرف بعد ان سمع فوبة موسيقية عزفت ادوارها جماعة من اهالي « السوجا » Sogas على القيثارات .

واقضى يوم ١٣ و ١٤ و ١٥ منه في مسكره . وفي ١٦ و ١٧ منه اشتبك ارنست مع متيسا في محادثة طويلة بخصوص واجب الرجل نحو نفسه وواجبه نحو اقاربه . والامر الذي كان يهم له بنوع اخص هو ان يعرف ماهية الجنة وماهية النار والملائكة . وابن مركز هؤلاء من العالم وما هي انواع التمتع التي يتمتع بها الانسان أو العقاب الذي يثاله بعد الموت .

واقضى يوم ١٨ و ١٩ و ٢٠ منه في تصليح وترميم الاكواخ التي كان ينزل المطر من سقفها لبنائها على عجل . وفي ٢٤ منه حصل ارنست من الملك اثناء محادثة طويلة جرت بينها على أمر يحظر بيع

وشراء الرقيق في مملكته . وأبأن له انه مادم يرغب في ربط صلته بالدول المتدينة فيجب عليه بادیء ذی بدء أن يعمل وفق مبادئ الهيئة الاجتماعية الأولية أعني حرية الانسان .

وحصل منه أيضا على أمر يبيع سلع أوغندة في محطات الحكومة المصرية وعلى تصريح بزيارة « أوسوجا » Usoga وكان وطد العزم على ان يسافر في الغد وأن يصعد في النيل لناية خروجه من بحيرة فكتوريا نايذا .

وكان يوم ٢٥ مايو الموعد المضروب لسفره . وفي ٢٦ منه لم يظهر أى شىء لناية الساعة الثامنة . ووصل في نهاية الأمر « عيد » كاتب متيسا ومعه شيخان وقال انه قد تقرر أن يرافقا الوفد وأن يقدموا لارنست ما يلزم من الحرس ثم انصرفا بدعوى استحضار ذلك الحرس غير انهما لم يمودا . وانهضى طول اليوم ولم يرد أى نبأ بخصوص سفره .

وفي ٢٦ منه علم لارنست ان عيدا الذى تعين لمرافقته سافر الى مزارعه فكتب خطابا الى متيسا يقول له فيه ان مأموريته انتهت واضمحى من واجباته الاياب الى غوردون باشا . فطلب منه الملك ان يقابله لأنه لا يريد أن يراه مسافرا وهو غير منشرح الصدر ولكنه أبى وأرسل سليما ليعتذر نيابة عنه ويبدى انشغاله في تجهيز معدات السفر لأنه قرر قطعا الرحيل غدا مبينا « اوروندوجانى » فأرسل اليه متيسا مؤنا لجنوده .

وفي ٢٧ منه عند الساعة العاشرة حضر شقيق الملك بنفسه ومعه منابض من كبار الضباط وعدد كبير من الرجال يقال لهم « مرونجولى » Mrongolis . وم الأشخاص الذين تعينوا لمرافقته فشكره لارنست للرعاية التى شمله بها الملك

وسافر في الحال غير أن الطريق كانت رهيفة يسير فيها الانسان دواما بين ادغال تمزق الايدي والوجوه . هذا عدا مماسكة الامطار . وبعد سفر بطيء شاق وصل عند الساعة الثالثة الى « كيسيجولا » وفيها قضى الليل .

وفي ٢٨ مايو بارح « كيسيجولا » Kissigula وعبر عدة مجارى مياه وكان اجتيازها متعبا وشاقا دواما . وآخر مجرى عبره يقال له « لواجارى » Luagari وهذا هو المجرى الوحيد الذى يستحق الذكر من بين المجارى التى اجتازها ابتداء من روابجا حيث قيم متيسرا وبعد عدة لحظات افضى الى املاك عيد حيث توجد ابقاره وممره وفيها قفى الليل .

وفي ٢٩ منه لازم ارنست المسكر ولم يتحرك منه يمينه ولا يسرة وعزم على ان يطلق الى الصيد فى الند وعلى ارتياد منابع مجرى « لواجارى » .

وفي ٣٠ منه ذهب لصيد النمر واصطاد واحدا بديع الشكل . وعثر ايضا على منبع « لواجارى » غير انه لاحظ ان ما ينبع منه من الماء يسير جدا فلا يكفى لتغذية هذا النهر وعلم من الاهالى ان له منابع اخرى تمده انماء جريانه .

وفي ٣١ منه أتى الى ارنست نبأ بأن النار شبت فى قصر متيسا وان صابطا مصريا ومعه عشرة جنود قادمون لمقابلته ومعههم شيء كثير من المتاع وان هذا الصابط يوجد الآن فى منطقة « موريكو » Moreko وهذه الظروف جعلته على أن يرد على عقبه الى « روابجا » .

\* \* \*

هذه هى خلاصة « رحلة لارنست دى بلقون » التى دونت فى نشرة

الجمعية الجغرافية الخديوية « الملكية الآن » في السلسلة الأولى لعام ١٨٧٦ م  
لنسية ٣١ مايو . أما القسم الذي بعد هذا التاريخ لناية إياه الى لا بوريه  
في ٢٢ اغسطس فلم يمكننا الشور عليه . وكل ما علم عن هذه المدة الاخيرة  
مسطر في ملخص الخطاب الآتي الذي كتبته لرنست الى والده بتاريخ ٢٣  
اغسطس أى قبل وفاته بثلاثة أيام وقد سبق ذكر تفصيلات هذا الحادث  
الحزن ، قال :-

تركت متيسرا في ١٥ يونيه بعد مشقة عظي لأن هذا المائي النشوم كانت  
ارادته الوحيدة إبقاء في خدمته مع حرسى وكان لا يريد ان يتحول عن  
ارادته هذه قيد أنملة . وكان لا يدرك ان مملكته برمتها لا تقدر ان تعوضني  
الاقامة عنده اسبوعا واحدا . ولما رأى أن في غير استطاعته بلوغ أربه من  
طريق الاقتناع صمم على أن يسلك مسلك الشدة وإرافسة الدماء . واتفق مع  
كباريجما ملك اونيورو الذي قاتل ييكر باشا لادراك غرضه هذا .

وفي ٥ يوليه عند الساعة السابعة صباحا لدى وصولي الى شاطئ نهير  
« كافو » الذي كانت مياهه تفيض من على جوانبه فقسد في وجهي الطريق  
هاجني خلائق كثيرة يبلغ عددهم ٨ أو ١٠ آلاف رجل تقريبا وكان حرسى  
مؤلفا من ٤٦ رجلا . وطفقنا نقاتل من الساعة ٧ صباحا الى الساعة ٣ مساء  
واستوليت على الكواخ المنيرين قبل الساعة العاشرة صباحا . وبما ان هذه  
الاكواخ مبنية من القش فكان من السهل اتلافها . وصنعت في لمح البصر  
رما و اجتاز اتباعي النهير عليه . وفي الساعة الثالثة لم يبق معي إلا ١٠ جنود  
وكلهم يحسنون السباحة . وعندئذ صوبنا آخر طلقات الى اعدائنا ثم اتينا بأنفسنا  
في الماء بعد أن وضعنا أسلحتنا على الرمث واجتزنا النهير سابحين بدون أن

يتمرننا ولله الحمد حدث ما .

وبعد عدة أيام بلغنا فاتيكو وفيها أخذنا شينا من الراحة . ثم زائمت هذه الناحية وسرت وجبال شوا Shua الى ان أدركت نهير « أسوا » لأن الطريق من « فابو » كانت في هذا التعلل غير مطروقة . فوجدت ان مياه هذا النهير تنقطع من فوق شواطئه ومكونة سيلا عرما جارفا وبذا انقطع خط السير أمامي . وكان من الميث التفكير في عمل رمث أو اجتياز النهر سباحة أو محاولة عبوره في أى نوع من أنواع القلح لذ أن كل ذلك كان من الامور الصعبة في فصل الأمطار . فبئس من الوصول الى لادو قبل نهاية هذا التصل . وبينما انا كذلك إذ أخبرت بأن الجنرال غوردون صعد النيل في سفينة لنابة لاجوريه . وفي الحال اجتزت النهر عند الابراهيمية « دوفيليه » وسرت والضفة الشرقية وزلت في لاجوريه وفيها قابلت الجنرال المذكور وعلمت منه ان محطة غندوكورو أزيلت واستفيض عنها بمحطة بور واتخذت هذه مقرا للمسكر العام وأقيمت بالتبع لها محطات في « اليا ب » Elial و لاتوكا و مكراكا . وانه شيدت أيضا محطات على بحر سوبا ط .

وبعد ان تم انشاء محطة لادو و الرجاف صعد الجنرال غوردون النهر من هذه المحطة الى لاجوريه مع ان الناس كانوا جميعين حتى الآن على ان هذه المسافة لا يمكن اجتيازها . نعم كان يوجد عدد عديد من التيارات السريعة في هذا القسم ولكن استطاع الجنرال عبورها بصعوبة وبأيت هذه الصعوبة كانت منحصرة في هذه العوائق الطييمة بل زاد الطين بلة ما كان يديه قاطنو شواطئ النهر من ضروب المداوة . ومع ذلك فقد عثر الجنرال بالمضييق الصالح لمبور المراكب واضعى اليوم يوجد في النهر عند لاجوريه

وابور بخارى و ٣ مراكب كبيرة . وعلى هذا يرى ان هذا العام كان مجديا وجنيت في غضوننه اثمار يانصة . ومن ناحية اخرى فان المواصلات مع الخرطوم أصبحت يومية لأنها صارت بطريق النيل . وقد جلت الطريق في غاية من الأمن محطتا « يذن » و « كري » الجديدتان اللتان أقيمتا بين الجاف و لا بوريه .

وقد عهد الى الآن بمهمة جديدة ذلك اني سأسافر بعد بضعة أيام لأقوم بإنشاء محطات بين فويرا وبحيرة « موتان » Mulan - بحيرة البرت نيازنا - على فرع سومرست . وسأدخل في البحيرة وأخرج منها في النهر وانحدر فيه بمركب لناية مساقط « ماكيدو » Makedo حيث التقى مرة اخرى بالجرال غوردون الذي يكون قد وصل في ذلك الحين الى هذه الناحية التي سنتخذها مركزا لدائرة اعمالنا . وأؤمل ان اكون قد انتهيت من عملي هذا في ٣ أو ٤ أشهر على اكثر تقدير . وسنضع بعد ذلك الواور البخارى في البحيرة ونأمل انه بمونة الله تعالى سيكون لنا بعد مرور ١٥ شهرا أو ستين مركب تجارى على بحيرة « لو كرو » - بحيرة فكتوريا نيازنا .

سنة ١٨٧٦ م

سفر غوردون من فاتيكو الى ماجونجو

والخطة التي رسمها

قدم غوردون الى فاتيكو الواقعة على قيد ٨٠ كيلومترا من « فاشيليه »  
Fashelie في ٣ يناير ورحل عنها في ٩ منه ميما فورا فدخلها في ١٣ من  
الشهر المذكور . وكانت المنطقة التي سار فيها عبارة عن بركة مترامية الاطراف  
شاسعة واسعة تتوج بالادغال والشجيرات ليس بها ديار ولا نافخ نار .  
وبعد أن سار اليوم الأول دخل في أرض لا يوجد بها ماء إلا في الندران .  
وكان عرض النهر تجاه فورا ٢٠٠ متر وماؤه راكدا والندران منبثة في سائر  
أرجاء ضفته الجنوبية .

وهذه هي خطة السير التي كان رسمها غوردون لنفسه :—

قطع في ظرف ٣ ايام المسافة الى مروى الواقعة على بعد ٥٠ كيلومترا  
من جنوب النهر فينتى بها محطة ثم يتابع السفر الى أورووندوجاني فيقيم فيها  
محطة اخرى . ويولى بعد ذلك وجهه شطر شلالات ريبون عند أول خروج  
النيل من بحيرة فكتوريا ياترا فينتى ثالثة وعند إتمامها يقتل راجعا الى فورا  
ومنها يذهب الى « ماجونجو » حيث كان بنو أن يؤسس محطة وبمدها  
يؤوب بطريق النهر الى دوفليه . وكان قد أقام صرح آماله على أن يجد الباخرة  
والسفينتين المصنوعتين من الحديد وسفينة أخرى جاهزة ومستعدة فوق  
الشلالات فتقل الثروة الى ماجونجو فيدخل جيسى في البحيرة ويرتدها وبذا

يكون قد رفع العلم الخديوى فوق البحيرتين . وكان عليه بعد ذلك أن يقوم بتفتيش في « مكركا » ومن ثم يرجع الى الخرطوم فالقاهرة .

هذه هي الخطة التي كان قد وضعها غوردون . وعلى ذلك بدأ سير من ١٨ يناير قاصدا مروى وكان السير عيرا جدا في أرض غير مسلوكة لا بد للجنبث فيها أن يشق له طريقا بين الادغال . ولا تقع العين في هذه المنطقة على مخلوق من البشر والماء لا يوجد فيها إلا في المستنقعات . أما النهر فلا يمكن الوصول اليه لحيولة النهران المشوثة على ضفته . وكان غوردون يريد سرعة الوصول الى بحيرة فكتوريا نازرا ليرفع هناك علم الخديو حتى يستطيع أن يثبت حقوقه عليها . وكان قد نبذ ظهريا مسألة فتح المواصلات عن طريق البحر الاخر لأنه كان يرى أن جنوده لا تستطيع القيام بهذا العمل وأنه لو استمر عاقدا النية على فتح هذا الطريق لاضطر الاميرال ماكيلوب وأمير الألاى شاليه لونغ أن ينتظراه مع حملتها زمنا طويلا .

وقد استرجع الخديو فيما بعد هذه الخطة بناء على طلب انجلترا التي حتمت على مصر استدعائها حتى أنها تعهد السيل لوضعها تحت حمايتها كما حصل بالفعل .

وفي ٢٢ منه جد غوردون في السير الى ان أفضى الى ضفاف الكافور Kafour أمام مروى ولدى وصوله أشعل رئيس المنطقة وهو من اتباع كباريجا ملك أوينورو النار في مسكنه وتعلق هو وقومه بأذيال الحرب وزلوا في مازندى على مرحلة يمين من مروى ودخل غوردون هذه المحطة بعد أن عبر نهر الكافور وأرجع روينجا خصم كباريجا الى مركزه الذي عينه فيه سير صمويل بيكر عام ١٨٧٢ م وكيلًا للحكومة عوضا عن كباريجا الذي كان خلعه منه . وعين كذلك القاتن محمد ابراهيم بك المكنى بابن جميعه ومن مواليد



السودان قائدا للمنطقة . ورحل غوردون من مروولى في ٢٤ يناير ميمبا فويرا بطريق النهر على مسـتن زورق فوصل اليها في يوم ونصف يوم . وفى ٣١ منه بارح هذه الناحية قاصدا دوفيليه لان وجوده فى هذه كان محتما ضروريا لاسباب جمة . وكان يريد ايضا أن يرسل المؤن صمدا فى النيل قبل أن يهاجمه فصل الامطار الوشيك الحلول .

وفى ٣ فبراير قدم غوردون الى فاتيكو بعد أن قطع المسافة التى بينها وبين فويرا البالغة ١٢٠ كيلومترا فى ظرف ثلاثة أيام ونصف يوم . وسمع لدى وصوله ان كباريجا حين سمع بمقدمه بارح مازندى عاصمة ملكه متأبطا عرشه السعري لأن القيدة السائدة بين قومه هو انه اذا فقد عرشه فقد معه سيطرته وضاع قومه .

وفى ١٠ منه وصل غوردون الى دوفيليه وأدركه أسف شديد لعدم استطاعته قياس فوهات نيل فكتورا إذ أنه كان يرى أنه لا يوجد ما يبرر استعمال وسائل النقل التى فى حيازته للاستكشاف بينا الجند فى مختلف المحطات ينقصها كل شيء . وتلك الوسائل كانت ضرورية ولا بد منها لتأمين أولئك الجنود الذين يجب أن تعطى لاحتياجاتهم الافضلية على كل ما سواها وأنه حتى فيما اذا كان انتهى العمل من الباخرة يكون من غير المستطاع استخدامها فى ارتياد بحيرة البرت نيازرا إلا بعد أن تمر بعض الزمن بين دوفيليه و ماجونجوو لنقل الزاد والتخيرة للجسود . ولدى وصوله الى دوفيليه وجد ان الاعمال تقدمت تقدما كبيرا وان سفينة من السفن الحديدية كان انتهى العمل منها واخرى على وشك التمام وأما الباخرة فكانت الاعمال فيها سائرة سيرا مرضيا .

وفي ٢٣ فبراير بث غوردون من دوفليه الى مروي بكية من المؤونة . وكان مرثاجا جد الارتياح من سير الاعمال . وكان قد تقرر ايضا سفر جيسى بعد بضعة أيام الى ماجونجو بالسفيتين الحديديتين ومعه قدر من اليرة ثم يبحر منها فيطسوف بدائر البحيرة . وكان غوردون مترددا في السماح له بالقيام بهذه الرحلة غير أنه لشدة إلحاحه أذن له بالارتحال . وبما أن ثلث الباخرة كان قد تم وجميع المحطات تقريبا كانت انشئت ساورت غوردون الآمال بأن لا يقع جيسى في أتياب المرض فيضطر عند ذاك أن يذهب هو بنفسه لارتياح البحيرة .

وفي ٧ مارس سفر غوردون جيسى في السفيتين الحديديتين من دوفليه الى ماجونجو ليذهب منها الى البحيرة ثم بعد أن أرسل في ٨ منه قافلة الى لابوريه توجه الى هذه الناحية سيرا على الاقدام بمحاذاة النهر ومر بشلالات فلو لا ليتم خريطته . وكان ماء النيل ينساب من ثغرة ضيقة متدهورا من ارتفاع ٢٥ مترا ويجرى تياره مسرعا مدى ٣ أو ٤ كيلومترات يستحيل على أى انسان اجتيازها لسرعة جريان مائه . ولما كانت ارتفاع كلتا الضفتين ١٥ مترا وقطعتهما الخيران العميقة كان من المتع المسير عليها وسحب المراكب بالاحبال .

وحمل له البريد الذى جاءه من فورا خطابا من متيسا ملك أوغندا يصف فيه ما حاق به من الهم والنم ويقيم أنه مخلص لمصر . أما كباريجا فقد سافر يحمل عرشه شطر الجنوب وأخلى القسم الشمالى من مملكته .

وفي ١٢ منه شخص غوردون الى « كرى » Kerri ومر في طريقه على « موجى » Moogi ونظرا لما صادفه من الصعوبات فى سبيل الحصول على

حمالين استحضر زهاء ٤٠ جلا بقصد التجربة . وكانت تساوره الآمال بأن  
يفلح باستعمال هذه الطريقة وفاته ان ذلك يثير حق الأهالي .

وفي ٢٣ مارس رحل غوردون الى « لادو » حيث دعت بعض  
الأعمال إلى وجوده .

وفي ١٠ أبريل رجس إلى يندن وقرر أن ينشئ محطة صغيرة على  
نهر « طيو » Tyoo لأن المسافة بين لاجوريه و دوفيليه يوم ونصف  
فكان ينشأ من جراء ذلك أن المسافر التي تسير بين هاتين المحطتين تضطر  
إلى المبيت في الطريق وتستوى من الأهالي على أشياء ليس لهم حق في أخذها  
وكان ينتج من ذلك تفيظ الأهالي وبضهم للحكومة . وفوق ذلك فإن هذا  
النهر كان لا يمكن خوضه في فصل الأمطار وكان يحول دون عبوره مخاطر  
كبيرة وهذا ما دعا غوردون أن يشيد محطة صغيرة في هذه النقطة  
وبين بها ٤٠ جنديا ومركبا وبهذه الكيفية يقضى الجنود الذين يجتازون هذا  
الطريق الليل فيها .

وفي ١٢ منه بارح يندن ميما كري . فوجد الناحية مليحة جدا الا أنه  
لا حظ ان ابقار هذه الناحية لا تعيش في فاتيكو ولا في الجهات الجنوبية  
وان الخليل تنفق ايضا وبالعكس تعيش الجير والبغال .

وفي ٢٩ منه قدم إلى كري جيسى ليري غوردون إذ أنه كان قد فرغ من  
ارتداد سواحل بحيرة البرت نيازرا . وأتم هذا العمل في ظرف ٩ أيام فوجد  
طولها ٢٢٥ كيلومترا وعرضها ٨٠ وان الضفة الغربية لا يمكن الاقتراب منها نظرا  
لما يضره الأهالي من البداوة والبضاء . وانه لا يخرج من البحيرة أى نهر

من ناحية الضفة المذكورة وان الماء في القسم الجنوبي قرب النور والضفة تكسوها المستنقعات . وهبت عاصفة هوجاء فألقته على شاطئ جزيرة بها رجال من قبائل كباريجا واضطر الجند أن يرموهم بالمقذوفات النارية ليمدوهم . وكان جيسى بحارا ماهرا ومع ذلك قال انه لم يرق شيئا كهذا . وجاهر البحارة بأنهم لا يمدون الى البحيرة مقابل ما ينالونه من اجر معها بلغ الاجر وانهم يؤثرون الهروب من الجندية على الرجوع الى البحيرة . وحاول جيسى أن يفاوض الأهالي فأبوا واصروا على عدم حصول أية مفاوضة قبل ان ينصرف لانهم يعتبرونه كشیطان لياض لون بشرته .

وارتاح غوردون جد الراحة من هذه الزيارة . وفي ٢٠ مايو قفل راجعا الى لادو فلم ان الباخرة سيفرغ العمل منها بعد مرور ٣ اسابيع . وفي أول يونيو حضرت باخرة من الخرطوم قفل ٤٠ رجلا من الدناقلة .

وفي ١١ منه انتقل الى كرى وفيها علم ان الرحالة « پياجيا » Piaggia كشف بحيرة بين مروي و « اوروندوجاني » على نيل فكتوريا طولها ٨٠ كيلومترا وكان أمير الألاي لونج قد تحدث عن هذه البحيرة غير ان غوردون ظن ان هذه لم تكن سوى منخفض من الأرض مغمور بالمياه . وقال « پياجيا » انه رأى فرعا آخذا من البحيرة وان هذا القرع لا بد ان ينصب ماؤه إما في سوباط أو في أسوا .

وفي ٤ يوليو وصل غوردون الى لاوريه وكان قد استعاد صحته وزالت من أمامه جميع الموانع . وأخذ يتأهب لترك الباخرة « الخديو » التي حملتها ١٠٨ أطنان في « موجي » لكي يبيد تركيبها فوق الشلالات في « دوفليه » واعدادها للملاحة في بحيرة فكتوريا نسانزا وكان يطمح أن يفرغ من هذا

العمل في أبريل القادم فيضمن بذلك ملكية البصرة للتخديو .

وكان قد ورد اليه ٢٥٠ جندياً أخذت تأهب الذهاب الى أونويورو لتعزز مركزه في تلك الاقطار . وكان يشعر بشيء من الارتياح إذ آتس من ضباطه وجنوده انشراحا وسرورا من عدالته وحسن طويته . وها هو قد مر على معاشرته لهم واختلاطه بهم أكثر من عامين وكان همه الوحيد في أنائها السر على راحتهم واسعادهم على قدر ما في استطاعته ومراعاة أحوالهم وغذائهم وكافة احتياجاتهم .

#### وصوله الى ماجونجو

وفي ٩ يولييه رحل غوردون الى دوفيليه فوجد ان الباخرة « نيازرا » على قدم الاستعداد فاعتلى ظهرها ومغرت به عباب النهر في ٢٠ منه تقطر السفينتين الحديديتين . وكان عرض النهر يتراوح بين كيلومتر واحد و ٥ كيلومترات وماؤه راكدا . وكانت جسرز البردى منشورة في سائر أرجائه وتمتد بطول ضفتيه أحوال من الطين تحول دون الدنو منها الا بصعوبة كبرى . وهاتيك الربوع تكاد تنقص بمن فيها من السكان .

وفي ٢٨ منه وصل غوردون الى ماجونجو عند مخرج نيل فكتوريا في بحيرة البرت نيازرا وقضى ليلته هناك . وكان يجب مدخل النهر عدة جزر من شجيرات البردى . وكان قصده ان يذهب من ماجونجو الى فوراً فيرسم خريطة تلك الارزاء لأنه قرأ في صحيفة للدكتور شونفورث يقول فيها إنه قد يجوز أن تكون بحيرة « البرت نيازرا » تابعة لحوض النيل . ولكن هذا الأمر لم يهم عليه دليل ما لأنه كان لا يزال الى ذلك الوقت نحو ١٠٠ كيلومتر

بين فويرا وبحيرة البرت لم يرتدها أحد . وانه بناء على ذلك ليس في استطاعة أحد أن يجزم بأن النيل يخرج من بحيرة البرت إذ أن هذه المسألة كانت لا تزال الى تلك الساعة من الأمور المشكوك في صحتها .

وكتب غوردون يقول إنه من المختلف فيه أن النيل يخرج من بحيرة فكتوريا ويجرى مارا بحيرة البرت نحو الشمال بل انه يخرج نهير من بحيرة فكتوريا وآخر من بحيرة البرت ثم ينضمان الى بعضها فيكونان النيل . ويقول ان هذا البيان لا يمكن فيه بتاتا بمجرد القول بأنه الى الآن لم يتبع أحد مجرى النهر من فويرا الى ماجونجو . وهذا هو السبب الذي حداه للقيام بهذا العمل ومتابعة مسير النهر مع احتمال كثير من الشاق ليفصل في هذه المسألة .

واتضح له أيضا انه ابتداء من فويرا أو من مساقط « كاروما » Karuma الى مساقط « مورشيزون » وهي واقعة بين بحيرتي فكتوريا نيازرا و البرت نيازرا وأقرب من البحيرة الثانية بكثير ، توجد سلسلة مساقط اخرى يجتئى بسببها تدريجيا فرق الألف قدم التي في منسوب المياه بين « فويرا » و « ماجونجو » .

وبعد تأدية هذا العمل كان ينوى غوردون أن يسم مرولى ثم يذهب من هذه الى اوروندوجاني ومن ثم الى مساقط ريبون حيث يرفع العلم المصرى على بحيرة فكتوريا نيازرا وبعد ذلك يتم خريطة النيل من هذه المساقط الى اوروندوجاني ومنها الى مرولى . والمسافة الأولى طولها ٦٥ كيلومترا بطريق البر لأن الملاحة متممة بين هاتين النقطتين وذلك بخلاف المسافة الثانية فإنه يمكن اجتيازها بطريق النيل وقد سبق لغوردون أن منح عباها . وبهذا العمل

تكون خريطة النيل قد تمت .

### الاعمال التي قام بها بعد ذلك

وكان غوردون يبنى صرح آماله على أن يسافر بعد ذلك من فويرا الى مازندى ثم يهبط ليصعد الباخرتين « الخديو » و « نياز » .

وفي ٢ اغسطس ورد من مروى ومازندى بريد فعلم منه ان متيسا يطلب بالحاح أن تقام في عاصمته روباجا الكسكة التي أرسل غوردون الضابط نور محمد افندى ليقبضها في « اوروندوجاني » . ولما كانت هذه رغبته لي غوردون هذا الطلب وأرسل اليه ال ١٦٠ جنديا وقد جال عندئذ بخاطر غوردون أن احتفاظ متيسا باستقلاله لم يكلفه شيئا اكثرا من احتلال جيشه خط اوروندوجاني - مساقط ريون . أما وقد أضاع الآن ذلك الاستقلال فيخطئه لا يخطأ سواه وليس له ان يلوم غير نفسه .

وكان يرى غوردون انه يصيب من وراء وجوده في مركزه هذا مزية اخرى ذلك انه يستطيع اعتمادا على وجود حامية له في عاصمة متيسا ان يكتفى بتميين عدد قليل من الجنود في المحطات الأخرى وانه اذا أظهر روح التمرد أمكنه ان يأمر بأخذه أسيرا ويقبض بكلمة يديه على أزمة التجارة بمخافيرها مع زربار .

ورسح في ذهن غوردون ان متيسا لم يطلب إقامة الكسكة في عاصمته إلا بقصد أن يرمى الضباط والجنود ويسول لهم أن يهاجوا معه اعداءه . واستدل على صحة استنتاجه هذا بأن متيسا سبق أن طلب من إرنست دى بلقون لما كان عنده ان يهاجم سكان جزيرة كبرى يقال لها جزيرة

ساسيه Sassé وذلك بسبب ما بينه وبينهم من المداوة . وكان هؤلاء القوم من مهرة النطاسين وكان كلما أرسل اليهم زوارق وزودها برجاله ليهاجوم غطس أولئك تحت الزوارق وقطعوا عيدان الخيزران المؤلفة منها تلك الزوارق فتغرق بمن فيها من رجال متيسا .

وفي ٥ اغسطس كان غوردون على قيد خمسة كيلومترات غرب مساقط مورشيرون وكانت ضفتا النهر تكسوها النباتات البالغة غاية الكثافة وماؤه يسيل يبطه وكانت شجيرات البردى تغطي كلتا حافته كما هو الحال في دوفيليه ولذا لم توجد إلا أمكنة قليلة يستطيع الانسان الدنو فيها من البر . وكان عرض البحر لا يتجاوز ال ٢٠٠ متر . وقدمت طائفة من اتباع كباريجا ليقسموا يمين اخلاصهم للحكومة فأراد اثنينا وهو من رؤساء القبائل المتحابة وكان عندئذ بسجعة غوردون أن يذبجوا فانح غوردون في ذلك بطبيعة الحال .

وفي ٦ منه كان قد رسم خريطة النهر على طول ١٥ كيلومترا غسير أنه اضطر أن يمشى والمطر يهطل فوقه ضعف هذه المسافة بين الأدغال حتى أنهك قواه . وعلى بعد ١٠ كيلومترات من المساقط تقع العين على نجد مرتفع تكسوه النباتات وبأسفله تلاح يفصل الواحدة عن الأخرى خور عميق يهبط لغاية مستوى النهر . ومن كبريات المجازفات عبوره مشيا على الاقدام وكان النهر صالحا للملاحة لغاية المساقط وقد أمكن الباخرة أن تصل اليها بالفعل .

وفي ٧ منه سار ٢٥ كيلومترا ورسم خريطتها وقد صادفه في هذه المسافة نفس الصعوبات التي صادفته بالأمس لبعد الدرب عن مجرى النهر



مسيرة ٥ كيلومترات . وفي ٨ أغسطس قطع نفس المسافة وقام بالعمل عينه الذي قام به أمس . وفي ٩ منه رسم ٣٠ كيلومترا لقي في خلالها ما لقيه في الأيام التي قبلها وتزل على ضفة النهر .

وفي ١٠ منه بعد أن خطط ٢٥ كيلومترا وصل الى زريبة مهجورة لأتقينا . وتجاوزت الصعوبة التي لقيها في هذا النهار حد الصعوبات التي عاناها في الايام السابقة لأنه لم يجد دربا يمشى عليه وسقط عدة مرات على الحضيض .

وفي ١٣ منه وصل غوردون الى فورا . وكان عند ما رحل من مرولى في ٢٥ يناير أمر ضابطا من ضباطه أن يستلم من متيسا عما اذا كان يريد جيشا في أورووندوجاني فاذا كان الرد بالإيجاب يتوجه لزيارته أما اذا كان سلبيا فيذهب ويحتل نياميونجو Nyamyongo التابعة لكبارنجا بالاستيلاء عليها تصبح مرولى من ممتلكات الحكومة . وكان يظن عند ما قدم ان الامر قد تم واذا بالضابط يكتب له الآن يعلمه بأن متيسا يرغب في الحصول على الحامية في روابجا عاصمة مملكته وانه لبي طلبه وبعد أن وصل الى هذه الناحية صرف حماله ارتكافا على وعد متيسا بأن يقدم له ما يلزمه من الحمالين . غير أنه لم يبر بوعده حتى هذه الساعة وأبدى لتلك اعذارا أوهى من بيت السكبوت وأنه - أي الضابط - أقام ثكنة وأنه في انتظار ما يصدر اليه من الاوامر .

وعلم غوردون أن متيسا يمتار بكيات كبيرة من البارود يتاعها من زربار فتخيل أنه عقد النية على القيام بعمل عدائي وقام بفكره أن الاصوب أن يذهب بنفسه الى روابجا ويسحب منها الحامية ويضعها كما

كانت عزيمته متجهة في بادىء الأمر في نياميونجسو الواقعة على قيد ١٥ كيلومترا شمال أورووندوجانى حيث يمكنه منها أن يرقب مجرى الحوادث . وكانت النهر صالحا للملاحة بين فويرا و أورووندوجانى ومن اللازم اصعاد احدى البواخر للملاحة في هذه المرحلة . وكان الضابط قد أخبر غوردون بأن متيسا اخفى اقل اسرافا في القتل منه من قبل .

#### وصوله الى مرولى

وفي ١٨ اغسطس وصل غوردون الى مرولى وفي أثناء الطريق عدل عن فكرة ذهابه الى « روابجا » للأسباب الآتية :-

- ١ — تأكد أنه متيسا لا يستطيع مطلقا ان يحول دون عودة جنوده .
  - ٢ — اذا ذهب هو نفسه فمن الممكن حدوث ارتباكات من المستحسن اجتنابها .
  - ٣ — ان المسافة طويلة شاسعة ومنهكة والأمر لا يستحق هذه المشاق .
- وعلى ذلك اكفى بأن أرسل ٦٠ جنديا الى نور محمد افندى وهذا المدد مضافا اليه ال ١٦٠ جنديا التي لديه من قبل كانت يحمل في استطاعته التقلب على جميع الطوارئ .
- وفي ٢٣ منه قرر وهو في مرولى ما يأتي :-

ياخذ لدى رجوع الجنود من « روابجا » ١٠٠ جندي منها ويرسم خريطة النهر بين مرولى و « نياميونجو » و أورووندوجانى . أما قسم النهر الذى بين

أوروندوجاني وبجيرة فكتوريا قد رأى نفسه مضطرا أن يؤجل رسمه مؤقلا اجتنابا لحدوث قلاقل وارباكيات قبل ان يستعد . وقد اسف لذلك جد الأسف إذ أن هذا كان القسم الوحيد من النهر بين بربر والبحيرة الذي لم يكن قد خطط خريطته . وقادته حصافته الى أن يضم قوته ليمزها بدلا من ان يفرقها فيضعفها .

وفي ٢٨ اغسطس وردت الأنباء بخلع السلطان عبد العزيز وإحلال السلطان الجديد محله . وفي ٢٩ منه أحدث هذا النبأ هرجا ومرجا بين صفوف الجند .

وفي ٣٠ منه عرض غوردون على متيسا عقد محالفة يعترف فيها باستقلال أوغندة ووعدة أن يصحب سفراءه الى القاهرة وكان يقوم بفكره ان هذا أحسن ما يستطيع .

وفي ٢ سبتمبر كتب غوردون من مروى مذكرة الى البشة الدينية الانكليزية في أوغندة ليعرفها الخطة التي يجب عليها اتباعها إذا كانت ترغب أن تفيد متيسا فائدة مستديمة فقال : « ان المصريين أخذوا يدبرون للانكليز اكتافهم ويولونهم إغراضهم . وانه اضحى من المحقق أنهم لن يصبروا طويلا على احتمال ما يرسمونه لهم من الخطط إذ ان كل حادث صغير يحدث يذكى في نفوسهم نار الكراهة للانكليز ويزيد في شنائهم لهم . فداخلة الانكليز في زربار والحبشة وارسالهم الآن ايضا هذه البشة التي يتجلى من كيفية تأليفها انها بشة لا دينية اكثر منها دينية كل ذلك مما يزيد في جفاء المصريين لهم . وقال ايضا لها انها اذا لم تتصرف في أعمالها بالعقل والحكمة فسوف تجسر الخراب على متيسا وانها بالعكس اذا تصرف حسب مشورته

فأن تصرفها يمدد عليه بالخير . وأنه يجب عليها أن تسمى في وثيقي عرى الاتحاد والمودة بينه وبين مصر إذ ان وقوفه في موقف المارضة يرضه لأوخم المواقف . وأنه مهما كانت جنود متيسا منظمة ومزودة بالسلح فأن جنود مصر لا تلبث أن تنتصر عليهم وتلحق بصفوفهم الهزيمة . وعلى البعث أن تفهم أنه يقصد من هذا القول مهمتها الدنيوية لا الدينية وهو يسألها إلى أى الأمرين يجب توجيه نظر متيسا : أ إلى تسليح رجاله أم إلى التكفير عن ذنوبه ؟ إن أولئك الذين يأخذون الناس بالسيف بالسيف يؤخذون . انه - أى غوردون - يستمد اعتقاده لا يتسرب إليه الشك ان الله تكفل برعاية الأمور الدينية أما اذا ما هوى الانسان فأتخذ الوسائل الدنيوية فن غير المستبعد ان تصادفه مقاومة عالية » .

وفي ٢ سبتمبر عند ما كان غوردون في مرولى طراً على فكره ان مأموريته أشرفت على النهاية وأنه بعد بضعة أيام سيولى وجهه شطر بلاد الانكليز وأنه لم يبق يعمل يسمى عملاً حقيقياً إلا سنتين فقط بدايتها سبتمبر عام ١٨٧٤ م ونهايتها الشهر المذكور عام ١٨٧٦ م ومع ذلك سلم بأن ما أداه من الاعمال كان في حيز الاستطاعة تأديته في ١٥ شهراً فقط بدلا من عامين . هذا اذا لم تتعرضه رداءة المناخ وترامى المسافات وهما اللتان اللتان تقفان عثرة في سبيل تقدم البلد بسرعة .

وفي ٩ منه قدمت الجنود التي كانت في عاصمة متيسا الى مرولى وكان بصحبتهما طبيب . وكان متيسا قد طلب من هذا الطبيب أن يترجم له التوراة التي كان استأجر قد أهدى اليه نسخة منها . وللوصول الى ذلك دعت الحالة لترجمتها الى ثلاث لغات متباينة . وأخذ غوردون يتسأل عما

استطاع ان يفهمه متيسا بعد ذلك . وأراد متيسا ان يحجز لديه الشيخ الذي أرسله اليه الخلدو رغما عن كونه خرج عن دينه واعتق الديانة المسيحية ولكن غوردون لم يجبه الى مرغوبه .

سفره من مرولى الى نياميونجو

وفى ١١ سبتمبر بارح غوردون مرولى وانتقل الى جبل ماروزى Marousi الواقع على مسافة ٢٥ كيلومترا جنوب مرولى ولدى وصوله تعلق الأهالى وهم من اتباع كباريجا فيما سلف بالذيل القرار وتواروا عن الابصار فى جوف الحشائش العالية القائمة على جروف النهر . وورد اليه تقرير من أحد ضباطه كان قد ذهب لمقابلة متيسا وهو تقرير مضطك . وبلوح ان هذا الملك استاء أشد الاستياء عند ما علم بقدوم غوردون الى ما جونيغو بالبصرة .

وزايل متيسا اعتقاده فى الاسلام والنصرانية فأرسل فى طلب السحرة وتحدث معهم زهاء خمس ساعات دون ان يحصل على نتيجة طيبة . ثم بحث بعد ذلك وراء الضابط وأقسم له انه لا يضر لغوردون إلا المودة والحب العظيم ثم وجه الى الضابط وابلا من الاسئلة عن الموجب لقدمه دون أن يحصل من ذلك الضابط على جواب مطمئن . وكان نصف بنادقه يشطف ولم يكن لديه رصاص ولكنه كان يعمل خردقا من الحديد . وكان لديه ه مدافع صغيرة من البرونز بدون جرسار من الطراز الذى يوضع فى اليخوت لتأدية السلام .

وكان متيسا اصاع فتمه من الناس قاطبة فما لبث أن غير ضباطه وكان جميع ما فى حوزته من البنادق ٨٠٠ بندقية مختلفة الطراز . وخشى غوردون

ان يكون متيسرا تعلم من جنود مصر كيفية تشييد الزرائب غير أنه يلوح انه هدم الزريبة التي أقامها هؤلاء الجنود .

وكانت بلاده مكشوفة من جميع نواحيها وبها الشيء القليل من الحشائش عكس بلاد المشايخ الآخرين الجانحين للدعوة والخصام الامر الذي كان يلقي المصاعب في سبيل كبح جماحهم . ومن باب الاحتياط ابتعد غوردون عن البحيرة وكان المصريون مفتاضين أشد الاحتياط ليل متيسرا للديانة المسيحية . وقد استدعى متيسا الطيب وكان الماني المحتد ويدن بالديانة الاسلامية ونسى باسم امين افندى وترقى فيما بعد الى رتبة باشا وصار حكامدار مديرية خط الاستواء . وبعد أن أراه ناقوسا قال له ان عرب زرتبار حجروا عليه أن يدقه في أوقات الصلاة وطلب منه أن يعلمه ماذا ينبغي عليه ان يعمل . فسأله الطيب عن الدين الذي يعتقه فأجابه انه نصراني فقال له انه ينبغي عليه ان يدقه وقت الصلاة فأجابه بأنه سيفعل ذلك . وبعد سفر الطيب استدعى متيسا الشيخ الذي كان يث له به الخديو وأمره بأن يقيم الصلاة جها حسب الشعائر الاسلامية .

وفي ١٣ سبتمبر مشى غوردون ٣٠ كيلومترا وكان الحر شديدا . وكان عليه ان يسير علالة على ذلك يوما ونصف يوم نحو الجنوب ليتم رحلته ثم يقبل راجعا نحو الشمال . وفي ١٤ منه قطع مسافة ٢٥ كيلومترا مشى الى ٨ كيلومترات الاولى منها بين حشائش عالية وأدغال كثيفة وهجم عليه من الأدغال شرذمة من الأهالي فرد غارتهم بنوبة طلقات من افواه البنادق بعد ان جرح من عسكره جندى واحد . وفي ١٥ منه وصل الى نيامبونجو وكانت الاراضي كثيرة الآجام والغابات .

### عودته الى مروى

وصمم على ان يقفل راجعا في التد الى مروى التي تبعد عن نيابونسيو ١٢٠ كيلومترا . وكان في كل هذه المسافة لا يمكن الرسو بجانب ضفاف النهر بسبب شجيرات البردى والمستنقعات إلا فيما يقرب من الكيلومتريين . وتبعد مروى عن فورا هذه المسافة عنها ولا يمكن الدنو فيها من البر إلا في نقطتين اثنتين . وبين فورا ومساقط مورشيزون يوجد اكثر من نقطتين . ومن هذه الى ماجونجسو مسافة ٣٠ كيلومترا لا يوجد اكثر من ٣ رسوات . ومن الناحية الاخيرة الى دوفيله كان يوجد ه رسوات في مسافة ٢٢٠ كيلومترا . وفيما وراء مساقط فولا الى الرجاف أى مسافة ١٧٠ كيلومترا كانت السفن تستطيع الرسو أينما أرادت . ومن الرجاف الى لادو مسافة ٤٠ كيلومترا لا يمكن الدنو من البر إلا في غندوكورو لا غير . ومن لادو الى بور مسافة ١٤٠ كيلومترا لا توجد إلا رسوة واحدة في بلد الشير . ومن بور الى سوباط مسافة ٦٠٠ كيلومتر لا يمكن الرسو إلا في محل واحد هو محل البعثة القديمة . ومن سوباط الى فاشودة مسافة ١٠٠ كيلومتر لا توجد أية رسوة .

وفي ١٧ سبتمبر وصل غوردون الى مروى وكان النهر أشبه شيء بالبحيرة ومائه رهوا . وشرع رجال كبارنجيا يهددونه بالهجوم غير ان بعض طلقات من البنادق ردتهم الى الصواب وحلّتهم على المدول عن الاغارة . وكان اجتياز المارب الضيقة أمرا فيه شيء كثير من الخطر لأن في استطاعة الأهالى الاختفاء بين الاعشاب العالية وتصويب حراهم نحو المراكب بدون أن يستطيع من بها أن يرام .

ووجد غوردون لدى وصوله مكاتبات من متيسا ردا على ما كان حرره له بشأن ما عرضته عليه من عقد المحافضة وقد التزم متيسا في رده الصمت عن هذا الأمر وأخذ يوجه الى غوردون الاستعطافات وطلب منه بتأديق .

### سفره الى مازندى

وفى ٢٠ سبتمبر اتخذ سبيله في البر ميمما مازندى وسار الى أن وصل فى ٢٢ منه الى نجد مرتفع يقال له « كيسوجا » وكان غوردون ارسل من فورا قبل ذلك بأيام تجريدة لاحتلال مازندى وكان رغما عما يلقه من التوكيدات بصدد احتلال التجريدة لها تساوره الشكوك في صحة الاخبار التى وصلت اليه . أما الآن وهو على قيد زهاء ٢٠ كيلومترا من مازندى فقد تحققت ظنونه وثبت لديه ان الناحية التى احتلها باسم مازندى ما هى إلا قرية تبعد عن هذه مرحلة يوم وكان سائرا شطر مازندى متقدما ان جنوده محتلة ربوعها . ولما وصل اليها وجد انه بقى بينه وبين جنوده مرحلة يوم وكان يصعبه ١٠٠ جندى وكان يأمل أن يصل اليها بسلام . وبعد أن جالت رأسه هذه الأفكار ارتأى أن هذه الحالة ربما مهدت له سبيل توزيع الجند بطريقة أكثر تقعا وأنه على كل حال لا يقع في ملكه سبطانه وتعالى إلا ما أراد .

وفى ٢٤ منه اجتاز مسافة ٢٥ كيلومترا . وكان الأهالي يحرقون بمجنوده طول عصر هذا اليوم وهم يدقون الطبول وينفخون في الابواق اشارة لما يجتفون اليه من مناصبته المداوة والقبضاء وعلازمة على نيتهم الاغارة عليه . وكان ما زال عالقاً بذهن غوردون مسألة انسحاب سير صمويل ييكر من



مازندى ولذلك ما كان مطمئن المخاطر ولا مستريح البال لا سيما ان ال ١٠٠ جندى التى كانت برفقته كان من بينهم ٣٠ جنديا من الجنود الحديثة لا تتجاوز سن الواحد منهم ١٦ عاما . وفى الواقع كانت الحالة داعية لعدم الطمأنينة موجبة للاشفاق لان الجنود كانت تسير منطقة تكسوها الحشائش العالية الشديدة الكثافة تحيط بها الأهالى من كل ناحية . وكان هؤلاء صوبوا ذات مرة النيران على الجنود غير انه لحسن الحظ جرت جميع الامور فى مجرى حسن وتم كل شيء على غاية ما يرام فقدم غوردون الشكر على ذلك لله وحده من سوياء قلبه

وأخطر ضابط القسوة التى كانت أرسلت لاحتلال مازندى بأن يحضر لمقابلة غوردون وكانت الآمال تساور غوردون بأن يتحدث معه عشية اليوم اذ انه كان دهشا لاقدام هذا الضابط على ان يؤرخ مكاتباته من مازندى ويرسل اليه الأخبار بالاستيلاء عليها . وكان غوردون يظن انه استولى على « كيروتو » فى الاغلب . ولما علم كباريجما بمقدم غوردون بارح مازندى وولى وجهه شطر بحيرة البرت .

وفى ٢٥ سبتمبر قطع ١٥ كيلومترا فى نواحي منقطة بالحشائش المتساهة فى الكثافة وكان يأمل ان يصل فى الند الى الجبهة التى يقال لها مازندى . وفى ٢٦ منه قطع ايضا ٢٠ كيلومترا بين غابات كثيفة ظل فى جوانبها فأرسل ادلاء للبحث عن « كيروتو » التى قيل انها مازندى وانتهى الأمر بالثور عليها ودخلوها فى اليوم نفسه بدون ان يحضر أحد من الحامية لمقابلته فأنب غوردون ذلك الضابط على ما حدث منه وعنفه تنفيها شديدا الا انه نظرا لعدم طروء أى حادث مكدر واقضاه الحالة على ما يرام

عفا وصفح عنه .

وقد عزم غوردون على مناوأة كباريجيا وتربص حتى تجف الحشائش فيحرقها ثم يؤلف كتاب لهذا الغرض بالكيفية الآتية :-

تؤلف الكتبية الاولى من ١٥٠ جنديا و ٣٠٠٠ رجل من قبيلة « اللانجو » وتذهب من مروى الى كيسوجا .

وتؤلف الثانية من مثل هذه القوة وتسير من كيروتو الى مازندى .

وتقيم هاتان الكتبتان زرائب فى كيسوجا وفى مازندى . وهذا العمل يستغرق ٤ أيام ثم بعد ذلك يجوسون خلال الديار فى سبيل البحث عن كباريجا .

وتقلع الكتبية الثالثة على ظهر الباخرة ميممة شطر بحيرة البرت نيازرا ومنها تذهب الى فاكوفيا فتحتلها بقصد تلبية كباريجا وتضليله .

وكان غوردون يتسائل عما اذا كان ينبغي عليه ان ينتظر وقتا ما ليسير هذه الكتائب .

وبعد أن قتل هذه المسألة بحثا وتمحيصا رأى أن تربصه لاتمام هذا العمل ليس ضروريا لأن القوة التى تحت تصرفه من الرجال للقيام بهذا المشروع تضمن نجاحه . نعم يوجد لدى كباريجا عدد كبير من الاتباع ولكن عند ما يهاجم من كل صوب وفاحية لا يستطيع البتة التخلص من الهزيمة . وعلاوة على ذلك فانه بعد ما يزود الضباط بالتعليمات والآراء اللازمة وتندو فى حوزتهم جميع الوسائل المؤدية لتنفيذها فانهم يقومون بالعمل

على الوجه المرضي أحسن مما لو كان معهم غوردون إذ أت وجوده بينهم يفل أيديهم ويحصر دائرة افكارهم فلا يتصرفون إلا حسبما يوحيه اليهم وأمرهم به . وكان وجود السياجات في كيسوجا و مازندى سندا للجنود وعضدا كبيرا لهم . ثم إن احراق الحشائش يزيل جميع الأخطار إذ به تنكشف الأرض فيمتد البصر ويرى الاشياء على مسافات شاسعة . وفوق هذا وذاك فإن اهل هذه النواحي بسكس الباريين لا يشنون غارات البتة في الليل .

وقد تألفت التجريدة السابق ذكرها بعد ذهاب غوردون وطلاردت كباريجا وعادت بنهائم كثيرة من الماشية إلا أن الجنود ما كادوا ينسحبون من البلد حتى رجع كباريجا اليه .

وبارح غوردون في ٢٨ سبتمبر « كيروتو » Keroto وسار ٣٠ كيلومترا ثم عاود المسير في الهند ( ٢٩ منه ) حتى وصل في هذا اليوم عينه الى ماجوننجو . ومن هذا يستنتج أن صحته كانت على ما يرام .

وكان من عادته انه عند ما يصل الى محطة يجمع الجنود ويسألهم عما اذا كان لديهم ما يشكون منه . وكان يفعل ذلك اثناء لوقوع جور على الجند . غير أنه في هذه المرة لم يفعل ذلك إذ انه رأى ان جمع الحامية عقب وصوله في الحال من سفر ٩٠ كيلومترا عمل غير سديد .

وذهب في الهند لمشاهدة مساقط مورشيرون فوجد ان ليس لها من الأهمية ما كان يتخيله أولا . وفي ٢ أكتوبر بارح ماجوننجو قاصدا « شيبورو » Chibero الواقعة على بحيرة البرت نيازرا وقد عقد النية على أن يمسود

الى حيث سافر بعد ٤ أيام . وألقيت الرسالة على قيد ٢٥ كيلومترا من  
« ماجونجو » .

وكان البحر مأؤه رهوا غير ان توجّه كان يشمر به . وهذا يدل  
على ان عاصفة قرية المهد مرت به . وأخذت الباخرة في الليل تتمايل بمن  
فيها على الجانبين ومن الأمام الى الخلف وبالعكس بسبب مرور عاصفة الأمر  
الذى جعل غوردون يدرك أن الانحمار على تلك البحيرة مع ملاحين مجردين من  
الخبرة لا يميزون رداة الجو ولا كيف يدون المواقف الموافقة للرسو ، شئ  
لا تحمد عقباة .

وفى ٣ اكتوبر واصل السفر الى ان بلغ بقعة تجاه « شيبرو » وأبصر  
جبال مازندى على بعد زهاء ٤٠ كيلومترا . وكان صياد من الأهالى يصطاد  
في زورق قجاجاته الباخرة على حين غرة منه ولم يرها إلا بعد ان دنت  
منه . وحاول عندئذ الهرب إلا انه لم يجد الوقت الكافى لذلك وقبض عليه  
وسيق الى ظهر الباخرة . ودهش الرجل إذ أن بصره لم يقع قبل الآن  
على شئ كهذا . واعطاه غوردون خطابا برسم كباريجا الذى كان يوجد فى  
داخلية الأرض على مسافة بضعة أيام وأعطى له كذلك بعض الهدايا وأطلق  
سراحه فانصرف وقد تلمس لسانه وأخذ يسير بدون أن يلتفت وراه لشدة  
ما أصابه من التهور الى ان اختفى فى الحشائش .

وكان غوردون ينوى من وراء هذه السباحة أن يقيم محطة فى شيبرو  
لكى ينظم خط مواصلات بين البحيرة ونيل فكتوريا ولذا أصدر أمرا لجنوده  
بالعودة عند ما وصل الى الموضع الذى كان يرى وصوله اليه لازما .

### عودته من ماجونجو الى لادو

وفي ٦ اكتوبر رحل عن ماجونجو ميما وجهه شطر الشمال ابتغاء المودة . وفي ١١ منه بلغ لادو . وبعد بضعة أيام من وصوله اليها وردت له انباء من « لاتوكا » منبئة بأن طائفة من الزنوج هاجت السيد احمد المقاد ونجارا آخرين وأن هؤلاء جميعا أسوا في أخرج المراكز محاصرين من جميع النواحي وأخذ زادهم ينضب .

وتقول هذه الأخبار أيضا ان لدى أولئك التجار كيات كبيرة جدا من السلع الثالية عظيمة القيمة وانهم يتنسون الاسناف في اقرب وقت وإلا فصيرهم الأسر أو القتل ومصير بضائعهم ومتاعهم السلب والنهب . فاضطر غوردون ان يعد تجريدة ويسيرها الى تلك الربوع بقيادة الصاغ محمد عبد الكافي افندى وهو ضابط سودانى من ضباط الجيش المصرى .

وانطلق ذلك الضابط ووجهه « لاتوكا » في طريق تتخلله الجبال الوعرة وأراضى يسكنها زنوج متوحشون فكانوا يقطعون عليه الطريق ويضطرونه لمحاربتهم وإيقاع الهزيمة بهم بواسطة الأسلحة النارية .

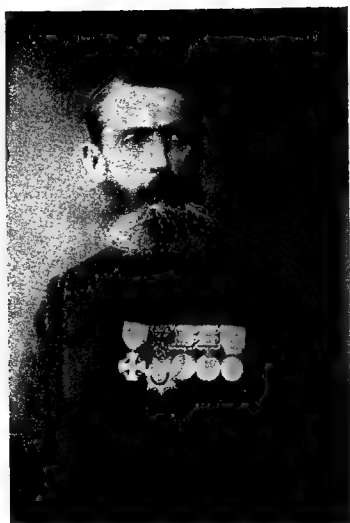
واستمر سائرا على هذا الحال الى ان ادرك المكان الذى يقصده فوجد طه بن محمد وكيل محمد السيد موسى المقاد وفريقا من المصريين يظفهم من الورطة التى كانوا واقعين فيها والمأزق المخرج الذى كان محذقا بهم ورجع ومعه أولئك الاشخاص بأممتهم وبضعة آلاف من حمير لاتوكا وهى حمير ذات لون اخضر تمشى ببطء فهى تشبه في مشيها الابقار وتدر لبنا كما تدر هذه وتمتلى لهذا الغرض لا للركوب وحمل الامثال .

وقد دهش الجنود لما رأوا هذا النوع من الحمير بهذا الشكل وهذا اللون الغريبين . ووزع غوردون هذه الحيوانات على الضباط والجنود وأوصى بتدريبها تدريجيا على حمل الأثقال والانسان ودربت فعلا الى أن استعملت لذلك ولكن بعد صعوبة كبرى .

سفره الى الخرطوم ثم القاهرة

وفي ١٦ أكتوبر بارح غوردون لادو الى الخرطوم فبلغها في ٢٩ منه . ثم سافر من الخرطوم في ١٢ نوفمبر موليا وجهه شطر القاهرة فدخلها في ٢ ديسمبر .

والى هنا انتهت حكمدارية غوردون لمديرية خط الاستواء وقد دامت من الوقت سنتين وشهرين وثمانية عشر يوما .



جيسى باشا مدير مديرية بحر الزغال





١ — ملحق سنة ١٨٧٦ م

## رحلة جيسى وارتياذ لبحيرة

البرت نيازرا<sup>(١)</sup>

من ٧ مارس الى ٢٣ أبريل

### تكليف جيسى كشف بحيرة البرت نيازرا

كان أمير الألاى غوردون يحاول حل اشكال بحيرة البرت نيازرا من الوجهة الجغرافية أثناء وجود جيسى في نواحي بحس النزال وكان يريد أن يتحقق مما اذا كانت هذه البحيرة هي آخر خزان للتيل أو تابعة لمجموعة « الشيرى » أو الكنفو المائية .

وقبل هذا كان سير صمويل ييكر قد كشف من عهد غير بعيد وجود اتصال بين فكتوريا نيازرا وبحيرة البرت أعني نيل فكتوريا ، وأكد أنه يوجد مجرى ماء شمال نيل فكتوريا الذى هو عبارة عن خزان وأنه من الجائز ان هذا المجرى لم يكن سوى التيل بين دوفيله وغندوكورو .

غير ان بعض علماء تهويم البلدان ارتابوا في وجود هذا المجرى الشمالى الذى لم يستطع سير صمويل ييكر أن يحزم برؤيته رأى

---

(١) — راجع كتاب « سبع سنوات في السودان » لمؤلفه جيسى باشا من ص ٩٩

الى ص ١٣٦ .

المين . وكان هؤلاء العلماء يؤيدون ان نيل فكتوريا يخرج من بحيرة فكتوريا نائرا ويسير محاذيا لبحيرة البرت من جهة الشمال الشرقى بدون أن يختلط ماؤه بماء هذه البحيرة . ويوجد بالفعل عدة خرائط مخططة في ذلك العهد وفيها نيل فكتوريا مرسوم على عيين بحيرة البرت .

وعلى هذا كان يهم غوردون بنوع خاص ان يفصل هذا الاشكال لما في ذلك من القوائد العلمية عامة والقوائد الاقتصادية والسياسية خاصة التي تعود على الحكومة المصرية . إذ أنه لو تحقق ان النيل يخرج من بحيرة البرت لاستطاع السودان المصرى بواسطة هذا المنفذ النيل العظيم أن يمد قوته ويمتلكه الى قرب خط الاستواء لئلا يملكه كباريجيا شرقا ومونيتو Monbettu و أككا Akka والاقطار التي لم يرتدها أحد الى ذلك الوقت غربا .

وقد أرسل لهذا الغرض اثنين من أفاضل ضباط الانكليز وهما المستر وطسون وشيندال وكلهما أن يصعدا مع النيل لحسم هذا الاشكال . فسافر وطسون وبعد أن سار بضع مراحل غير مجدية رجع الى دوفيليه التي سافر منها . أما شيندال فتابع السير وأخذ يرتاد التواحي الى أن بلغ وادلاى . وهنا علم ان مرض الجدري منتشر في أعلى النهر الذى كان يرتاده . ولما لم يكن مزودا بأية آلة من آلات التقيح وكان يخشى على حرسه من الهلاك آب هو ايضا الى دوفيليه بدون أن يتمكن من انجاز مأموريته .

وعندئذ فكر غوردون في استدعاء جيئى الذى قبل القيام بهذا المشروع السير . وكان جيئى في هذه الآونة في الخرطوم فاستقدمه غوردون الى خندوكورو في شهر اكتوبر سنة ١٨٧٥ .

### اعداد حملة لهذا الغرض

حضر جيبي وأخذ يشغل في اعداد وترتيب الحملة . وترود لهذا الغرض يباخرة ومركبين مصنوعتين من الحديد احدهما اسمها « دوفيله » والاخرى « ماجونخو » حولتها مما زهاء أربعة اطنان ونصف طن . وهاتان المركبتان كانتا في غندوكورو من نحو سنة واستقدمها سير صمويل بيكر ثم أمر بفكها . وكان نقلها الى دوفيله وهي النقطة المزمع الاقلاع منها لا يخلو من الصعوبة . واضطر جيبي لانعام عملية النقل ان يجمع ٧٠٠ رجل من مكراكا واستحضرهم خصيصا من بلدهم لهذا الغرض وجمع من غندوكورو ٣٠٠ من المحالين . وكان الطريق بأسره مخفوقا بالمصاعب . وكان على الحملة ان تجتاز جبالا شاذخة وغابات ليس بها مسالك مطروقة ومخاضات وتتعهم عقبات شتى .

ووصلت الحملة أخيرا الى دوفيله وفي الحال شرع جيبي في تركيب الباخرة والمركبين بهمة كبيرة حتى ان غوردون لما قدم بعد شهر ليعاين الاعمال وجد ان المركبين قد تم تركيبهما وان العمل في تركيب الباخرة نائر شوطا بعيدا .

وهذه ترجمة مذكرات جيبي التي كتبها بالقلم الرصاص يوما يوما في خلال رحلته المخوفة بالأخطار :-

### سفره من دوفيله

في ٧ مارس سنة ١٨٧٦ أطلع من دوفيله ومعه سيفيتان من الحديد

وهما « دوفيليه » و « ماجونجو » وكانتا مسلحتين وبهما ١٨ ملاحا من الدناقلة و ١٢ جنديا . وانضم الى جيى حينما شرع فى القيام بهذه الرحلة « كارلو پياجيا » Carlo Piaggia وكان كلف هذا بمرافقة الحملة لغاية « ماجونجو » على أن يحاول بمفرده القيام بارتداد نواحي بحيرة كايبكى Kapeki .

وقضى جيى الليل فى زريبة بنجيت ومنها اكترى مترجما . وفى الند هدأت الرياح فخرت بهم السفن النهر بسرعة أعظم منها فى اليوم السالف غير أنه عند ما أشرفت الشمس على الأفول هب إعصار اضطر الحملة الى الرسو عند زريبة . وصاد جيى وعلا وفرقه على رجاله .

وفى ٩ مارس أتت الرياح بغير ما تشتهى سفن الحملة إذ اخذت تهب من الغرب والجنوب الغربى . واقلت المراكب عند الساعة الثانية والنصف صباحا وداومت السير الى الساعة ٦ مساء فقطعت ١٨ ميلا .

وفى الند عاود جيى الإبحار عند الساعة ٥ صباحا . وفى الساعة العاشرة صباحا لاح للحملة بعض جزر منقطعة بأشجار الموز ولكن الحشائش المالية حالت دون الاقتراب منها . وفى الساعة الثانية والنصف مساء عصفت رياح عاتية من الغرب مصحوبة بالامطار واستمر هذا الحال الى الساعة الرابعة والنصف مساء . وفى الساعة ٧ اخذ ثانية فى المسير إلا أن زوبعة أخرى مالبثت ان ثارت فماتت سير المراكب فى الحال .

وفى ١١ منه بينما كانت المراكب تمخر عباب الماء عند الساعة ٥ صباحا اصطاد جيى حيوانا يقال له « بيرينجى » Piringi غير انه لم يستطع ان ينقله لكثرة الحشائش السابعة . وعند الساعة العاشرة مرت المراكب أمام

زربية « بارو » Baro . وتشبه الأرض المرتفعة في هذه الناحية جزيرة بارزة في وسط المستنقعات تكسوها غابة على حافتها تقوم القرية . فجال في خاطر جيسى أن هذا المكان يصلح كثيرا لبناء محطة وللحصول على الوقود اللازم للملاحة . وقد تعلق اهالى تلك الجهة بأذيال القرار .

ويوجد في هذه المنطقة عدة مسطحات من الأرض صالحة كثيرا للزراعة وأشجار جنة من شجر الموز والنهر فيها عميق تستطيع فيه المراكب ان تدنو بعضها من بعض بسهولة . ومن « بارو » الى دوفليه أى مسافة ٧٣ ميلا يوجد دواما بالنيل العمق الكافى رغما عن ازدحامه بالجزر السابعة ازدحاما خارقا للمادة ولا يوجد بهذه الجزر كثبان من الرمل بل كلها مكونة من الاعشاب ونباتات البردى ذات الجذور المشبكة اشتباكا عظيما ويبلغ عرض الجزيرة الواحدة منها على وجه المموم ٤ أو ٦ ياردات ولكنها غير صالحة للسكنى والبعض منها يمتد في الطول ٣ أو ٤ أميال بدون أن تموق مع ذلك الملاحة . وكثيرا ما كانت تنتقل هذه الجزر من مواضعها . فلذا ثارت عاصفة عاتية اكتسح الهواء الجزر امامه وسيرها بسرعة ٤ أو ٥ أميال في الساعة ثم يلقيها على جزر أخرى من نوعها أو على حافات النهر فيقلبها في الماء .

فلهذه الاسباب كانت منظر النهر يتغير دائما وتعمد رسمه على الخريطة رسما محكما . وعلى ذلك كانت الخريطة التى شفعها جيسى برحلته لا يمكن أن تكون مضبوطة من حيث دلالتها على مجرى القنوات . وكان كذلك من التمسر ذكر سرعة جريان الماء فقد كانت تبلغ في بعض المواضع ميلا واحدا في الساعة وفي مواضع أخرى كانت تراوح بين المليون والثلاثة اميال . ويمكن تقدير متوسطها بنحو مليون في الساعة .

وكانت صفتا النهر وبخاصة الضفة اليمنى مأهولة بكثير من السكان .  
وبشرة الأهالي سمراء كلون البرنز والجميع بدون استثناء يكسون جانبا  
من اجسامهم بجلد الماعز أو جلد الوعل . وهم من مهرة الزراع . سلاحهم  
المزاريق والقسي . ومساكنهم في القرى لم تكن متفرقة ومشتتة على مسافات  
بعيدة كما هو الحال في الجانب الاكبر من الاقطار الافريقية بل مجتمعة مع  
بعضها ومحاطة بسياج من الاخشاب .

وفي الساعة ٣ مساء وصلت الحملة الى بحر كبير الاخطار ليس له منفذ  
نحو الجنوب . وكانت المراكب التي يجرها الرجال تلاقى صعوبة كبرى في  
اجتيازها هذا المر وبعد معاناة الأحوال مدة ساعات دخلت في المجرى  
الاصلى غير أن جيسى عندئذ أدرك أنه ضل الطريق وأنه لا بد أن توجد قناة  
أخرى فكان عليه ان يدرس الموضع درسا أوفى ما دامت الطريق التي سلكها  
لا تصلح لاتجاه الباخرة صوب البحيرة .

وفي صبيحة ١٢ مارس حصر همه في البحث عن القناة التي يجب عليه ان  
يمر منها فاهتدى الى ترعة صالحة للملاحة رغما عن كون مدخلها تكاد النباتات  
المائية تحجب عن الأبصار .

وزايل هذا المكان في الساعة الثامنة والربع صباحا واتجه شمالا مغربا  
وسار بمحاذاة الضفة المأهولة بقبيلة « مادي » Madi . ووقع نظره على مكان  
مرتفع به غابات يصلح كثيرا لاقامة محطة فيه . وبلوح أن الأهالي على  
جانب عظيم من الجبلين إذ أنهم ما وقتت أبصارهم على أفراد الحملة حتى لازدوا  
بأنذيل التفرار الى داخلية البلاد خوفا وجزعا تاركين ضياعهم وقطاعهم . ولأن  
هى إلا أن انسحبت الحملة بعد ذلك حتى رجعوا الى مساكنهم .

ولم يكن الهواء موافقا وكانت المراكب تسير ببطء وأُقيمت مراسيها في الساعة ٦ مساء . وفي ١٣ مارس أُقيمت عند الساعة ٥ صباحا . وكان الهواء يهب على غير المرام جنوبا مغربا فأخذت البعارة في التجديف . وانكشف أمامهم قرية جنة اليسار على مد البصر وعلى مسيرة ساعة . وأهالي هذه القرية يختلفون اختلافا كبيرا عن قبائل « الاردر » Ardus لأن مئاث منهم لا حقت مراكب جيسى ولما رأوا انه لا ينوى الوقوف أخذوا في الصياح . ويقول جيسى انه مع شدة رغبته في التفاهم معهم لم يتوصل الى ادراك شيء مما كانوا يقولون . وركب ثلاثة منهم قاربا وبجحوا في الوصول اليه فاستقمت منهم الاستعلامات التي كان يريد الحصول عليها بصدد بلاد وادلاي .

وفي الساعة العاشرة من اليوم المذكور وقت الحملة عند قرية واقعة على الضفة اليسرى بين القسرية السالفة الذكر وجدول ماء صغير . فبادل أهلها بأن أعطاهم أشياء وأخذ في نظيرها دجاجا وبض الماء كولات وانطلق بمراكبه بمنخر عياب الماء . وبعد مسير نصف ساعة وجد الطريق مسدودا . وكانت سرعة التيار في هذا المكان ميلين في الساعة والريح فيه تهب من الجنوب فتحول دون تقدم المراكب . وبعد بضع ساعات عاودت الحملة الابحار ثم أُلقت عصا التسيار عند قرية « ادلاي » Adilai الكبيرة التي شينها شقيق وادلاي . وهذه القرية واقعة على ضفة النهر اليسرى . وحضر اكثر من ٤٠٠ نسمة من الاهالي وهم عزل من السلاح لاستقبال الحملة وصافحوها ووجوههم طامخة بالبشر دلالة على الارتياح . وأزال عدم علمهم بالسلحة كل ريب من النفوس لدى الحملة . وكان جيسى قد علم عند ما بارح دوفيليه أن مدير هذه الناحية غاب عن ذهنه أن يزود جنوده

بكيفية من الترة تكفى مدة شهر وسافر الجنود بدون أن ينسوا  
بينت شقة .

وقد حدث به الحفاوة التي قابله بها الأهالى أن يأمل منهم الحصول على  
شئ من الزاد . وبالفعل أمدوه بكية وافرة من العقيق وجانب من البطاطة  
وعدد من البجاج وعندئذ أقام سراقه ليقضى ليلته متمتعا براحة هنية .  
وفى ١٤ مارس حضر عدد آخر من الأهالى فى الصباح وقدم ميرة غير التي  
أحضرت بالأمس . وبعد ان اختار جيسى منها ما رآه لازما وضروريا أصدر  
أمره بالرجل . وفى هذا الوقت علم ان التراجمة الذين استحضرم الشيخ بخيت  
اختفوا عن الابصار . واستطاع جيسى بمد كثير من التزغيب بالوعود والهدايا  
أن يحصل على رجل هرم من الجهة يتقدم الى وادلاى .

وأقلت المراكب فى الساعة ٨ صباحا وكان النهر فى أدبلاى عميقا وماءه  
يجرى بسرعة ميلين فى الساعة بين صفتين مرتفعتين اليسرى منها تكسوها  
نباتات . وارتفاع الصفتين مائة قدم تقريبا . وكانت اراضى هاتيك البقاع عامرة  
بالسكان والأدغال وقراها ليست عديدة إلا انها تفوق فى الاتساع كل القرى  
التي وقفت عينه عليها فى أواسط افريقية .

وفى نهاية الأمر وصلت الحملة عند الساعة ٤ مساء الى مسكن شيخ وادلاى  
وكان غرض جيسى من هذه الزيارة الحصول على ترجمان .

وفى الساعة ٦ مساء أرسل الشيخ يقول انه سوف يأتى غدا واشترط  
الحصول ذلك أن يرسل له جيسى جنديين إذ أنه كان يخشى أن يقطع هذا قبل  
قدومه . وعلى هذا جاوبه جيسى أنه باق فى انتظار مجيئه .



وأرسل جيسى جميع الملاحين فى بـكـور صباح التـسـد الى الشاطئ حتى يتمكنوا من نـزـح ماء المطر المـدـرار الذى هـطـل فى جوف الراكب . وبعد ان أتموا ذلك أرجعوا السوارى الى مواضعها . وقيل الساعة ٦ مساء كان كل شىء فى مكانه والبحارة انتظروا فى أماكنهم . وكان جيسى يريد بعمله هذا الاستفادة من الوقت الذى اضطر الى ضياعه فى انتظار هذا الشيخ الذى يرغب كثيرا فى لقاءه ومن المتصور جدا مرآه .

وبعد ساعتين من اتمام جميع ما ذكر حضر شقيق وادلای ومعه غزال ويض وموز واشياء أخرى وأخبر بأن الزيارة الموعودة ستتم بعد الظهر . وكان الوقت قصيرا غير أنه كان لابد حتما من الصبر والاحتفال لأهواء ذلك الرجل . غير ان عدد الأهالى الآخذ فى الازدياد كان يلوح مدهشا إذ أنه ارتفع من ٣٠ الى بضع مئات وأخذ السهل يموج بهم . وعرف جيسى بسهولة بين هذه الجنوع عدة وجوه سبق له رؤيتها فى بعض الزرائب التى زارها فى سياحة سالفه . وهنا تسأل جيسى : ماذا يعمل هؤلاء هنا ؟ وقال فى نفسه لهم قدموا للدفاع عن وادلای . وبما لا مرأى فيه أنهم لم يأتوا لمطلق المشاهدة لاذ أنهم فيما سبق رأوا الحملة اكثر من مرة .

وطلب شقيق وادلای من جيسى هدايا . فخر هذا خاطره ومنحه عطايا مؤلفة من أشياء متنوعة مثل بلطة وادوات نحاسية وخيط وجوعا سير (١) وغير ذلك وعلم منه ان وادلای وان كان رئيسا ذا قوة وبطش فهو لم

---

(١) — الجاعور لبة للأولاد من الخشب أو غيره وهى أشبه بالخنزوف ولها يد رأسية يقبض عليها باليد وتبرز فتدور ويصدر من دوراتها صوت أجش .

يخرج عن كونه واليا من اتباع كباريجا ملك « أونورو » وان وادلاى  
يتنزل عن جميع ما يجمه من الحاج الى الملك ويرسله اليه على ٥ أو ٦ دفعات  
في العام ويحتاج في قله كل مرة الى ٢٠٠ أو ٣٠٠ حمال . وأن كباريجا  
يقطن في جزيرة ومنها يدير شؤون مملكته . وكل هذه التفاصيل نقلت  
الى جيسى بواسطة الترجان ومع هذا لم يستطع أن يفهم اسم الجزيرة . وكان  
جيسى شديد الشغف والشوق لمحادثة وادلاى وكانت تساوره الآمال بأن يأخذ  
عنه معلومات أوفى واخبارا أصح .

ولاح في نهاية الأمر رجل وطنى هرم مرتد ثوبا قطنيا قمرزيا تتبعه  
حاشية مؤلفة من ٣٠٠ رجل . وخطر فى بال جيسى فى بادى الأمر  
ان هذا هو الشيخ ولكنه ما علم ان تذكر ان الاوصاف التى تلقاها  
بصد وادلاى تنبئ بأنه رجل بادن قوى الجسم فأدرك فى الحال ان هذا  
الذى حضر لم يكن سوى رسول . وقدم هذا الرسول جرتين من المريسة  
Merissa وعنزة وقال ان وادلاى مريض فلا يستطيع الحىء وانه كلف بأن  
يصطحب جيسى الى حيث يقيم سيده .

وبينا كان جيسى مرتبكا مختارا فى اختيار المسلك الذى يسلكه مع  
هؤلاء القوم اذا بذلك الرسول الذى حاذنه بالأمس يقترب . وان هو الا  
أن وقت عين ذى الشوب القرمزى على جيسى حتى تخلص من ثوبه وفر فرار  
الآبق . وعندئذ أيقن جيسى أن أمامه عصابة لصوص وعقد النيسة  
على الانتقام .

واستدعى شيخ زربية تبعد نحو ٦٠٠ قدم عن النهر وأمره أن يخبر  
وادلاى بأنه اذا لم يرد إليه هداياه قبل غروب الشمس ولم يحضر الترجان

قبل الند أضرم النار في الزرية وأحدث من الحسائر جهدا ما يستطيع .  
ولم يلبث جيسى بعد هذا التهديد إلا قليلا حتى قدم الشيخ وادلای . وهو  
شخص بادن غير أن هيئته لا تتم على شيء من الوحشية . وأحضر وادلای  
معه الى جيسى على سبيل الهدية جرتين من المريسة وهي ضرب من الجمرة  
يستعملها الاهالى ، وعزتين وجانبيا من الوز .

وتحدث في نهاية الأمر مع الحملة وبذا استطاع جيسى أن يأخذ  
معلومات منه بصدد فرع من النهر ينزع من النيل وينساب متجها نحو  
الشمال الغربي . واتساع هذا الفرع على ما يقال ٦٠٠ قدم وعمقه يتراوح بين  
ال ١٨ و ٢٥ قدما . وقال وادلای لجيسى إن تياره شديد جارف ولكنه  
لا يستطيع أن يبله على مدخله . وأنه يجري تحت سفح الجبال في بلاد  
« اللورى » Lori وإن هؤلاء هم عبارة عن قبائل رحل غارقين في بحور  
التوحش والمهجنة . وأردف ذلك فقال إنه لم يتطعم قط أن يخاطر بالتوغل  
في حدود أراضيهم ثم طفق يشكو من نهب هؤلاء القوم لمائتيه واحراق  
قراه وذبيح رعاليه .

وبعد أن قدم جيسى للشيخ وادلای بعض هدايا من الزجاج والأواني  
النحاسية والحديدية والأنسجة القطنية اقبلوا صديقين حميمين لدرجة ان الشيخ  
عرض عليه أن يتبادل الدم . ولما كانت هذه الصداقة تفيد كثيرا جيسى  
قاوم ما كان يمحش بصدره وتطلب على ما كانت تشير به نفسه من الاشتزاز  
من حفلة تبادل الدم وامتل لشاثرها ما دلم ان ذلك يتبر عندهم بشابة  
يمين الاخاء .

وهذه كيفية القيام بتبادل الدم حسب اصطلاح أهالى أعالى النيل :

بعد أن توثق ذراعا المتحايين بقبادلان الدم من جرح صغير يحدثانه في القسم الأسفل من التراع فيمتص كل منهما دم الآخر .

وأعطى وادلای وقتئذ الى جيسى مترجما وعند الساعة الثانية اتخذت المراكب سبيلها في البحر واستمرت في سيرها لغاية الساعة السادسة وكان منظر النهر واتساعه في المكان الذي وصلت اليه الحملة أشبه شيء ببحيرة وكان منقسما الى ترع احدها متجهة الى الجنوب الغربي والاخرى الى الشمال الغربي . وقال الأهالي لجيسى ان هذه الترفة الأخيرة واصله الى مسافات بعيدة وهذا ما جعله يظن انها موصلة الى مكرا كما غير انه لم يجد احدا يستطيع ان يمدّه بمعلومات شافية بهذا الصدد .

وفي ١٦ مارس عاودت الحملة السير في الساعة الرابعة صباحا إلا أنه عند ما وضع ضوء النهار أدرك جيسى أنه أخطأ الطريق وتوغل في رافد من روافد النيل خاله أنه المجرى الرئيسى . وأدت الحال الى مسير ساعتين حتى استطاعت الحملة الاهتداء الى الطريق اللازم أن تسلكه غير أنها اضطرت الى الوقوف بسبب ريح صرصر هبت من الجنوب الغربي .

وتقوم في هذه الناحية على الضفة اليسرى سلطة وادلای محل سلطة الشيخ « ياكو » Yako لأن هذا كان في حرب مستمرة دائمة وعلنية مع « اللورين » . وكان هؤلاء نازلين في الجنوب الغربي وقاموا أخيرا بحملة شعواء فاجتأها قوم ياكو وأنجحهم ذبحا وتقتيلا ثم بدلوا بعد ذلك الأسرى بثران . وكان ياكو هذا مثل وادلای من اتباع كبارنجيا ويورد له ما يجمعه من ولايته من العاج .

وكانت ضفاف النهر مرتفعة من كل ناحية ولا يمكن الدخول منها إلا في مواضع قليلة إذ كان يوجد بينها وبين مجرى الماء الصالح للملاحة لسان من الأرض مفروش بالنباتات المائية . والجانب الممتد من النهر بين « دوفليه » و « بيرا » Bira متسع وعميق وهو بحسب رأى جيى أصلح الاقسام التي مر بها .

ويوجد على ضفاف النهر قرى عديدة عامرة بالسكان فيها يسرح ويمرح الأهالي في سعة من العيش واليسار مما لم تقع عين جيى على مثله في بقعة أخرى من بقاع اواسط افريقية . وزراعة القنطرة في تلك الجهات قليلة نادرة بل تكاد تكون معدومة . اما اللوز فيقطع وينشر ويجفف ويقوم مقام القمح . ويزرع مع ذلك كميات وافرة من أنواع الفاصوليا والبطاطا . وبيع الدجاج والبيض بأثمان بخسة . فبخمس عشرة خروزة من الزجاج يستطيع الملاحون أن يأكلوا اكلة دسمة مشبعة . ولقد توغل العرب أو النحاسون الدناقلة في غاراتهم في المصور النابرة وواصلوا السير الى هذا المكان ولكن هذه الغارات كانت قليلة .

وفي ١٧ مارس دفع نسيم خفيف الحلة الى اراضي مملكة اللانجو Langos . وفيها يزداد عدد القسرى عن الممالك الأخرى . وأحصى جيى ٢٧ قرية في ميلين . والارض مرتفعة من جانبي النهر ويعم الخصب سائر الارحاء . وكانت الضفاف عارية من الاعشاب . وبلغ عرض النيل في هذه الجهة ١٥٠٠ قدم وعمقه ثابت على حالة واحدة وهو أحسن مجرى ماء رآه عين جيى في افريقية وربما في أوروبا .

وفي ١٨ مارس أخذت السفن بجراها عند الساعة ٤ صباحا . وكان

النهر متسعا في بعض الجهات اتساعا كبيرا جدا حتى انه كعاد يتعذر على العين تمييز ضفافه .

ورأى جيسى بعض الأهالي من بعد يصطادون فحاول ان يقترب منهم إلا أنهم كانوا حذرين فلم يشاءوا ان يترشوا ولاذوا على عجل بالفرار . وبعد ذلك لما رأوا انه لم يطاردم وقصوا عن كتب ولكنه لم يستطع أن يحصل منهم على المعلومات التي كان يطمح في الحصول عليها .

وزك هذا المكان وعند اجتيازه للنهر صادف زورقا يسيره أربعة من الأهالي فساورته الآمال أن يستقى منهم المعلومات التي يبتغيها . ولكنه لم يستطع ذلك رغم ما بذله من المنح .

واظلمت السماء واكتمر الجو ولاحت بوادر العاصفة فألقى الملاحون الراسي في مكان أمين . وأخذت تهب ريح الاعصار عند الساعة ٨ واشتدت حتى تغيى الليل ان السموات قد فتحت فزوجها . وقضت الحملة طول ليلها تحت مطر كأنه الطوفان مصحوب بريح صرصر عاتية حالت دون نصب المضارب .

وفي ١٩ مارس لاح نور النهار والمطر ما زال ثجاجا ولم يبرز قرن النزالة إلا عند الساعة ٨ صباحا . وامكن البحارة وقتئذ ان يعرضوا ملابسهم لأشعتها ليجففوها . وكانت المراكب مملأى بالماء فأخذوا في زحها وعند الساعة ١١ كانت المراكب انسابت تسير في اليم ودخلت في القرع الموصل الى ماجونجو . وكان الهواء يهب من الجنوب باعتدال . وعلى هذا قام بخلد جيسى ان يصل في الليل ولكن سرعان ما تبدد هذا الأمل إذ ان

زوبعة أخرى أتت من ناحية ماجونجو فاضطرب الماء وتلاطمت الامواج في مدخل البحيرة وعلى ذلك رى الملاحون المراسى عند الساعة الثانية .

وفي ٢٠ مارس كانت اعاصير مناطق خط الاستواء المتواصلة تمسوق تقدم الحملة . وانتهز جيسى مع ذلك في هذا اليوم وقتا هدأت فيه الريح وحاول ان يجتاز المسافة الواقعة بين مكان الحملة و « ماجونجو » . وبعد عبور ٤ ساعات كاملة وصل الى الضفة الشرقية . وعلى بعد ٤ أو ٥ أميال من البر لاقت الحملة بضع جزائر وكثبان من الرمل غير أنه لما كان عمق الماء لا يقل عن ٦ أقدام أمكنها المرور من بين هذه العقبات . ولحق في هذه الجزر سطوح بعض اكواخ لاذ سكنها بأذيال الحرب ومهم اناسهم ودخلوا في الارض اليابسة حيث الضفة يتكون منها خليج يتجأ اليه من هبوب رياح الجنوب .

وفي ٢١ منه كانت الحملة على أهبة الرحيل عند الساعة ٤ صباحا . وعلى مقتضى حساب جيسى كان لابد ان يكون نهر « ماجونجو » غير بعيد بعدا كبيرا . ووصلت الحملة الى شبه جزيرة كبيرة . ولان هي إلا أن وقتت عين سكانها عليها حتى هرع منهم ألوف الى الشاطئ يلوحون بإشارات تدل على التهديد والوعيد . ورأى جيسى أنه من الرزاة والحيلة أن يجمل بينه وبينهم مسافة . وسألهم عما اذا كانت الشقة الى « ماجونجو » لم تزل بييدة . فأجابوا مرارا وتكرارا قائلين : نحن رعايا كباريجا . وهذا ما جملة بظن أن كباريجا يقطن هذه الاصقاع أو في التواحي التي تحيط بها مباشرة .

وعند ما كان جيسى مع شيخ « وادلاي » حضر رسول من قبل

السلطان كباريجا وطلب ارسال جميع الرجال الذين تحت يده الى مازندى لنقل العاج المجتمع فيها الى محل أمين لاث العرب أخذت في الاقتراب من ممتلكات السلطان . وكان كباريجا مع سائر رجال الحرب التابعين له يتشورت في غضون ذلك لمهاجمة محطة انفيينا . وكان وادلاى قد وعد بالشيء الكثير من الزاد والمثونة غير انه لم يرسل شيئا .

وعلى هذا سار كباريجا نحو الشمال على رأس قوة كبيرة لاذ روت له الانباء ان مراكب العدو الحربية لاحت . ولم تكن تلك المراكب سوى مراكب حملة جيسى . وهذا الخبر القبحاى غير المنتظر انقض على رموس جميع رجال القبيلة اقضاض الصاعقة فكان كلما اقترب جيسى ورجاله من القرى الواقعة على شاطئ النهر ينادى المتنادى بين اهاليها : القرار || القرار || الحرب || الحرب || وفي الحال ترك السكان اكواخهم حاملين متاعهم وسائقين أمامهم أنماهم واختفوا في الادغال الكثيفة أو فوق قن الجبال . وكانوا يداومون على التفخ في الابواق ليلا ويستدعون المحاربين بواسطة إشارات مصطلح عليها فيما بينهم ويشبون النار فوق المرتفات . وفسر ترجمان جيسى هذه العلامات التي كان على علم بها فقال : إن نارا واحدة معناها اقتراب العدو . ونارين لإحدهما تبعد قليلا عن الأخرى معناها الاحتراس والتحصن في أماكن منية . وثلاث نيران بمثابة استدعاء للتجمع والاستعداد للقتال . وأربما تقيد تقدم العدو وهكذا .

وكان كباريجا قد دخل قلبه الرعب فاستنجد بالسلطان متيسا وطلب منه عقد محالفة وامداده بالمونة غير ان متيسا استصوب معالجة المسألة وتسوية الحالة برسال مكتوب الى أمير الألاى غوردون . وكان هذا المكتوب مسطرا



بلغة انكليزية رديئة جدا . وقد ظن جيسى أن كاتبه خادم انكليزى تركه استأنلى فى « رواجيا » (١) عاصمة السلطان متيسا ليحفظ بجميع الاشياء التى تركت فيها على سبيل الأمانة .

وهذا مغزى الكتاب المذكور :-

« أنا متيسا سلطان سلاطين أوغندة نمت لكم هذا الخطاب لآخبركم بأن لا تشبوا نيران الحرب على كباريجا لأن ذلك يكون بمثابة إعلان الحرب ضدى أنا . وكباريجا هو ملك أونورو . ولقد علمت انكم شديدتم مراكب حريية . وسأذهب الى بومباى . وان ملك ملوك أوغندة يهدى اليكم سلامه » .

هذا ، ولربما أراد متيسا بإخبار غوردون أنه مزعم السفر الى بومباى لإشعاره بأنه سيضع نفسه تحت حماية الحكومة الانكليزية .

وكان متيسا يشأ العرب شأنا كبيرا ويتمسك بأن سلالة الملكية هى من عنصر حبشى ولذا فهو يمت فى الدين الى المسيحيين . ولتأيد هذا رأى يكتفى الحال بالقول ان النصر الأونيورى كالنصر الأوغندى تلمأ يختلف عن جميع قبائل أواسط افريقية الأخرى سواء أكان من ناحية لون البشرة أم من ناحية العوائد والاخلاق . وكباريجا خليفة أيه كمرازى الطائر الصيت الذى كان جالسا على العرش فى عهد حكمدارة بيكر بشا . ولدى وفاة كمرازى أقيمت احتفالات شتى تستوى فى غرابها ووحشيتها .

(١) — كانت عاصمة أوغندة وهى كيبالا Kampala والآن أورووندوجانى .

فقد وضعت جثة الملك في حفرة على طبقة من الاحياء وما كانت هذه الطبقة إلا نساءه . ومن الدهش ان يرى نساء هذا البلد ونساء أرجاء أخرى جنوب البحيرة يستسلمن للدفن أحياء كما علم جيسى وذلك بحجة في بيوتهن . وهذا برهان على الحب والاخلاص أشد هولاً من ذلك البرهان الذى كانت تقدمه في الأزمان الماضية أرامل الهنود لأزواجهن بالبقاء أنفسهن في المواعد التى كانت تعد لاحراق جثث أولئك الأزواج .

وقال جيسى لا بد أن يأتى يوم يدخل فيه التمدن هذه البلاد ومتى تأصل في أوغندة فأول الإصلاحات التى يجب القيام بها ابطال هذه التضحية البشرية الوحشية .

ولنرجع الآن الى متابعة الكلام على رحلة جيسى وارتياده لبحيرة البرت ففصول :

كانت الأهالى متجمعة على مدى طول الشاطئ الجنوبي الشرقى والازحام شديداً . وكانوا متسلحين بالحرايب يرمون رجال الحملة بالنبال ويدعونهم الى النزول من المراكب ويلوحون لهم في الوقت نفسه بالحرايب ليبرهم كيف ستكون مقابلتهم . لكن جيسى تركهم وشأنهم فاستمروا في متابعة الحملة وحالوا دون رسوها في أى خليج من الخلجان .

وتسيرت حالة الجو وأخذ المطر بهطل والرياح تثور ولاحت بوادر الشر وخرج الموقف . وبينما كانت المراكب على أهبة التخلول في مأوى بعضها من الارياح اذا بمئات من الرؤوس تطوف فوق سطح الماء . فكان لا بد من الاسراع الى القيام بعمل حاسم . ولم تدع الحالة لتشتت شمل أولئك

الساجين الى اكثر من طفتين من فوهة قرينة جيسى .

وفى ٢٢ مارس قضت الحملة ليلتها فى هدوء وسكينة تحمها فرصة صغيرة وقيام شدة ربح الجنوب جبال شاذة . وكانت سلسلة الجبال الممتدة من لسان الأرض الذى اتخذها كباريجا مقرا له الى مسافة ٤٠ ميلا من الشاطئ جرداء عارية تقريبا من النباتات . وجميع رؤوس الجبال صاعدة صعودا عموديا وصفة النهر ضيقة ومبتوثة فى أرجائها الحجارة الساقطة من عل . وكانت توجد قطعة من الأرض منفصلة من الشاطئ ومرتمية ارتفاعا تدريجيا بحيث تتكون منها شبه جزيرة أقيم عليها عدة زرائب . ويؤخذ من المعلومات التى استقناها جيسى من أحد أهالى هذه التواحي ان عدد الوفيات فيها كان كبيرا جدا بين رعائيا كباريجا .

وكان أولئك القوم ملزمين أن يقتصروا فى تفتيتهم على الاسماك محرومين من الموز ليس لديهم من الانعام الا القليل التافه متكسدين على بعضهم ألوا فوق لسان ضيق من الارض فلا عجب لذن ان تفتابهم جميع الأمراض وتفتك بهم .

واستمرت الحملة فى سيرها نحو الجنوب وفى الساعة ٣ مساء اظلم الجو وغامت السماء فى اتجاه الجنوب فاعتصمت الحامية بسفح تل متوقفة هبوب الزعازع ونزول المطر مدرارا ولحسن الطالع أخذت الرياح وجهة اخرى وكفى الله الحملة شرها هذه المرة .

واعتصم اهالى قرية مجاورة بالجبال واخذ غيرهم وكانوا مسلحين يرمقون الحملة عن بعد ولما رأوا انها لا تسيروا اتفاننا اقدموا على الجيئ لناية الشاطئ

ولوحوا لها بالابتعاد والانصراف وحلوا في الوقت ذاته الجبل الذي كانت مروهطة به السفينة واخذوا يضاضفون حركاتهم ويهددون جيسى بالمجوم . وحاولوا في آخر الأمر أن يقطعوا بحراهم طرفا من الجبل ولما هددم جيسى بقرينته عدلوا عن ذلك وانصرفوا وهم يكررون حركاتهم التي يريدون بها أن يحملوا الحملة على مبارحة المكان .

وفي ٢٣ مارس قضت الحملة عدة ساعات في اصلاح أدوات السفينة ثم لما لاح ضوء الصبح عاودت المراكب الابحار بعد أن قضت الحملة ليلة مدممة قد أزعجها فيها طائفة كبيرة من افراس الماء فلم تترك لها فرصة للراحة . وكانت الجبال المحدقة بالناحية لا تدع أملا البتة في الحصول على وقود . غير أنه كان في حيز الامكان الحصول على هذا الوقود بعد مشقة وعناء من شاطئ البحيرة الجنوبي .

وقد عارضت تقدم الحملة ريح شديدة هبت من الجنوب فاضطرتها الى الوقوف في الساعة الثانية بعد الظهر . وفي ٢٤ مارس قضت ليلتها قرب قرية لها فرصة صغيرة وقال الأهالي انها تجاه « فوكواش » Foquash وبالقرب من « فيجارو » Faigaro وانها غير بعيدة عن ماجونجو . فالتزمت الحملة أن ترجع أدرابها الى القرية التي قضت الليلة الماضية بالقرب منها نظرا لقيام زوبعة أخرى في البحيرة حين فجأة .

وعاودت الحملة اجتياز البحيرة في الساعة ٦ صباحا . غير أن ريحا صرصرا عاتية هبت من الجنوب الشرقي فاضطرتها الى طي أشرعتها . ولما كانت المراكب تتخرف في موج كالجبال وكانت الحالة منذرة بالخطر فقد آبت الى ملجأها المعتاد . واقترح جيسى على رجائه أن ينزل من المركب ويذهب ليعقد

استشارة مع رؤساء الناحية قبيل وبلرح الحملة .

ولما لم يمد بعد ظن جيسى أنه صار في عداد النابرين رغمًا عن أنه في ذلك اليوم لم يظهر ديار من الأهالي . وزايل هذه الرسوة في نفس المساء والقي المراسى في محل آخر يبعد عن الاول مسافة ثلاثة أميال شمالا بدون ان يدنو مع ذلك من الشاطئ حيث كان جمع غفير من الأهالي أخذ في الازدياد مسلحا ومهددا للحملة .

وعند الساعة ٣ مساء تيسر مهب الريح من الجنوب الى الشرق وصار منظر البعيرة مع عظم سعتها وارتفاع الأمواج فيها وتلاطمها أشبه شيء بمنظر البحر عند ما تتور الأعزاع . وكان الوقت قد أسمى ولم يمد هناك وقت كاف للوصول الى محل يصمم الحملة من الماء .

وتقل جيسى كل من كان بالراكب في مؤخرها لكي يحتف مقدمها على قدر الامكان . ولكن هذه الراكب الواهية كانت تتلىء بالماء على الدوام ولم تعد بعد فائدة من مجهودات الرجال الذين كانوا يبدأون على العمل في زحها ولم يتقطع المطر في صبيحة يوم ٢٥ مارس عن المطل إلا عند الساعة الثالثة فابتلت ثياب جميع رجال الحملة وكانت من المبت محاولة تغيير ملابسهم .

ولما كان الموضع الذي فقدت فيه الحملة ترجأها عرضة لمهب الريح وصفتها منطاة بالصخور قرر جيسى تركه . وسافرت الحملة عند الساعة الثانية واخذت تبعث عن مكان صالح لرسوها وكان الجو يهدد بالنوء والبرق يشق

أعنان السماء فيسطع نوره على صفحات الماء .

ووجدت الحملة في نهاية الأمر عند الساعة ٨ مساء نقطة سهلة المدخل وصفتها رملية غير أنه في الساعة ٧ عادت الانواء وغيّرت الريح التي كانت تمصف من جهة اليابسة اتجاهها فجأة وأخذت تهب من الشمال الغربي ولعبت الأمواج بالراكب واستحال على الملاحين اقتلاع المراسي والاقلع من النقطة الراسية بها .

ورفع جيسى شراعاً في المقدمة ليحصل على قدر الاستطاعة دون دخول الأمواج في الركب واغرافها إلا أن مرسة السفينة « دوفليه » لم يستطع تثبيتها في موضع مع ان جميع سلاسلها كانت ملقاة بالماء وكانت كلما تمايلت على جانبيها انسافت صوب الضفة . وعند الساعة الثالثة والنصف شحطت وبمجرد ما هاجتها أول موجة امتلأت بالماء وغابت برمتها في جوف البحيرة ولم يبق ظاهراً منها غير جانب من مؤخرها . فقفز الرجال في الماء إذ كانوا على قيد ه أو ٦ أمتار من البر . وطفقوا يجمعون المؤنة التي كانت بالسفينة وسقطت من على حافها . وقد انتشلوا فيها بعد مؤنة أخرى غير انها كانت مبتلة بالماء . ولقد فقد كل شخص بعض ملابسه ومتاعه إلا أن أعظم الخسارة حاقت بلا مرأى بالمسيو جيسى . والذي أحزنه أكثر حرمانه من بوصلته وساعته ومنظار الرصد « تلسكوب » وتآلم كذلك أشد الألم من التلف الذي حصل للآلات العلمية . وشرعت أعضاء الحملة في الحال في تجفيف الملابس والآلات الخاصة بمعرفة ارتفاع الاماكن وعند الظهر أرسلت الشمس عليها أشعتها .

وكان أول شيء وضعه جيسى نصب عينيه في غضون زججيرة الماصفة

انقاذ جميع لوازم السفر . فيعد أن كد وجد ساعتين تماما وفرغ المركب من الرمال التي كانت تجمعت في باطنها رآها وهو يكاد يبكي من شدة الفرح تسبح على سطح الماء وتلاطم الامواج .

### وصولها الى ماجونجو

وفي ٣٠ مارس وصلت الحملة الى ماجونجو واستحال عليها أن تثر على محل للنزول فيه الى البر لأن الترع التي حفرها الأهالي كانت قريبة القصور كثيرا . فاجتهدت ان تذهب في النهر صيدا إلا أنها لاقت من العوائق ما لاقته أولا . ولدى رجوعها الثلاثة الأميال التي كانت قد قطعها عثرت على المرسى الذي نزل فيه سير صمويل يصر غير أن شجرات البردى قد طمرته . وإن هو إلا ان لاحت للأهالي الحملة حتى دقوا الطبول وفتحوا في الأبواب علامة على الاستعداد للحرب وأخذوا يركضون الى الشاطئ وكان عددهم زهاء ال ٢٠٠٠ .

وذهب جيسى على متن المركب الصغيرة وسار حتى اقترب منهم وأخذ يشرح لهم الحالة ويقول أنه لم يأت ليلحق بهم أى أذى وإن ليس لهم ان يخافوا منه شيئا غير أنهم أعاروا كلامه أذنا صماء ولم يشاؤوا أن يصدقوه وأخذوا يرشقون النبال وما كاد يرجع الى السفن حتى استدعوه وطلبوا منه النزول الى الشاطئ . وبينما هو عائد اليهم اذا بالحملة تتوسل اليه أن يرجع قائلين له ان الأهالي مصوبة اليه سهامهم . وكان بالفعل كثير منهم محتفين في آجام المستنقعات وشرعوا يجملونه هدفا لمقذوفاتهم ولو لم ينسحب في الحال لكانت عاقبته غير محودة .

ولما لم يمكن لديه ما يجب عليه أن يقوم بعمله وكان يرغب في أن يترتب إلى أن يتمكن من الاتصال بواد الملك صمم على أن يواصل السير إلى مساقط مورشيزون مؤملا أن يعثر على طريق مؤدية إلى قرية يكون سكانها أكثر ألفة وأن يجد أيضا وسيلة تمكنه من إرسال مكتوب إلى واد الملك .

وفي أول أبريل توجه إلى المساقط . وكانت شواطئ النهر على ارتفاع ٥٠ قدما مفروشة بالنباتات النضرة وبأسفلها اعتشاب وشجيرات البردى . ومتوسط عمق الماء ٢٤ قدما وهو مشوب بالوحل وبه الشيء الكثير من حطام النباتات والقروص الناشفة وافراس البحر وهي حيوانات تؤكد أنها مصدر خطر في أثناء الليل . أما التيار فليس على حالة واحدة إذ كان يظهر للرائى في بعض النقاط انه راكد بينما في البعض الآخر كانت سرعته تبلغ ميلين ونصف ميل في الساعة . ولم تتمكن الحملة من الاقتراب بسبب ما أبداه الأهالى من المداوة والبغضاء وقد تمقها مئات منهم ولم يدعوها تقيب لحظة عن ابصارهم . وتمكن جيسى بمد اللتيا والتي من التخلص منهم ولكنه عول على أن لا يتعرض بهم اذا وجد إلى ذلك سبيلا .

وفي ٢ منه رأت الحملة على مد البصر المساقط . وقد كان منظرها عجيبا وهي من أبهج ما وقعت عليه الأعين . وكانت الجبال النضرة تكتنفها من جميع النواحي والماء يتدهور إلى الحضيض من بين صخور بارزة ومنبثة على مرتفعات شاذة ويتصاعد من خلال الماء الزبد ضباب لونه أبيض ناصع كالثلج . كل ذلك ودوى الماء الذى يصم الآذان أذهل جيسى وقتا ما . وكانت توجد تجاه المساقط صخرتان ارتفاعهما ٢٠ قدما وشكلهما هرى يتخالها



الرأى من صنع يد الانسان .

وفى اثناء ذلك طلب سكان القرى المجاورة ان يؤذن لهم بالدخول من الحملة وان يسمحوا لها ما تحتاج اليه . وبعد حوار طويل ارتدوا الى قراهم ورجعوا بدون سلاح علامة على جنوحهم للسلم ومهم دقيق ودجاج . وتوصل جيسى الى ان يعلم منهم ان واد الملك كان فى اتقينا وان الجنود زابت مازندى وان عساكر كباريجا فى ضواحي ماجونجو . وسأل عما اذا كان فى الامكان ان يتحدث الى الشيخ فكان الجواب بالاجاب . وعلى مسافة ٢٧ ميلا تفرق مصب النهر من المساقط ولم يدر جيسى لماذا كانت انحرائط تجعل هذه المسافة اثنى عشر ميلا ونصف ميل فقط .

وفى ٣ أبريل عند الساعة ٧ صباحا قدم الشيخ فطلب منه جيسى رجلا ليوصل خطابا الى اتقينا فى مقابل أجر يتقاضاه . فتقدم شخصان من الأهالى لتأدية هذه المهمة وسافرا فعلا . وقد قال فى هذا الخطاب لواد الملك انه حضر ومعه أدوات للمعدة وعليه أن يبعث بمن يلزم لتسلما .

وفى عصر ذلك اليوم هطل المطر وكان الموضع الذى تحتله الحملة ضيقا جدا فقرر جيسى ان ينحدر قليلا . وأحضر له الأهالى ميرة فوق الكفاية . وفى ٥ أبريل بلغ جيسى خبر ايلب الرجلين اللذين ذهبا الى اتقينا .

وفى الساعة ١١ صباحا أخبره ترجمانان من قبل واد الملك ان رئيسهما على وشك ان يملن الحسرب على اتباع كباريجا فى شبه الجزيرة التى سبق ذكرها . وزادا على ذلك بأن قالوا ان هذا الرئيس سيكون عند مدخل النهر بعد يومين .

وفي القد استمد جيسى لمقابلة وادى الملك . والآن ترك هذا الاخير  
سائرا في طريقه الى ماجونجو ونذكر بمض تفصيلات تنقلها عن جيسى بشأن  
بلد واد الملك وسكانه وحاصلاته وما هي :

يؤكد جيسى ان من بربر الى ٢٠ ميلا فوق دوفليه لا توجد منطقة  
أحسن من هذه المنطقة لغاية ماجونجو وانه لا يقصد بكلامه هذا المناطق  
الواقعة في داخلية البلاد لأنه لم يرها بل يريد الاراضى التى يقطعها النهر .  
بقى هذه الاراضى لا يرى الانسان جبال لادو و دوفليه الجدهاء ذات النبات  
الضئيل القليل ولا الزرائب الحقيرة المأهولة بالسكان الكسالى الذين يكاد  
يقتلهم الجوع . وقد رأى جيسى في هذه المنطقة شعبا لديه اعتماد كبير  
لقبول المدينة . ولما كان الأهالى متمودين احترام سيطرة الرؤساء فقد كانوا  
يطيعون الأوامر ويؤدّون الرسوم المفروضة عليهم سواء أكانت عينا أم  
عيدا . وأخذ منظر قراهم بمجامع لب جيسى فاستشف من وراء ذلك أنهم  
يسرون امورهم في طرق منظمة . ويميشون كذلك عيشة داخلية هنيئة .  
فلهيهم الادوات الخشبية والالوانى للطايع . وهم يدبّون الجلود ويصنعون  
الاجبال وينزلون الشباك لصيد الاسماك باتقان واحكام ويخيطون الجلود  
أحسن مما يخيطونها في روسيا وتركيا . وتتألف ثياب الأهالى من جلد واحد  
أو جلدتين من جلود الوعل أو الماعز .

وأما المحصولات فأنوعا وكمياتها اكثر مما هو في وادى دوفليه .  
وتوجد القرة البيضاء والبطاطس والفاصوليا بمقادير وافرة . وزراعة الدخان  
منتشرة ونوعه من أجود ما يزرع في السودان . وتماثل أحجام الثيران  
نصف ما يوجد منها في « كرى » و « لادو » . وعدد المزر في تلك المنطقة  
يجاوز الحد المتعارف في الجهات الاخرى .

وقد رجع واد الملك من الجزيرة التي احتجب فيها اعداؤه بعد ان قتل منهم ٤٠٠ نسمة في ميدان الحرب وغنم ٧٠٠ رأس من المزر . وركب جيسى الباهرة الصغيرة وذهب لمقابله وأخبره عن ازماعه السفر في ١١ أبريل . وسافر في الواقع للقيام برحلة إلى البرت ثائرا يوم الاثنين التالى .

وفى ١٢ أبريل سارت الحملة سيرا بطيئا لهدوء الريح غير ان النسيم اشتد فيها بعد واستقوى حتى انقلب لعصارا هائلا . وعثر جيسى على جزيرة أمل ان يتصم فيها من الماصفة إلا أنه رأى ان قوم كباريجا الذين فروا من ماجونجو ونجوا من مطاردة واد الملك التجأوا اليها واحتلوها . وبدأت من هؤلاء العداوة والبغضاء نحو الحملة وهددوها بالهجوم اذا لم تبادر بالانسحاب . ولم يال جيسى تهديد ووعيد واطلق عبارين نارين وألقى المراسى ونزل هو ومن معه الى البر وهكذا اقتضت تلك الليلة بمواصفها وهم فى راحة تامة .

وأخذ الأهالى يقتربون تدريجيا فأعلمهم جيسى أن من واجبتهم أن يعودوا بهدوء وسكينة الى مساكنهم ويبتعوا بوفد منهم الى اقينا ليقدم الطاعة والخضوع . فانصرف القوم فى اليوم نفسه . وعلم فيما بعد ان ٢٠ منهم ذهبوا فعلا الى اقينا .

وأبى جيسى قبول ثورين كانوا ينتفون تقديمها له على سبيل الهدية فوعده عندئذ أن يعودوا اليه بد يومين بمقدار من سن القيل . فأشار عليهم بأن يقدموه الى واد الملك . والجزر الآفة الذكر على مسافة ٧ أميال فقط من ماجونجو .

وفي ١٣ أبريل بارح جيسى هذه الجزر عند الساعة السادسة والنصف صباحا . وكانت الريح هاذئة ولكن ماء البحيرة كان مضطربا هائجا عقب الزوينة التي ثارت بالأمس . ومرت الحملة أمام أرض منخفضة قد فرش جانب منها بالموسج وكان النزول إليها سهلا . ولاحق لجيسى قرية كبيرة بها عدد هائل من الثيران وغيرها من الانعام . وعلى قيد ٦ أميال داخل اليابسة كشفت الحملة جبال « يسو » Bisso الواصلة إلى البحيرة ومتوسط ارتفاعها يبلغ زهاء ١٠٠٠ قدم .

وفي الساعة ٢ اعتصمت الحملة من زوينة هيت بجانب جزيرة ساجحة . وكان يوجد على جزيرة صغيرة نحو ٣٠ كوخا تركها أربابها قبل بضع دقائق بمجرد اقترابها منهم . وعثر التوتية على بعض الدجاج وقطع من الأحبال . وبعد ساعتين عاد الأهالي وأخذوا يقتربون شيئا فشيئا ويصيحون : افينا !! افينا !! فقدم لهم جيسى هدية من الخرز عوضا عن الدجاجات التي أكلتها الحملة وأرجع إليهم الأحبال وقال لهم انه ليس هنالك من داع للهرب عند اقتراب سفن الحكومة . وعادوا فضلا الى أماكنهم وصرحوا بأنه لم يعد لهم بعد علاقة بكبارنجا ويترفون لافينا بالسيطرة عليهم . وكان المطر سجالا والحالة الجوية سيئة إلا أن الحملة قطعت ٦ أميال .

وفي ١٤ منه أيقظ جيسى التوتية عند الساعة ٢ وكان ذلك عند بزوغ القمر تماما إذ أنه كان يبتغي أن يمر بالنقطة المادية التابعة لكبارنجا بدون أن يشعر به أحد ويذهب لمأينة المساقط التي رسمت على خريطة سير صمويل بيكر .

وساعت حالة الجو وأخذ قصف الرعد وللمان البرق يشيعان الحملة أثناء مسيرها الذي استمر طول اليوم وقطعت في غضون ٣٢ ميلا وعبرت

ممتلكات كباريجنا إلا ان جيوشه توارت واختفت عند ما اقربت منها الحملة . وكانت الرياح تهب طول النهار . وكانت الجبال التي يتكون منها الشاطئ شاذة ووعرة المنحدرات تكسوها نباتات ضئيلة والماء عميقا . وشاهد جيسى حول الشواطئ تقريبا سلا ينحدر من الجبال من ارتفاع ٣٥٠ قدما فكان أشبه شيء بالشلال . وقال له الأهالي ان هذا الماء لا ينضب قط ولم يستطع أن ينسلق المنحدر لوعورته .

وألتقت الحملة مساء يوم ١٤ أبريل عما التسيار قرب هذا الشلال . وهو موضع رأته أنه أكثر صلاحية لذلك من غيره . وفي الواقع كانت الجبال التي تكتنفه تهيئ شر رياح الجنوب الشديدة التي هبت طيلة الليل . وفي ١٥ منه بزغت الشمس ووضح ضوء النهار والريح مستمرة المهبوب بشدة . وحاول جيسى ورجاله جر الباخرة الى الشاطئ لتكون في مأمن اذا زادت حالة الجو سوءا إلا أنه رغمًا عما بذلوه من الجهد لم يتوصلوا الى مطلوبهم وذهبت مساعيهم ادراج الرياح .

وسفن الحملة وان كانت في غاية من الجودة إلا أنها لم تكن معدة لمثل هذه الرحلة إذ انه كان يجب ان تكون مسقوفة . نعم ان الامواج في هذه الجبهة لا يبلغ ارتفاعها الارتفاع الذي تبلغه أمواج البحر المتوسط ولكنها تتلاحق بسرعة هائلة فتدخل السفن . وكانت الرجال دواما مبتلة ان لم يكن بسبب الامواج التي تتكسر على المراكب فمن الامطار المتهرة الدائمة . فلو كانت السفن مسقوفة وأحسن تقيادها لتيسر عبور البحيرة والسير فيها في جميع الاتجاهات . والدناقلة قوم مرة وحذاق للغاية في السفر على النيل غير أنهم ليس لهم الملم أو أية دراية بالبحيرة

وتتسبون دوما متابة الابلار بجوار الشاطيء .

وفي عصر هذا اليوم « ١٥ أبريل » احتجب وجه السماء وراء النيسوم وأخذت تهب ريح شمالية غربية واستحال سحب المراكب . فترك جيسى الجنود على اليابسة ونوتيا كان يقول إنه يداخله شيء من الخوف . وألقى مراسى السفن وأخذ يرتقب اعتدال الجو . ولحسن الطالع برزت الغزالة من خدرها بعد زمن يسير فماد جيسى الى قرب الضفة وأخذ يحاول مرة أخرى سحب المراكب بالأخبال .

ووصلت الحملة الى مسافة ثلاثة أميال ونصف ميل من الشلال السابق ذكره فوجدت شلالا آخر يقل عنه كثيرا في الاهمية . ووجدت بقرب هذا الشلال قرية . وإن هي إلا أن وصلت اليها حتى هبت أهلها من مساكنهم ليروها . وقد زودوا جيسى بكل المعلومات التي طلبها منهم . فأكدوا له أنه يوجد نهر كبير آت من نواح بعيدة من جهة أوغندة يسمى « التيزا » Ellisa وبه ثلاثة مساقط : الأول وهو الذي مر به جيسى ويسمى « هويوما » Hoyoma والثاني « وانبايا » Wanbabia والثالث « نانزا » Nanza ، وماء الثلاثة لا يتقص على مدى طول أيام السنة .

وكان الأهالي يرفون ان هذا النهر يمر من أسفل جبل « انموكا » Anmoka لأنهم سافروا عدة مرات في داخلية أوغندة لينقلوا عاجا برسم كبارجا غير أنهم لم يتابعوا السير لغاية منبع النهر . وكان يود جيسى أن يرى هذا المجرى الذي وصفوه له بأنه يبلغ في عرضه وعمقه مبلغا كبيرا . إلا أن الجبل الذي كانت الحملة تدعو الى تسلقه صخري وواقف وقوفا رأسيا كأنه حائط وكان لا بد من القيام بعمل دورة كبيرة ليجد

له ممرا مطروقا .

وفي ١٦ أبريل انتهز جيسى هدوء الريح ليعاود السير عند الساعة ٤ صباحا ورأت الحلة المسقط الثالث عند الساعة السادسة وهو يشبه تماما المسقط الثاني . وتصب هذه المساقط الثلاثة في البحيرة من الماء مقدارا وافرا جدا . وتندر هذه المياه من ارتفاع يتراوح بين ال ٥٠٠ و ٦٠٠ قدم . وكانت ماء البحيرة كثير الاضطراب . والظاهر ان اعصارا هب في ناحية ما أثناء الليل .

وتقدمت الحلة في ذلك اليوم في سيرها بواسطة المجاديف ولم تمتد حتى الساعة الثانية صباحا على موضع تلقى فيه مراسي المراكب . وكانت السماء متلبدة بالغيوم والبرق يشق بين آونة وأخرى عباب الجو فينير وجه البسيطة الى مد البصر . وحاول جيسى ان يدرك رأسا بارزا في البحيرة على شكل مقدم سفينة أبصر به وقت الغروب . وكان منظر ضئاف البحيرة كأنه اكات مستديرة غطيت بالحشائش والآجام وغطست في الماء صموديا .

وعلى مقربة من الشاطئ كان الماء كدرا بسبب ما يجلبه التيار من الطين الأصفر . وفي هذا الموضع تكثر الاسماك كثرة ما عليها من مزيد . وكان رجال الحلة يرونها تنب فوق سطح الماء على الدوام في كل صوب هربا من مطاردة النامسح التي يوجد منها عدد وافر من ذوات الاحجام الهائلة في هذه المنطقة . أما افراس البحر فيندر وجودها فيها .

وعاد الجو يندر بتدفق الامطار غير ان جيسى عرف كيف يستفيد

من شدة الريح فكانت المراكب تسير بانتظام بسرعة ٦ أميال في الساعة وفي مدة ٤ ساعات وصلت الحملة الى فرضة صغيرة لكنها ملائمة جدا عرضها ٧٥٠ قدما وعمقها ٨٠٠ قدم غير معرضة للرياح فسيماها جيسى « فرضة شبرا » Port de Shoubra وهذه الدائرة واقعة حسب تقدير جيسى في وسط البحيرة تقريبا وفي الامكان بحسب رأيه استخدامها كأوى للمراكب وعطلة للوقود .

وكان جيسى قد قطع الى هذه المسافة ٥٧ ميلا . وأحدث ذلك في نفوس النوتية أورا عظيما لاذ أنهم كانوا موقنين ان العاصفة لو بلغت سفنهم وهم على مقربة من الشاطئ لما نجت من الفرق مطلقا . وسر أيضا جيسى لحدوث هذا الأثر . وبلغ الاعصار النهاية المظلمة في الشدة وقاوم الركبان « دوفليه » و « ماجونجو » هجماته مقاومة جديرة بالاعجاب . وأذن جيسى للملاحين والجنود بالاستراحة في اليوم التالي مكافأة لهم على المشاق التي لاقوها في الليلة الماضية .

وفي ١٧ أبريل لما صادفت الحملة في اليوم السابق ضفة موائقة خرج جميع افرادها ليحرقوا ملابسهم وترح الملاحون الماء الذي أغار على السفن ودخل جوفها ورموا الأشرطة والاحبال وهكذا انقضى ذلك اليوم كله .

وفي ١٨ منه كان الهواء يعصف بشدة من الجهة الجنوبية الشرقية . وانطلقت الحملة في السير عند الساعة ٦ صباحا . غير ان ماء البحيرة كان هائجا لدرجة اضطر جيسى معها ان ينقلب الى النقطة التي سافر منها .

وعاودت الحملة السير عند الساعة ٩ نظرا لحيوط هبوب الرياح وتمشت بمحاذاة



جبال ذات منحدرات وعرة نازلة الى البحيرة وبعد أن جابت زهاء ال ٢٠ ميلا وقع نظر جيسى على جزيرة كبيرة ممتدة في اتجاه الشاطئ، فنشر البصارة جميع الاشرعة ابتداء الوصول اليها في أقرب وقت . ورأى جيسى على حين فجأة ان ماء البحيرة انقلب من رائق شفاف الى لون أبيض قاتل سارية سفينة ورأى لون الماء مشربا بالحمرة بالقرب من الضفاف المنخفضة التي كان بها اكاداس حمة من شجيرات البردى . وهذا مما يدل بلا ارتياب على ان الحملة كانت بالقرب من نهر . وفلا عند ما حقق جيسى نظره في الاتجاه الجنوبي الشرق وقت عينه على مصب اتساعه ٤٠٠٠ قدم تقريبا فأمر بالولوج فيه .

وبعد ان سافرت الحملة في ذلك النهر ٦ اميال صعدا أفضت الى موضع به مسقط كبير مأوّه زاهر . والنهر يقف عند اسفل هذا المسقط . وللممكن من خص هذا فصا أتم يم جيسى قرية صغيرة قائمة على الضفة اليسرى غير ان السكان امتنعوا عن الاقتراب من الحملة أو التحدث اليها . ولما رأى أن لا فائدة من محاولة ازالة ما علق بأذهانهم من الخوف أمر بالقاء مراسى السفن تجاه القرية إذ أنه ما كان يريد ان يتصرف بدون ان ييذل كل ما في وسعه ابتداء الوصول لمحادثة أولئك الاقوام .

وكان يأمل من وراء ربط السفن وعدم ابداء أية حركة ان يترك لهم وقتا لتبديد مخاوفهم والرجوع عما بدا لهم في رهبة مباغتة الحملة لقريتهم . وتناول جيسى قلمه وشرع يدون رحلته ولذا بالتولية استدعوه وأروه فيرس بحر كبير الحجم يسبح وهو يتجه الى الضفة ورأسه بارز من الماء على قيد ١٠٠ قدم بعد القرية . فصبوب اليه طلقا ناراً اصابه

في جهته وجره التوتية والجند الى البر . واقتحم اهالى القرية الخطر ودنوا مسافة تقرب من ١٠٠ خطوة من الحملة وأخذوا يرمقون القرصة بين الشراهة متنين الخطوة بمقدار من لحما . فأمر رجاله أن يعودوا الى ركوب السفن ثم اقترب من الاهالى بمفرده وقدم لهم فرس البحر الذى اصطاده . وان هو إلا أن أتى بهذا العمل حتى انطلقوا يشرحون تلك الجلسة الهائلة وفي لحظة عين أُنحِت قطعا وتوارت . وفاز جيسى بالحصول منهم في نظير ذلك على المعلومات الآتية :-

ان النهر الذى ينتهى عند المسقط يأتي من جهات قصية وتصطف على طول جوانبه قرى عديدة مهمة . وان هذا النهر ينضب ماؤه والمسقط يقف جريانه في شطر من السنة ولكن في فصل الامطار يكون الماء عميقا وعكرا وتبلغ سرعته في الساعة ٣ اميال . وان البلد يسمى « كواندا » Quanda وخاضع لسلطان كباريجا .

وهب اعصار بل أفراد الحملة بلا اختراق الجلد ووصل الى العظم رغم وجودهم داخل مضرب وفي نفس هذه اللحظة بصروا بجزيرة كبيرة ساحجة مقبلة عليهم بشدة ولم تترك لهم من الزمن إلا الوقت الضرورى للتنحي عن طريقها . ولولا الحركة السريعة التى أجراها رجال الحملة لوجدت نفسها فجأة في وسط حقل شاسع من شجيرات البردى عرضة للسحق أو الدفن بين أدغال الجزيرة المتحركة أو أدغال جزيرة اخرى اصطدمت بها الجزيرة الأولى .

وفي ١٩ أبريل تقدمت الحملة بمحاذاة امتداد شبه الجزيرة التى رأتها في اليوم الماضى وهى عبارة عن حطام نباتى . وصرف جيسى مقدارا

كثيرا من الوقت في البحث عن ممر وفي نهاية الأمر وجد نفسه على ضفة  
النهر الأخرى . وكانت الانسان أينما سار يجد الماء كدرا وراكدا وعمقه  
يزيد على ٣ أقدام . ولونه الترابي ناشئ من إثارة الامواج لقاعه المكون  
من الاوحال . وكانت رجل من رجال الحملة يتلصق من حين لآخر  
سارية إحدى السفن ويتطلع فلا يرى شيئا الى مد البصر اللهم إلا أعشابا  
وحشائش . وكان يرى على الشاطئ بجانب منه جبل لا يقل ارتفاعه عن  
٤٠٠٠ قدم أطلق عليه جيسى اسم « جبل نوبار » . ووجد في طرف  
البحيرة سلسلة جبال على شكل نصف دائرة فاستنتج جيسى من ذلك ان  
البحيرة تنتهي في هذه الجهة .

وأضاعت الحملة عدة ساعات في سبيل البحث عن منفذ يصل الى  
الضفة حتى يمكن الاتصال بالاهالى إلا ان الضفاف كانت يتمرد الاقرب  
منها في هذا الموضع بسبب الحشائش وشجيرات البردى والخيزران المتد  
على طولها بعرض ربع ميل . وفي نهاية الأمر بصرت الحملة بزورق للصيد  
إلا أنه ما لبث أن توارى بسرعة البرق .

وجد جيسى في أثر هذا الزورق متبعا نفس الطريق الذى سلكه وبعد  
ساعتين نزلت الحملة إلا ان اهالى الناحية ما لبثوا ان أتوا مهطئين مهدين  
طالبين رجوع الحملة الى المراكب . وكانت واد الملك زود جيسى برجل يفهم  
لغة هؤلاء القوم ليرافق الحملة غير أنهم كانوا يجاوبون على كل سؤال أو طلب  
بوجه اليهم بقولهم : اليكم عنا || انصرفوا || نحن لا قبلكم || ولا يريدون  
ان يتحولوا قيد شجرة عن هذه الكلمات .

وفي أثناء ذلك أقبل الجنود الوطنيون يهرعون من كل الزوايا المحيطة

بالناحية غير ان ذلك كان في وقت متأخر وصار من الضروري للحملة  
البحث عن مأوى تتمتع فيه ليلا بعيدا عن متناول يد أولئك  
القتاكين .

وفي ٢٠ أبريل بذل جيى مجهودا آخر فركب مركبا واقترب منهم  
وهرع اليه عدد كبير من الأهالي فوعدهم بواسطة الترجان بهدايا إذا هم دلوه على  
الطريق التي يجب عليه ان يسلكها . فأجابوه ان هذه الجهة هي نهاية البحيرة  
وأن التقدم الى ما وراء ذلك أمر محال .

ووجه اليهم هذا السؤال : وما هو غاية المصق في هذا المكان ؟ فأجابوا  
بالاشارة : لغاية الركبة .

وكان من المستحيل الحصول منهم على معلومات اكثر من التي صار  
الحصول عليها فقد جيى النية على أن يستقى معلومات اخرى ليتأكد من  
صحة ما روهه .

ووصلوا بعد ذلك بساعتين الى قرية غير القرية التي سبق ذكرها .  
ولدى اقتراب الحملة فر أهلها واختفوا ولم يسودوا للظهور إلا بعد أن وضمو  
أدوات مساكنهم وأنعامهم في أماكن منيعة .

وعقب أنت أعلموا علمهم هذا أخذوا يقتربون شيئا فشيئا الى ان وصلوا  
بجانب السفينة التي بها جيى فنضمهم بعض التحف فهدأ ذلك روعهم وأصلح  
مزاجهم . وانهز جيى هذه الفرصة ليوجه الى شيخهم نفس الأسئلة التي وجهها  
الى القرية الاولى . وكانت هذا الشيخ قدم بعد قدوم رجاله بساعة وهو رجل  
طاعن وفي المقيد السابع من عمره . واعطاه جيى بعض اللعب التي تهدي

للأطفال وقضايا من النحاس وأشياء أخرى تافهة القيمة . وكانت أجوبته منطقية على تلك التي استقها من القرية التي سبق ذكرها . ولما لم يعد لدى جيسى شيء آخر يجب عليه تأديته عاود السفر .

وساعده في السير ربح خفيفة فر في الثلاثة المساقط الواحد تلو الآخر . ويوجد في هذه البقعة جبل لا يقل ارتفاعه عن ٤٠٠٠ قدم فأطلق عليه جيسى اسم « جبل مدرج » Mont Modrog وجوانبه من كل ناحية تكاد تبلغ ١٥٠٠ قدم تكسوها الحشائش وسفوحها غاطسة عموديا في البحيرة .

ولما لم يجد جيسى موصلا يلجأ اليه في الليل وكان يسمع من مسافات دوى الرعد قرر الاستمرار في السفر وظلت الرياح هادئة والجو صحوا الى الساعة ٨ مساء . واشتدت الرياح عند الساعة ٩ تدريجيا الى أن بلغت غاية الشدة حتى أنه حار في أمره ولم يدر كيف يوجه الأشرعة . وفي منتصف الليل انقلبت الى زوامة قل أن يهب نظيرها في البحيرة . وقد قال جيسى انه لم ير نفسه طوول حياته واقفا في خطر كهذا وهو على صفحات الماء .

وعند الساعة الثانية عشرة والنصف صباحا تغير اتجاه الهواء فبعد ما كان يهب من الغرب صار يمصف من الشمال الغربي واحتاجت البحيرة وشارت أمواجها واضطربت اضطرابا ينذر بالويل والثبور فولت الحملة الادبار أملم العاصفة مدة ١٢ ساعة متوالية . وعند الساعة الخامسة والنصف اشتد الهواء اشتدادا ليس بعده من مزيد وابتدأ يهب من الجنوب الشرقي . وفي وقت ما اشتد الدعر وتمكن الملح من نفس الحملة حتى كانت تتخيل أن امواج اليم ستنبلها . وطوى النوتيقة بض الأشرعة وحاولوا الاقتراب من الشاطئ

فلم يفلحوا في ذلك لأن حافة الجبل كانت نازلة في الماء نزولا رأسيا والامواج تكسر على الصخور بمنف وشدة .

وفي صباح اليوم التالي عند الساعة ٧ دار الهواء وأخذ يهب من الجنوب وصار في حيز الاستطاعة توجيه مقدم السفن الى جهة الشمال . وفي الساعة ٥ مساء وصلت الحملة لزاها ماجونجو وفي الساعة ٨ دخلت النهر .

#### وصولها الى دوفيليه

وفي ٢١ أبريل كان جيسى قد قطع بحيرة اليرت نيازرا . ولكي يتصور المرء السرعة التي قطع بها هذه البحيرة من اقصاها الى اقصاها يجب أن نذكر انه أقطع في يوم ٢٠ صباحا وظل مسافرا حتى عشية اليوم التالي الى الساعة ٨ فقطع ١٣٥ ميلا وبإضافة ٥٠ ميلا قطعها عبثا وبدون فائدة و ٢٠ أخرى قطعها في النهر يكون المجموع ٢٠٥ أميال طواها في ظرف ٣٥ ساعة .

ويلغ مقاس أكبر عرض للبحيرة حسب تقدير جيسى ٦٠ ميلا . ويقول جيسى علاوة على ما ذكر انه ابتداء من فرصة شبرا الواقعة شرقا الى نهاية حدها الشمالى تتكون ضفافها من سلسلة جبال متصلة ببعضها وجروفها نازلة في مياهها نزولا رأسيا . أما في الضفة المقابلة فالجبال تمتد الى البقعة التي يصب فيها النهر الآتى من الجنوب في وسط المضيق الذى في البحيرة .

ويقول جيسى ايضا انه لا يستطيع أن يصرح بشئ يتلق بداخل الأرض لانه لم يكن في حالة تمكنه مع الحرس الضئيل الذى كان يرافقه

والمؤلف من ١٢ جنسدا أن يتوغل في السير بين قبائل يضمرون المداوة والبغضاء ومن شيمهم التندر ، ولو قل ذلك لاضطر عندئذ أن يترك السفن بدون حرس ما .

وبذا قد توصل جيسى الى الغرض الرئيسى من ريلاده .

وتأتى كمية الماء التى تصبها البرت نيازرا فى النيل من المساقط التى شاهدها جيسى وكذلك من مساقط مورشيرون القائمة على نيل فكتوريا . ويقول فوق ذلك ان كل من يماين بحيرة البرت فى نفس الفصل الذى سافر هو فيه ويرى الطوفان الذى ينزل من السماء ٢٠ مرة فى النهار ويسقط كذلك أحيانا كثيرة فى الليل لا يسب قط من غزارة البحيرة .

وحالما دخل جيسى فى البرت نيازرا بين منسوب ارتفاع الماء بعلامات خطها على صخرة ليثبت من حقيقة الفيضان فى مدة فصل الامطار . واستنتج من بعض العلامات التى نزل عنها الماء فيما بعد ان النسوب نقص عن المنسوب السابق بضع بوصات . وحين عودته وجد ان الماء لم يرتفع إلا بضعة خطوط .

ولما كانت ضفاف البحيرة كما سبق القول معظمها عموديا لم يصادف جيسى إلا القليل من الضياع ولكن المنطقة الواقعة وراء هذا القسم مأهولة كثيرا بالسكان ويشبه ساكنوها أهل أوغدة مشابهة تامة . وقال ان الحاج يوجد فيها بوفرة .

وتبين لجيسى ان المناخ مريح جدا رغما عن الامطار ففى لادو وغندوكورو عانى كثيرا من وطأة الحى . ولكنه وهو على البحيرة كان يتمتع هو والبحارة بصحة تامة رغما عن بقائهم يوما مدة ١٦ ساعة مضورين

بلقاء . وفي ٢٢ أبريل نزل والنيل متجها الى دوفيليه . وليس تمت اخبار بمد ذلك . وفي ٢٣ منه وصل الى دوفيليه .

وعما تقدم يتبين ان الجنود المصرية كانوا أول من ارتادوا هذه البحيرة وأن المراكب المصرية التي أقتنهم اليها كانت أول المراكب التي غمرت بها كما أن العلم المصرى كان أول الاعلام الخافقة فوق هذه الجهة التي اغتصبتها من مصر بريطانية وحكومة الكونغو البلجيكية .



٢ — ملحق سنة ١٨٧٦ م

## مأمورية الطبيب أمين افندى فى أوغندة

من ٣ يونيه الى ٧ سبتمبر

سفر الطبيب امين افندى الى دوفيله

استمر غوردون ممعنا فى سياسته التى ترى الى تقوية مركز مصر فى أوغندة فكلف الطبيب أمين افندى بالذهاب اليها فى بعثة فأخذ طريقه يضرب فى الأرض ووجهه مملكة متيسا . وبدأ رحلته من لادو فى ٣ يونيه ومعه حرس من الجند وهدايا الى ملك تلك البلاد . وفى ٥ منه وصل الى بيند .

وفى ١٥ منه وصل الى دوفيله . ووصف أمين افندى هذه المحطة فقال انها صغيرة يحيط بها متراس من التراب وواقعة فى سهل مبنونة فى أرجائه أشجار . ويوجد فى النهر على مسافة قليلة فوق المحطة منحدر ظاهر كثيرا تمتد فى الاتجاه الغربى . وكل القبائل التى تحيط بها مصافية للحكومة .

وصوله الى مرولى

وقام أمين افندى باستكشافات شتى حول دوفيله ثم ولى وجهه شطر

الجنوب واستمر في سياحته فوصل الى مروي في ٤ يولي ووجد بقرب هذه المحطة بقعة يحتلها ٥٠٠ رجل من اتباع متيسا . وطلب أمين افندى من هؤلاء أن يرخصوا له بالدخول في أرضهم وقضى عدة ايام في التفاوض معهم على غير جدوى .

وفي ١٠ يولي صرحوا في نهاية الأمر بأنه لا يمكنهم بدون أمر متيسا أن يسمحوا لأحد بالدخول في أرضهم ولا بطلب حضور محالين .

ولم يأت أمين افندى لمارضتهم البتة واستمر في مسيره وبعد سفر ١٢ يوما وصل الى « رواجسا » عاصمة متيسا سليما معاف رغم ما اعترضه من الموانع الأخرى .

ولدى وصفه لرحلة اليوم الأخير قال ان الجو كان رائقا وكانوا يسيرون في طريق عرضه ٣ أمتار وعلى جانبيه أشجار الموز ثم هبطوا من جبل وعر التحدرات بمحترقين قطعا من الاراضي بها أصناف متنوعة من النخيل والموز البرى وبعد ذلك أفضوا من درب ضيق مار بين الحشائش المرتفعة الى جدول ماء صاف وهذا أول ماء رائق صادفهم في طريقهم من وقت مبارحتهم فويرا .

وبعد ذلك عبروا أرضا بها كثير من المستنقعات ثم صعدوا جبلا ولدى هبوطهم منه مروا بنبابة من النخيل ثم في وسط سلسلة من الزرائب وأخيرا بلغوا قضاء مكشوبا . وهنا أمر أمين افندى الحملة بالوقوف للاستراحة . وبعد ان استراحوا نصف ساعة اقتعدوا « مريما » Mrema فلم يجدوه . ومريما هذا هو الدليل المبكف بإرشادهم . وكان السبب في عدم وجوده انه تأخر في

بعض الزرائب ليحتسى قدرا من « الرينة » . وأبى « كيتاكا » Kilakka دليل أمين افندى المسير مع الحملة محتجا بأن لديه أمرا بانتظار حضور مريما المكلف بالسير على رأس الحملة . ورفض أمين افندى الانتظار أكثر من ذلك وأمسك بوصلته « بيت الابر » يده وسار أمام الحملة هو وستة من الجنود .

وتابعت الحملة السفر في الطريق الملكي ماررة في أرض متباعدة السطح وبعد ذلك بأوقات تسقت تلا عاليا فابلها فوقه حرس تشريفى واقفا هناك يرتقب قدومها وكان يرتدى رجال هذا الحرس ثيابا بيضاء وبعضهم كان متسلحا بالبنادق والبعض الآخر بالسيوف وكان معهم رسولان من قبل متيسا مكلفان باستقبال الحملة بالترحاب وإرشاد أمين افندى الى المحل الذى اعد لاقامته .

وانطلق الجميع يسرون والموسيقا فى مقدمتهم وكلما تقدموا فى السير ضخم الموكب الى أن وصلوا الى أرض مكشوفة قابلم عليها ال ٢٠٠ جندى المصريون مصطفين لتقديم التحية العسكرية للحملة (١) . وكان هؤلاء الجنود قد قدموا لاحتلال « روابجا » عاصمة أوغندة بقيادة نور افندى محمد وكان لدى أمين افندى أمر بسحبهم . وكان قائد هذه الحامية غائبا عند قدوم الحملة ووكله محمد افندى إبراهيم ذهب ليشتري بعض المرافق . وألقى أمين افندى خطبة وجيزة شكر فيها الحامية ثم استمر فى طريقه

(١) — يلاحظ القارئ هنا أن جنود الجيش المصري النظامية كانت قد احتلت روابجا عاصمة أوغندة .

مصحوبا بضابط و ١٥ جنديا ليصل الى سكنه .

وفي الساعة ٤ قدم محمد افندى ابراهيم ووضع نفسه تحت أوامره وأتى بعد ذلك في الحال وفد من قبل متيسا . وهذا الوفد مؤلف من وزيره ومن ثلة كبيرة من الوجهاء . وكان يحمل مكتوبا مخطوطا باللغة الانكليزية وفيه يصف أمين افندى بـ : « صديقي القالي العزيز » . ويهتته ويمنى له طيب الإقامة . وسأل الموفدون عما عساه يطلبه . فطلب منهم أمين افندى منزلا أحسن من الذي أعد له وفي الحال وضع تحت تصرفه مسكن آخر أوسع من الأول وانتقل اليه . وقدم له من قبل متيسا عجلاث وعززة وكية من الموز وقصب السكر على سبيل الهدية . وقدم هو الآخر لكل من الرئيسين قيصا أبيض ولثائها صندوقين بها صابون ثم عادوا أدراجهم مقتبطين ووعدوا بأن يصلحوا كل الأمور . وفي المساء ورد الى أمين افندى جرتان من الماء وكية من الوقود .

#### مقابلته للملك أوغندة

وفي ٢٨ اغسطس أعد كل شيء في البكور للمقابلة . وأراد محمد افندى ابراهيم ان يذهب أمين افندى بدون انتظار دعرة فرفض . وفي أثناء ذلك أتى « مريما » Mremma مطالبا بهديته ومع انه لا يستحق شيئا من ذلك فقد منحه أمين افندى ثوبا « ققطانا » أبيض قفوح به . وفي هذه البرهة سمع طلقة مدفع فاستدل من هذا ان الملك بارح الحرم . وقدم في الحال بعد ذلك جندي وقال ان متيسا في انتظاره في قاعة الاستقبال ويرغب في حضوره .

وقام أمين افندى لتأدية هذه الزيارة يرافقه محمد افندى ابراهيم و ٢٠ جنديا وقدامهم المحالون يحملون الهدايا . وكان الحرس مؤلفا من عدد كبير من الرجال وبأيديهم سيوف بمقابض جميلة من الفضة . وكان الموكب يزداد عددا كلما تقدم في السير وبعد نصف ساعة وصل الى قصر الملك بعد ان عبر زرائب ومزارع من أشجار المسوز . وقبل أن يصل الى الباب الخارجي بقليل رأى عمارة لم يتم بناؤها وهي عبارة عن جامع من الطوب الأحمر كان لارنست دى بلقون شرع في تشييده بناء على أمر متيسا ثم ترك .

وقوبل الموكب بالتحية العسكرية لدى المرور من الأبواب وكان عددها ستة والساحات الواقعة بين كل باب وآخر طائفة بالجواهر . وعند الوصول الى الباب الأخير وقف الموكب برهة . ثم فتح الباب وظلت الجماهير خارجة وسار أمين افندى بين صفين من الجند يبلغ عددهم ٢٠٠ جندي مرتدين كساوى ييضاء ومرتدى ضباطهم كساوى حمراء أو زرقاء الى منزل له دهليز صغير متصل بقاعة رجة كان متيسا جالسا بها فوق أريكة مرتفعة مغطاة بالبسط القارسية .

ونفض متيسا عند دخول أمين افندى وتقدم لمقابلته لثاية منتصف القاعة وصافحه ثم رجع وجلس مكانه . وجلس أمين افندى امامه وقد على الأرض كبار الموظفين من الجانبين . ولذا ذاك سلم أمين افندى للسكرتير الأول للملك خطاب غوردون باشا وثني بشرح مقصده من هذه الزيارة باللغة العربية واهداء تحياته الى متيسا . وكان من بين كبار الموظفين الجانبين رجل لون بشرته أفتح من لون بشرة الآخرين قدم الى أمين

افندى باسم الشيخ احمد من أهالي زرنبار . وأدى هذا الشيخ وظيفة مترجم لأن متيسا رغما عن فهمه اللغة العربية كان يؤثر هذه الطريقة على الكلام المباشر . ويظهر أن كلام أمين افندى قد أعجبه بدليل أنه رفع يده مرات كثيرة ووضعها على قلبه وجهته . وقدمت الهدايا وبعد بضع لحظات أمضيها في تبادل الحديث استأذنت أمين افندى وانصرف قائلا للملك انه دواما تحت أمره متى اقتضت إرادته واستحسن أن يستدعيه . واستعملت لدى انصرافه ذات المراسيم التي عملت عند قدومه ورافقه الوزير والشيخ احمد الى مسكنه وثلة من الجند بصفة حرس . وعند الوصول دعاهما لتناول القهوة فلبيا الدعوة وبعد ان قضيا معه أوقات قفلا راجعين .

وبعد رحيلها بمن يسير أنى صبيان وقدم أحدهما وهو راصع دجاجةتين ومقدارا من البيض من قبل متيسا والثاني قدم جرة مملوءة مريسة من قبل الوزير ففرح بها رجال أمين افندى .

وعند الساعة ٤ قدم سكرتير الملك يحمل مكتوبا منه باللغة الانكليزية لا يستطيع فهم معناه إلا بمشقة عظيمة وبه يخبر متيسا صديقه الوزير أمين افندى بأنه نصراني ويود ان يرى قومه على هذا الدين . فكتب له أمين افندى واختصر على ان يقول انه لم يأت ليشتغل بمسائل تتعلق بالدين بل ليحصل الهدايا وانه فيما عدا ذلك يضع نفسه تحت تصرف الملك حتى لو رأى ضرورة سفره في الحال بما انه هو نفسه على الدين الاسلامي . وعلى هذا اقلب السكرتير على عقبه راجعا بعد أن طلب وحصل على قطعة من الافيون .

وفي ظرف ال ٢٤ ساعة التي وليت ذلك ظلت الحالة في الشك الذي

أثارة جواب متيسا الأخير وما استطاع أحد أن يبدى رأيا . على أن متيسا كان يعلم جيد أن أمينا الذي أراد أن يامله كسيحي قدم اليه بصفة سفير من قبل أمة اسلامية .

وثناء الليل هرب جندي بسلاحه وذخيرته لينضم الى متيسا ولما كان هذا رابع جندي اقترف مثل هذا العمل منذ قدمت البثة الى اوغندة أتى محمد افندي ابراهيم الى امين افندي وقال انه عول على الذهاب للمطالبة بأولئك الجنود فوافقه على ذلك وقال علاوة على ما ذكر انه سيعاضده في مساعه بكل ما أوتي من قوة . وكان متيسا لا يرسل أقواتا للمساكر ليشجعهم على الهرب وعهد ما يطلب منه لرجاعهم يخلق شتى الأعذار ويبني عليها رفض تسليمهم .

وارتد البكباشي محمد افندي ابراهيم على عقبه بدون أن يرى الملك والظاهر انه كان يصيد الفيران في الحدائق الملكية إلا انه قابل الشيخ احمد فقال له مفسرا جواب متيسا بأنه ظن أن أمينا نصراني وعلى ذلك رأى أن يرضيه بهذا الجواب . ثم زاد على ذلك بأن قال وعلى كل فإن جميع العرب متأهبة للسفر مع أمين افندي لذا أبى الملك أن يقدم الايضاحات اللازمة . وان هذه الايضاحات يجب أن يبدىها في اليوم التالي .

غير أن البواش التي حلت أمين افندي على الجزع وانشتال البال تبدلت معالمها في الأيام التالية عقب عدة جلسات مع متيسا انقضت في غاية من الصفاء والود . وفي الحال نال امين افندي ثقة الملك التامة وانماهاته حتى انه عرض ان يكتب الى غوردون باشا ليستبقى امينا بصفة دائمة في

أوغدة . ولاحت لأمين أفندى فى الوقت نفسه الفرصة لاستخدام مهنته الطبية ليس بين رجال حملته الذين كانت كثير منهم يعانون آلام الأمراض فحسب بل أيضا بين كبار حاشية الملك .

ولما كانت المحادثات التى دارت بين متيسا وأمين أفندى بصدد المسائل الدينية قد أوجدت ريبا فى نفس الأول وأراد ان يتحقق مما اذا كان أمين مسلما حقا فكتب له ليستعلم منه عما اذا كان هو فى الواقع ونفس الأمر تركيا أو الرجل الأبيض الذى كان قد طلب من غوردون ان يبعث به اليه .

فأجابه أمين أفندى بقوله : انك طلبت من غوردون باشا ان يرسل اليك موظفا ساميا ايضا بدون ان تذكر دينا ما . وان الباشا أرسلنى كما هو ثابت من الخطاب والهدايا التى حملتها اليك . فاذا كنت قد اقترفت زلة فى مأمورى أو اذا كنت ارتكبت ما يستحق فى اقوالى أو افعالى فما عليك إلا ان تشكو للباشا . واذا كنت ترغب الحصول على موظف مسيحي فما عليك إلا ان تطلبه وانه من المرجح أن يرسل اليك ذلك الموظف .

وفى ٣١ أغسطس تمكن أمين أفندى فى هذا التاريخ فقط من السفر بالرغم من مشيئة متيسا . ووقع اختياره على طريق فاتيكو ثم دوفيليه ثم لادو . غير أنه لما انتهى الى مرولى فى ٧ سبتمبر وجد بها غوردون باشا فبسط له ما تم فى مأموريته . وبعد أن سمع أقواله أخبره بأن طبيبيا آخر سيصل قريبا من القاهرة وأنه لهذا سيضطر الى الاستغناء عن خدماته إلا أنه سوف يكلم بمصده البكباشى « براوت » Prout الذى سيخلفه فى حكمة إدارة مديريات خط الاستواء .



وفي اليوم التالي استدعاه غوردون وأخبره بأنه عينه أميناً لمعوم مخازن  
المديرية حتى انه عند قدوم الحكماء الجديد يجد ان التمين قد أضاعى في حكم  
الأمر الواقع وكلفه أن ينتظره في مرولى لنفاية أوبته التي ستكون بمد  
زهاء ٨ أيام .

٣ - ملحق سنة ١٨٧٦ م

## رحلة الطبيب جونكر

الى محطة ناصر <sup>(١)</sup>

من ٢٠ أغسطس الى ٣٠ سبتمبر

سفر جونكر الى فاشودة

قدم الطبيب جونكر Junker وهو روسى الجنس الى السودان ليقوم  
ببعض استكشافات . ووصل الى الخرطوم في ٤ مايو سنة ١٨٧٦ بعد ان  
جاء السودان الشرقى . وكان ذلك بعد بضعة أيام من قدوم اسماعيل  
أيوب باشا حاكم السودان العام الى هذه المدينة عائدا من « دارفور »  
التي كان قد تم فتحها وأقام فيها حولين ليرتب إدارتها وينظم فيها الحاميات  
التي تلزمها من الوجبة الحربية .

وكانت الخرطوم لاذ ذاك قائمة قاعدة في إقامة الزينات ودق طبول  
الافراح ابتهاجا بهذا الحادث السيد واستمر ذلك عدة أيام واشترك جونكر  
مع الحاكم العام في هذه الافراح وكان الحاكم قد وصلت اليه  
وصايا على جونكر من مركز السلطة العام في القاهرة فاستقبله بناية

---

(١) - راجع كتاب « رحلات في افريقية » للدكتور جونكر المجلد الأول ، الفصل  
الخامس .



الڊڪٽر جونڪر



البشاشة والابتسام .

وفي ١٩ يونيه قام اسماعيل باشا الى القاهرة بناء على دعوة من الخديو ليسط له شفويا تفصيلات ما حدث في قسح دارفور ومحيطه علما بأحوال هذا البلد . وقام عبد الرزق بك مدير سنار بأعباء حاكم السودان العام في مدة غيابه في عاصمة القطر .

وكان جونكر عاقدا النية في بادى الامر على أن يرتاد كردفان و دارفور . وبينما هو يتأهب لذلك اذا به قد تعرف بجيسى وكان هذا قادما من غندوكورو ليقيم في الخرطوم بصفة وكيل لأمير الألاى غوردون حاكمدار مديريات خط الاستواء العام .

وبعد اقامة بضعة أيام علم جونكر من جيسى ان باخرة آخذة في التأهب للرحيل قريبا بميرة الى محطة سوياط التى أنشأها غوردون والرجوع منها بسن القيل . وعرض عليه جيسى القيام بهذه الريادة فقبل ذلك شاكرا لأن هذه الريادة تهمد له سبيل السياحة في النيل الأبيض والالمام به .

وفي ٢٠ أغسطس أقلع جونكر على ظهر الباخرة « الصافية » التى غزت في الحال تبحر ٣ سفن بها جنود لمحطت الجنوب .

وبما ان ابتداء السفر كان من النيل الأزرق فقد انحدرت فيه السفن لتجتاز الرأس القاصل بين النيلين وبذا تمكن من ان يتمتع نظره بالمشهد العجيب الذى ينبسط أمام عينيه ويرى مياه القرعين ذات اللون المختلف تتساب

جنباً لجنب الى بضع مئات من الامتار بدون ان تختلط .

وفي اليوم التالى لسفرهم صادفهم اعصار شديد جدا اضطرهم الى أن يلقوا  
المراسى ويوقفوا السير .

وفي اليوم الثالث وصلت السفن الى الدويم وهى بقعة كانت فيها سوق  
ذات شأن تردد عليها قبيلة البقارة التى كانت تمتد اراضيها من النيل الى  
داخلية مديرية « كردفان » وبعد ان أمضت فيها ساعات الليل أبحرت  
ثانية ميممة شطر « كوا » Kawa وهى ناحية على جانب من الاهمية ويطلق  
عليها كذلك « حلة الدناقلة » ولما لم يكن بعد ذلك نواحى هامة داومت  
الحملة السير ولم تقف إلا فى المحلات التى تزود منها حطباً لتستعمله  
وقوداً للباخرة .

ووصلت الحملة فى نهاية الأمر الى فاشودة وهى نقطة وسيطة على جانب  
عظيم من الاهمية ومركز لمدير . وكانت بها حامية وتمتد منغذا لمناطق  
النيل العليا ومنها يتزود جميع السياح الصاعدون والنازلون مع مجرى  
النيل ما يلزمهم من التجار اليونانيين المقيمين بها . وهى أيضا محطة اصلاحية  
ترسل اليها الحكومة المصرية المجرمين السياسيين والذين اجرموا ضد  
الهيئة الاجتماعية .

وعند ما نزل جنودنا من الباخرة ذهب لزيارة المدير يوسف حسن بك  
الكردى فقبله هذا بالبشاشة والترحاب وكانت عمائر الحكومة قريبة من  
النهر . أما قرية الشلوك الواقعة فى فضاء شاسع فتبعد عن النيل مسافة كيلومتر  
واحدا .

### وصوله الى محطة سوباط

أقمت السفن في عشية نفس اليوم السابق وبعد ان سرت طول الليل أفضت في بكور اليوم التالى الى محطة سوباط وهى الأولى في مدرجات خط الاستواء . وكان غوردون قد أنشأها قبل ذلك بعامين على ربة حيث ينحدر منها في الحال ماء الأمطار الى النهر . وقائد هذه المحطة ضابط سودانى يقال له سرور افندى بهجت اشترك في حرب المكسيك سنة ١٨٦٣ م تحت اشراف المارشال بلزين ونال فيها وساما وترقى فيها بعد الى رتبة قائمقام واشترك في عدة معامع حرية ضد الدراويش وفي نهاية الأمر كان ضمن حامية الخرطوم وقتل مع من قتل فيها حين سقوط هذه المدينة في يد المهديين سنة ١٨٨٥ م .

وأكد سرور افندى لجونكر ان الاقليم مناخه صحى ومما يثبت ذلك حالة الحامية المكونة من ٧٠ جنديا فانها في غاية من الصحة والسلامة . وكان يوجد أيضا في المنطقة مزارع من القرفة والسخن على جانب عظيم من النمو والجودة .

واتخذت السفن سبيلها في السيم في ذات اليوم ثم ألفت مراسيا على قيد ٥ كيلومترات من المحطة ابتداء احتطاب الوقود للباخرة . وقابلت الحملة في هذا المكان باخرة أخرى رست لنفس هذا الغرض وهى قادمة من « لادو » ووجد جونكر على متنها صديقه الرحالة لوكاس Lucas الذى كان قد سافر من بضعة أشهر مضت الى الجنوب . وكان قد رافق غوردون لقاية « ماجونجىو » الواقعة على بحيرة البرت نائرا ثم ركة

واتجه غوردون صوب الجنوب قاصدا بلاد أونورو وقيل الآخر راجعا الى لادو عن طريق دوفليه لكي يسود منها الى الخرطوم على ظهر باخرة وكانت صحته وقتئذ في حالة يرثى لها .

وعند ما أذنت الشمس بالنميب أقلت الباخرة « الصافية » وسارت ليلا بين صغاف مرثمة واستولى على جونتكر شيء من الأسف والحسرة لحرمانه من مشاهدة مناظر تلك الربوع في وضوح النهار وذلك لأنه كان يخيل له انها على جانب كبير من النضامة والحسن .

وفي النقد تغير وجه الأرض وأخذ البصر يقع على أراض بور شاسعة بها على مد البصر حشائش عالية بدلا من الادغال والغابات . وكانت السفن تصادف من حين الى آخر بعض قرى يسكنها قوم من « الثوير » Nouers ومزارع من الليرة .

ووقفت الباخرة في اثناء الطريق لتقطر سفيتين موسوقتين ذرة لثموين محطة ناصر . ثم وقت بعد ذلك لدى الشيخ « عامول » Sheikh Amol وهو كبير قبيلة « القلنج » Tribu des Falanjs وكان مرثيا حلة حمراء أهداها اليه غوردون وكان يتبه عجباً وهو لا يسها .

ومع أن ريان الباخرة « الصافية » كان قد ذهب مرة الى ناصر مع أمير الألاي شاليه لونغ بك إلا انه كان غير ملم تماما بالمسافات وكان يظن أنه يصل اليها قبل الظهر والحال انه لم يدركها إلا بعد الغروب بساعة . وكانت المحطة ترى على قيد بعض الابداء حتى في جنح الظلام لوجسود غيضة بها من شجر الدوم وهي واقعة على أحد منحنيات النهر الحادة . ومركزها يقل في



الصلاحية عن موقع محطة سوبات وهى مؤلفة من نحو ال ٣٠ كوخا يحيط بها سياج شائك مشبك بنباتات منسقة .

ويوجد فى الجهة الشرقية من المحطة جزيرة قائم عليها قرية يسكنها زنوج من قبيلة يقال لها قبيلة « النواك » Tribu des Nouaks . وقد ذهب جونكر الى هذه القرية وزار سكانها واهتم لحالتهم كثيرا لانه وجد نفسه لأول مرة أمام عالم يختلف اختلافا كبيرا عن العالم الذى وقع نظره عليه الى تلك الساعة . ورد اليه شيخ القبيلة فى اليوم ذاته الزيارة وقدم له جملة هدايا ضمنها بقرة بيضاء ملبحة الهيثة . وبعد ان قدم لزاريه شيئا من مشروب « الالبست » انصرفوا يتحدثون بمحلسن هذا المشروب .

وأخبر قائد الموقع جونكر بأنه على مرحلة ٢٥ كيلو مترا فيما فوق ينقسم نهر سوبات الى أربعة افرع . وكان جونكر يود كثيرا أن يرى ذلك بينه إلا أنه لما كانت مأمورية رئيس الباخرة « الصافية » هى المنجى الى ناصر فقط لم يستطع أن يفره بالذهاب الى تلك البقعة .

وفى ٤ سبتمبر قتلت المراكب راجعة . وفى ٧ منه وصلت الى فاشودة . وفى ١٣ منه وصلت الى الخرطوم ولم يحدث فى اثناء ذلك كله أى حادث يخل بنظام السفر .

٤ — ملحق سنة ١٨٧٦ م

## رحلة الطبيب جونكر الى مديرية خط الاستواء (١)

القسم الاول

من ٢٣ أكتوبر الى ٣١ ديسمبر

اتضح للطبيب جونكر بعد رجوعه الى الخرطوم ان الرحلة التي عقدت  
النية على القيام بها في نواحي دارفور لم تل الى ذلك الوقت غير مستطاعة  
لما أن تصريح الحكومة المصرية لم يصل بعد . واسماعيل باشا أيوب ما زال  
أيضا في القاهرة . وفوق ذلك فانه كان في شك كبير من سماح الحكومة  
المحلية له بالذهاب الى تلك الامتاع حتى لو جاءه ذلك التصريح وذلك  
لاستحكام حلقات القحط في دارفور حتى ان مكيل الذرة الذي يساوى  
ريالا واحدا في الخرطوم كان يباع بثلاثين ريالا هناك . وجمال في خاطره  
علاوة على هذه الاعتبارات ان الضباط الامريكيين الذين رافقوا الحملة  
المصرية التي فتحت دارفور لا بد ان يكونوا ارتادوها في ظروف موفقة  
كثيرا وبطريقة أفيد مما لو كان ارتادها هو نفسه نظرا لما لديهم  
من الاستعدادات والوسائل الكثيرة التي تريد على ما في حوزته . وعلى

---

(١) — راجع كتاب « رحلات في افريقية » للدكتور جونكر المجلد الاول ،  
الفصل السادس .

ذلك لم يكن في استطاعته ان يجنى من وراء رحلته الثمار التي كان يأمل الحصول عليها .

ومن جهة اخرى قد بعثت رحلته الاخيرة التي قام بها حديثا في اعالي النيل في نفسه حب تلك الافطار واخذ شوقه يزداد يوما فيوما للقيام برحلة اكثر امتدادا من الرحلة السالفة في الاصقاع التي يسكنها الوثنيون .

وقرر لهذه الاعتبارات المتضاربة أن يعمل عن رحلة دارفور ويسافر الى لادو ابتغاء ارتياد مناطق مديرية خط الاستواء المتباعدة وأعلى النيل . إلا أن مخاوفه من السياحة في اراضي خاضعة لسيطرة غوردون كانت تفت في عضده إذ أنه لو عومل بحسب التعرفة الرسمية الحديثة التي سنّها ونشرها لنضبت مالهته بين عشية وضحاها .

وبما ان عددا كبيرا من السياح كان قد شخص الى مديرية خط الاستواء وحدث منهم في الواقع وقس الأمر ما أوجب استياء غوردون فقد بعث هذا بمذكرة رسمية الى سائر قناصل الدول بالخرطوم قال فيها ان على كل سائح يسافر من هذه المدينة ان يدفع غير أجره السفر على الباخرة الرسوم الآتية عما يأخذه من المتاع حسب هذه التعريفة : ٢٠ شلنا عن كل بقرة ، و ١٠ شلنات عن الخروف ، ١٥ شلنا عن اردب القرة ، و ٥ شلنات أجر الحمل الواحد في اليوم .

وكان من المظهور بتاتا استصحاب رجال مسلمين بدون ترخيص من الخديو ويشترط على السائح ان يكون اثناء اقامته في المديرية خاضعا لسلطة منبائط الحكومة .

وكان جيسى الذى عرض عليه الطبيب جونكر هذه الملاحظات ملما تمام الالام بما انطوت عليه جوانح غوردون فطأته طائنية تامة ونزع من صدره جميع المخاوف من ناحية تلك الرسوم واثار عليه أن يأخذ معه بعض الحخير حتى لا يكون خاضعا لمطالب المحالين وتحكماتهم .

ولما أتم جونكر فى نهاية الأمر مشترى لوازمه تأهب للانقلاع على ظهر الباخرة التى أعدت للإبحار من الخرطوم بعد عيد الفطر وهى الباخرة « الاسماعيلية » . وكانت من احسن واسرع البواخر الممعدة للسفر الى اعلى النيل .

وتحدد يوم ٢٢ اكتوبر للسفر . وفى اليوم المعين ذهب جونكر وامتنطى متن الباخرة فوجدها غاصة بمن فيها من الركاب والسلع والانعام الصادرة لمختلف الجهات . وسافرت الباخرة على بركة الله .

وفى اليوم التالى دهش الركب وأى دهش إذ قابل الباخرة « تلحين » آتية من ناحية الجنوب وعليها غوردون . وكان جونكر يأمل أن يراه فى « لادو » لأنه كان قد طالع فى جساب صدر منه أن فى نيته أن لا يبارح هذه المحطة إلا بعد ثلاثة أسابيع . وعلى كل حال كان لا بد أن يراه لأنه ليس لديه أية رخصة رسمية اللهم إلا بعض توصيات من جيسى لقواد محطة « سوبا » و « شمي » و « بور » .

وانتقل غوردون الى ظهر الباخرة « الاسماعيلية » ليفتشها وعند ما رأى جونكر سلم عليه وحياه وهش فى وجهه وبش . ودارت المحادثة طبعها حول الرحلة التى نوى جونكر القيام بها فى المديرية المهود اليه

أعمالها . فسلمه خطابات توصية الى ضباطه وأكد له ان التسيرة الرسمية ستعدل فيما يختص بمعاملته ودعاه للذهاب معه الى الباغرة « تلحوين » وفي اثناء الحديث عرض له جونكر بحالته المالية وعرفه بأنه اطلعة لشورة جيسى أحضر معه ٢٥٠ ريالاً وأودع في الخريطوم ٥٠٠ جنبه انكبازي فأجابه غوردون حالماً سمع منه هذا القول بأنه ليس هنالك من حاجة الى الدرام ثم استرد منه الخطابات التي أعطاهها له ومزقها وكلف سكريته أن يكتب الأمر الآتي :-

على كافة المديرين والمأمورين ورؤساء المحطات ان يزودوا حامله عند طلبه بالثروة والثيرات والحالين بدون مقابل أو أى أجر . وحرر له هذا للممل بمتضاه وعليهم فوق ذلك ان يحتموا على من يلزم تقديم الطاعة والامتثال .

حكمदार مديريات خط الاستواء الملم  
( الامضاء ) غوردون

\* \* \*

وتحدثنا بحكم الطبع عن المناطق التي يلزم ارتيادها فأشار عليه غوردون ان يذهب الى « مكراكا » مع القافلة التي ستشخص اليها عمال قليل . لأن أوغندة والبلاد الواقعة في الجنوب يسمها المريج والمرج وصادف ذلك استصافنا من قس جونكر لأنه رأى ان هذا الرأى ينطبق على رأيه . وهكذا قضيا مما المزعج الأول من الليل ثم انصرف جونكر ولما اثبتق نور النهار عاد كل منهما فاتخذ وجهه التي يقصدها .

وفي ٢٩ أكتوبر وصل جونكر الى فاشودة مقابل الباخرة « الصافية » وعلى متنها ابراهيم افندى فوزى الذى تولى فسيما بعد حكمدارية مديرية خط الاستواء ونال رتبة الباشوية وكان لى ذلك مديرا لبور فاستدعاه غوردون الى الخرطوم . وكانت هذه هى المرة الأولى التى رأى فيها جونكر ابراهيم افندى فوزى وبعد ذلك كانت له به صلات كثيرة .

وصوله الى محطتى « سواط » و « بور » .

وفي ٣٠ أكتوبر وصل الى محطة « سواط » ووقفت فيها الباخرة أوقات لتنتاز بالوقود وتبادل جونكر وقائد المحطة سرور افندى بهجت بعض الهدايا .

وبعد هذه المحطة دخلت الباخرة فى منطقة شجيرات البردى والسدود . ودعت الحمال فى كثير من المواضع الى الجد والكد ابتغاء شق طريق فى السدود القائمة فى النهر .

وفي ٤ نوفمبر ألت الباخرة مراسيها أمام شبي وهى عبارة عن محطة أخرى تحت قيادة يوسف الشلالى <sup>(١)</sup> الذى كان يحترف قبلا النخاسة ويملك عددا كبيرا من الزرائب استولت عليه الحكومة فيما بعد .

واذا استثنينا المحطات العسكرية التى شيدها سير صمويل بيكر وغوردون وجدنا ان كل الزرائب التى تملكها الحكومة كانت قبل ذلك للنجاسين على

---

(١) — نال فيما بعد رتبة الباشوية وتولى قيادة فرقة أرسلت لمحاربة المهدي عند بداية ثورته فأيدت هذه الفرقة عن آخرها وقتل معها .

اختلافهم ثم استولت عليها الحكومة في نظير عرض أخذه هؤلاء .

وفي ١٥ نوفمبر وصلت الباخرة الى محطة « بور » وهي المحطة التي تلي شمعي . وكانت بور فيها مضى زريبة للشيخ احمد المقاد . ونزل جونكر وزار المحطة والديوان وكان هذا مكلا وفي غاية من النظافة . وكان المدير متنيا . وسمع على حين غسأة صوت بوق وبض طلقات من أفواه البنادق . وكان ذلك من باب التحذير وقد ضوعف الحرس في هذه الليلة نظرا للمداوة والبفضاء التي يديها أهالي تلك النواحي .

وانتهز وكيل المديرية فرصة وجود الباخرة وشحن بها ٥٠ جنديا فاجتازت بهم النهر وأترتهم بالصفة المقابلة ثم وجههم الى قرية مشايبة لتأديبها . وكانت هذه القرية قائمة في وسط ادغال من الحشائش الملية . وبعد ذلك سمع بعض طلقات اعقبها رجوع المسافر بعد زمن قليل ومعهم بعض سلال منعمة بحبوب القرة . اما الاهالي فلانوا بالقرار بمجرد أن وقت ابصارهم على الجند . وبعد أن افرغت الباخرة ما بها من الجند والنساءم عاودت الإبحار وفي اليوم التالي ١٧ نوفمبر وصلت الى لادو وذلك بعد إبحار ١٧ يوما .

وتوجه جونكر في اليوم نفسه الى أمين افندي وقدم له خطابات التوصية التي زوده بها غوردون . فرأى هذا فيه لأول وهلة رجلا من رجال الأدب وفطاحل العلم . وكان أمين افندي عائدا حديثا من مهمة سياسية كان كلفه بها غوردون لدى متيسا ملك أوغندة . وكان غوردون ترك لأمين افندي تعليمات بأن يلحق به في الخرطوم على ظهر الباخرة الاسماعيلية ليمرض عليه نتيجة مأمورته . وعلى ذلك لم يكن لدى هذا الأخير

إلا أيام قلائل ليمضيها في لادو مع جونكر .

وكانت هذه المحطة إذ ذاك غاصصة بمن فيها من الناس . واضطر جونكو بسبب ازدحام الساكن أن يبقى على ظهر الباخرة لناية سفر أمين افندى الذى وضع تحت مطلق تصرفه مسكنه مدة غيابه .

وضرب اليوم التالى موعداً لسفر الباخرة . وارسل أمين افندى متاعه اليها في ساعة مبكرة وفي الوقت نفسه نقل جمالو الباربيين الذين بث بهم كوتاج افندى المدير الى دار أمين افندى لنقل متاع جونكر الى هذه الدار .

وقد أنشأ غوردون لادو سنة ١٨٧٤ لأن النهر انتقل من مجراه فصارت غندوكورو غير صالحة لرسو السفن طول فصول السنة وفضلا عن ذلك فانه نشأ بسبب هذا الانتقال تكوين مستنقعات امام محطة غندوكورو صيرت جوها فاسدا فانتشرت فيها الحميات واضحى من اللازم البحث عن بقعة اخرى لاقامة المحطة عليها .

وفي ٢٦ نوفمبر وصل الى « لادو » القسم الاول من القافلة آتيا من مكركا وكان مؤلفا من بضع مئات من الرجال ويمد بضعة ايام وصل القسم الآخر أيضا . وتضطر ندورة الماء في الطريق القسوافل الكبيرة ان تتجزأ وتسير اقساما وتترك فترة من الأيام بين سفر قسم وآخر . ولما كان سياج المحطة ضيقا كثيرا لا يتسع لاثواء عدد كبير كهذا نزل رجال مكركا على قيد ١٠ دقائق خارج المحطة .

وكان يرافق القافلة حرس من الماسكر النوبيين غير النظاميين عدا



موظفى مديرية مكراكا . واقيمت الأفراح وسرت روح المسرة الى النفوس  
لأن كل هؤلاء لهم اصدقاء فى لادو . ويعرف الكثيرون من أهالى  
مكراكا اللغة العربية ويرجع السبب فى ذلك الى ان تجار الخرطوم أقاموا مذ  
سنتين طويلة زرائب فى بلادهم لتجارة العاج والنخاسة .

ووصل مع القافلة بنحيت افندى بتراكى مدير مديرية مكراكا وهو  
صابط سودانى <sup>(١)</sup> . ودعا بنحيت افندى جونكر الى مشاهدة حفلة رقص وسماع  
أغاني أهالى مديريته فدهش هذا مما رأى وسمع .

وفى ٣ ديسمبر وصلت الباخسرة بردين الى لادو وطبها البريد . وتلقى  
جونكر به خطابا من قنصل دولته بالاسكندرية ينبئه بقبول الخديو سياحته  
فى دارفور إلا أنه يلزمه مع ذلك انتظار أوبة اسماعيل باشا أيوب الى الخرطوم .  
فقدم جونكر الحمد والشكر لله على قيامه من هذه المدينة قبل ورود  
هذا الخطاب .

وفى ٥ منه قدمت باخرة اخرى تقل شخصا من أتباعه والثلاثة الجدير  
التي كان تركها فى محطة سوابط لعدم وجود محل لها بالباخرة الاسماعيلية .

وحدث فى هذه اللدة مشاغبة بين الأهالى فى غندوكورو أفضت الى  
ممركة سالت فيها الدماء وقتل فى غضون ١٧ جنديا فسادر كوتاج افندى

---

(١) — اشترك فى حرب المكسيك تحت إمرة المارشال بازين ونال وسام الشرف السكبرى  
وترقى فيها بعد الى رتبة أميرالاي وتولى قيادة برنجى ألاى سودانى فى الخرطوم أثناء حصار  
الدرابيش لها وقتل عند ما استولوا عليها - انظر كتابنا : بطولة الاورطة السودانية فى حرب  
المكسيك .

مدير لادو ليخمد ألقاس الثورة ويرد الثائرين الى الصواب . وتمرد الأهالي أيضا في موجى وهذه الناحية هي التي قتل فيها « لارنس دى بلقوت » في السنة السابقة . وبارح كذلك بحيث افندى لادو مع قسم كبير من رجاله في مكراكا ليوطد الأمن في الجهات التي اختل فيها النظام .

وشرع جونكر يعد معدات حملته في مكراكا واضعا نصب عينيه وصية غوردون له فاجتهد أن يخفض على قدر الاستطاعة متاعه لدرجة أنه اكتفى بـ ٤٠ حملا .

وفي ٢٤ ديسمبر فوجيء بمفاجأة سر لها . ذلك أنه جاءته حزمة خطابات من « سان بترسبورغ » وأوراق وردت له مع الباخرة المنصورة من الخرطوم . وقضى جونكر عيد الميلاد مع رفاقه في هدوء وراحة بال .

وفي غد ٢٦ منه كان أول يوم من أيام عيد الانجي فتوجه الى الصيدلى حسن افندى وزاره بمنسوبة اليد وكان حسن افندى زاره قبل ذلك مرارا . وفي أثناء هذه الزيارة عاد بحيث افندى من رحلته فقدم له جونكر الهانى .

وفي ٢٨ منه رجع كوتاج افندى من رحلته . وأحضرت الملتان كثيرا من التنايم وأغلبها من القرة والاسلحة وادوات الزينة وآلات من التي يستخدمها الباريون فأخذ القسم الأكبر منها جونكر وفرح به لأنه كان قد بذل جهدا كبيرا في الحصول على شيء من ذلك فأخفق في مسعاه ولم ينجح في الحصول عليها مباشرة من الباريين .

وتمة هذه الرحلة مدونة في الملحق الأول للسنة التالية .



أمیر الالائی پراوت بک



## حكمدارية أميرالائى پراوت

من سنة ١٨٧٦ الى سنة ١٨٧٧ م

عند ما سافر غوردون من الخرطوم عهد الى الكولونيل الأمريكى پراوت Colonel Prout من اركان حرب الجيش المصرى العام بحكمدارية مديرية خط الاستواء فذهب اليها فى شهر ديسمبر سنة ١٨٧٦ وقام بالمهمة التى ولى أمرها بهمة ونشاط عظيمين . فتوجه من « لادو » الى « فاينكو » ومن هذه الى « مرولى » الواقعة على نيل فكتوريا ثم تقدم لنهاية ماجونجو الواقعة على بحيرة البرت نيانزا وعين موقعا بالتدقيق إلا أن المرض اضطره للإياب الى « لادو » .

وفى مايو سنة ١٨٧٧ م تخرجت صحته فالتزم أن يسافر الى انكلترا ثم عاد بعد ذلك غير أن صحته ما كانت لتسمح له بالبقاء فاضطر أن يبارح المديرية نهائيا .

## حكمدارية أمير الألاي إبراهيم فوزى بك

من سنة ١٨٧٧ الى سنة ١٨٧٨ م

سفر إبراهيم فوزى بك الى لادو

عند ما استغنى أمير الألاي براوت لأسباب صحية من حكمدارية مديرية  
خط الاستواء عين غوردون بدلا منه في هذه الوظيفة أمير الألاي إبراهيم  
فوزى بك . وكان في ذلك الحين في الخرطوم ولما وصل اليه أمر تعيينه  
أخذ يعد معدات السفر .

وأقلع على الباخرة « الاسماعيلية » من الخرطوم ووصل الى لادو وهي  
أهم مراكز تلك المديرية . ولدى وصوله حرر منشورا وبث به الى كافة  
المراكز ليخبرها بتعيينه حكمدارا للمديرية وليبين لها الطرق اللازمة اتخاذها  
لتوطيد دعائم الأمن في سائر أنحاء البلد واسعاد الأهالي وانجاحهم .

طوافه بالأقاليم وتفتيشه لها

ثم استحسن بعد ذلك أن لا يطيل إقامته في لادو وأن يطوف  
بالأقاليم ليتحقق من حالة البلد وقاطنيها . وابتدأ يزور الجانب الجنوبي  
وأخذ يتنقل من بقعة الى أخرى واستغرقت رحلته زهاء ال ٤٠ يوما وبعد  
ذلك قفل راجعا الى لادو . وبعد أن مكث بها نحو ال ٢٥ يوما شخص  
الى الجانب الشمالى أي قسمي « بور » و « سوبا » على متن الباخرة



ابراهيم فوزى بك « پاشا »





« الاسماعيلية » .

وهذا ما قاله ابراهيم فوزى بك « فيما بعد باشا » بعد طوافه بتلك البقاع ورجوعه الى لادو واننا نثبت هنا نقلا عن كتابه « السودان بين يدي غوردون وكنتشر » ج ١ ص ٤٠ وما بعدها ، قال :-

« وبعد عودتي من الرحلة التي لقيت فيها ادريس ابر جاءني سائح اسمه الدكتور ينكر « جونكر » يطلب مني أن أجمع له مائة شخص من الاهالي يحملون أثقاله مدة تجوله في انحاء خط الاستواء . وكانت العادة المتبعة عندنا اذ ذاك أن نسمح بمثل ذلك لكل سائح على شرط أن يؤدي أجره كل شخص ثلاثة غروش من العملة الصاغ عن كل يوم وأن يدفع لكل شخص أجره ثلاثة شهور سلفا وأن يكون مكفلا بلوازمهم اليومية من الطعام . فرضت عليه هذه الشروط فأكبرها وادعى ان لديه أوامر من غوردون باحتساب كل نفقات سياحته على جانب الحكومة . فطلبت منه الرقم الصادر من غوردون فلم أجد عنده شيئا من ذلك . وأخيرا دفع أجره شهر واحد لكل حال من الذين جئناهم له وتهد بدفع الباقي عند عودته . وبعد ثلاثة شهور عاد من سياحته وامتنع عن دفع ما بقي في ذمته من أجره الحاليين . وبعد محاورات كثيرة دفع لهم أجره الشهرين الباقيين ثم أخذ في أهبة السفر ومعه شيء كثير من الباج فأخبرته باحتكار الحكومة هذا الصنف ومنعها الاتجار به وحمله الى الجهات الشمالية وأفهمته ما تقضى به الأوامر من ضبط ما معه وأخذته بجانب الحكومة فامتنع أولا ثم رضخ ثانيا . وكان كثير الألفة والتودد الى طبيب الحكومة الدكتور شنيتر ( Schnitzer ) الذي سمى نفسه بعد باسم « محمد أمين » ثم صار حاكما على أقاليم خط الاستواء

باسم أمين باشا .

وفي غضون إقامة هذا السائح بخط الاستواء نقل الى كثير من تجار  
الأوروبيين هناك أنه مصمم على الوشاية بي عند غوردون وأنه لابد من أن  
وشايته ستفضي الى فصلي وأنه يرشح أمين افندي طيب الحكومة لولاية الحكم  
على أقاليم خط الاستواء بعد فصلي .

على أنني لم أكرث بهذا القول وعددته من قبيل الهوس وخصوصا  
ما ذكر من أمر أمين افندي الطيب لاني وسائر من معي من الموظفين  
نعتمد فيه قدان الروية وعدم الحذق حتى في صناعته التي انقطع لها ودرسها  
فكيف يكون شأنه إذا عين بوظيفة حاكم لأقاليم خط الاستواء ادارتها  
عسكرية ومدار عملها على الحركات العسكرية والمهارة الحربية ؟ ثم غادر الدكتور  
« ينكر » خط الاستواء على إحسدى البواخر فكتب الى الكولونيل  
غوردون اعلمه بكل ما وقع بيني وبين الدكتور المذكور وشرحت له  
ما علمته من أولئك التجار من نوایاه ونوایا أمين افندي الطيب . ولما وصلت  
الباخرة الى مكان يدعى « شبشه » يبعد عن الخرطوم بنحو مائة ميل  
أصابها خلل أوقف متابعة سيرها فخرج السائح منها واستأجر نوفا وصل على  
ظهورها الى الخرطوم وقابل الكولونيل غوردون والتي عليه ما شاء من  
الأكاذيب والوشايات فاحتمم غيظا جريا على عادته حيث كان من طباعه أن  
يصنى لكل واث سبق غيره بالشكوى اليه من غير أن يتحرى صدقه  
ويقف على كنه قصده .

وبعد بضعة أيام أطلع خلال الباخرة فلستأقت سيرها الى الخرطوم وبعد  
وصولها ذهب صاحب البريد ليلسله للكولونيل غوردون فامتدح من

استلامه وأصدر أمرا بفصلى من مديرية خط الاستواء وتعيين أمين افندى الطيب وكيله حتى تصدر أوامر أخرى . ثم غادرت خط الاستواء قاصدا الخرطوم حيث أصدر الكولونيل غوردون أمرا بتعيينه حاكما عاما على أقاليم خط الاستواء فوق ذلك موقع الدهشة والاستغراب لدى الموظفين الذين لا يعرفون لهذا الرجل أهلية لإدارة أو عسكرية تبوئه هذا المنصب الخطير وأيقن الكل بأن الدكتور ينكر هو الذى مهد له هذا السبيل وبوآه هذا المنصب .

ولا غرابة فى ذلك فان الدكتور شينزر قدر على اخفاء دينه وتسمى بجمد أمين فليس يبيد على متافق كهذا استقالة مثل الدكتور ينكر ما دام عالمين من الكولونيل غوردون الاصفاء لكل مبادر بالوشاية ولو كان ذا قصد سيء » . اه  
ولا يخفى هذا الكلام من بعض الحقائق فقد ذكر الدكتور جونكر فى المجلد الأول من كتابه « رحلات فى افريقية » من عام ١٨٧٥ الى ١٨٨٦ م بصدد تعيين خلف لابراهيم فوزى بك ما يأتى :-

« سألتى غوردون عن افكارى فى هذا الشأن ومن الذى يمكننى أن أشير بتعيينه . فرضت عليه الطيب أمين افندى فلارض غوردون فى بادىء الأمر إلا أنه انتهى بالقبول وعين فعلا أمين افندى حكمدارا لمديريات خط الاستواء ومنح لقب بك » : اه

١ - ملحق سنة ١٨٧٧ م

## رحلة الطبيب جونكر في مديرية خط الاستواء<sup>(١)</sup>

القسم الثاني

من أول يناير إلى ٣١ ديسمبر

سفر جونكر من « لادو » إلى « نيامبارا » .

قدم أمين افندي من الخرطوم ووصل على غير موعد إلى لادو في ٢ يناير فترح جونكر بذلك لأنه كان يأمل أنه بوساطته لدى السلطة المصرية تذلل مصاعب كثيرة وتنجز الأمور بسرعة .

وفي ١٢ منه أتى إلى جونكر موظف ليتناقش معه في مسألة الحاليين فدعاه ذلك إلى الأمل باقتراب موعد الرحيل إلى « مكراكا » . وكان قد طلب ٥٠ حمالا فلم يجب طلبه فحسب بل وعد بخمسين . وتم معمدات السفر غير أنه رغمًا عن الأوامر التي أصدرها غوردون صادف بعض صعوبات في مكتب مأمور المؤن والتخائر . وفي نهاية الأمر حصل على مؤونة

(١) — راجع كتاب « رحلات في افريقية » المجلد الاول ، الفصل السابع والثامن والتاسع والثالث عشر .

شهر له ورفاقه .

وفي ١٩ يناير أخبره أمين افندى ان القافلة ستسافر في الند تم حدث بعد ذلك تأجيل آخر فلم تسافر إلا في ٢٢ منه .

وقدم فضل الله افندى وهو رجل نوبى وقائد محطة من محطات « مكراكا » ومعه بعض الجنود والمحاليين لبس الى هؤلاء الأحمال المكلفين بنقلها بعد أن وضع على كل حمل علامة لأن المادة المتبعة هو أن لا يغير أى حال الحمل الذى تسلمه طول مدة السياحة . وقضى جونكر آخر ليلة مع أمين افندى ولم يفارقه إلا في ساعة متأخرة .

وبعد إقامة شهرين ونصف شهر فى لادو سافر منها جونكر فى نهاية الأمر فى ٢٢ يناير سنة ١٨٧٧ فى الساعة ٧ صباحا ورافقه أمين افندى وأصدقائه الى باب المحطة ثم ودعوه بعد أن تمنوا له سفرا سعيدا .

وكانت القافلة مؤلفة من ١٢٠٠ نفس من مختلف القبائل ومن كل جنس ورس . وكان يوجد فيها عدا هؤلاء الموظفين وأسرانهم و ١٠٠ جندي غير نظامي بصفة حرس ثم عدد كبير من المواشى منها ما هو للركوب ومنها ما هو للذبح والتضدي بلحومها مدة السفر . وكان جميع هذا الخليط تحت قيادة بحيث يترأى افندى مدير مكراكا الذى كان مركزه فى « واندى » Wandi . وفضل الله افندى مدير « كابايندى » Kabaiendi .

وكان النظام المتبع فى تسيير مثل هذه القافلة هو النظام المألوف منذ أجيال لدى أهالى تلك الاصطاع . فكل قسم يمشى مع رئيسه والعلم المصرى

يخفق في مقدمته . وكان ينجت افندى يسير راكبا هو وأركان حربه في المقدمة وتتكون منهم الطلبة . ويأتى على أثره مباشرة حمالو الحكومة الذين يحملون الأشياء الخاصة بمختلف محطات مديريته من بنادق وذخيرة وأطعمة ومنسوجات وغير ذلك من الأشياء للمدة لمبادلتها بالملاج . أما فضل الله افندى فكان يؤلف المؤخرة ومن واجباته أن لا يدع أحدا يتلف . وكانت القافلة تقف في الطريق للراحة كل ساعتين .

وبعد مبارحة لادو بزمن يسير غاب النهر عن الابصار بتوغل القافلة في غابة من السنط واللبخ ومرورها على كثير من قرى البارين المحاطة بياضات شائكة ومزارع الترة والتبغ . ويستنى اهل هذه البقاع زراعة التبغ اعتناء خاصا فيفظونه بأوراق المosing لوقياته من شعاع الشمس .

وئزلت القافلة في أول يوم قرب « خور الرملة » الذى كان جافا في تلك الآونة إلا أنه كان في الامكان الحصول منه على ماء بعد حفر بعض أقدام في مجراه . وبصير هذا النحور في فصل الامطار ميلا عمقه متران ويصب في النيل فيكون صالحا للملاحة المراكب الصغيرة .

وانطلقت القافلة في السير في اليوم التالى عند ما انبلج وجه الصباح ومرت على مجموعة من قرى البارين في ذلك النهار وكان قاطنوها يولون الأدبار في كل مرة يقترب منها رجال القافلة ومع ان هذه القرى كانت على وجه الاجمال يماثل بعضها بعضا إلا أنه كان يوجد بون في الاراضى التى تكتنفها بحسب حالة اصحابها رعاة أو مزارعين .

ووقتما حطت القافلة رحالها في اليوم الثاني للاستراحة اخبر نجيت  
افندى جونكر ان البارين الساكنين غرب هذه البقعة ما زالوا غير  
خاضعين الخضوع التام وانهم كثيرا ما يناصبون الحكومة المداوة ويتحشون  
بها وانهم ذبحوا منذ عامين قافلة مؤلفة من ٨٠ رجلا كانت تحمل عاجا  
من مكر اكا الى لادو .

واقي جملة مشايخ خاضعين لسيطرة الحكومة ومرتين ثيابا حمراء طويلة  
كان منحهم ايماها الحكمدار العام لتكون علامة يميزون بها عن المشايخ الآخرين  
وقدموا واجب الاحترام الى نجيت افندى والموظفين الآخرين وقدموا للقافلة  
بعض أشياء أخذوا عوضا عنها بعض رؤوس من الماشية .

وكان عندئذ لا بد من الحصول على كمية الثروة اللازمة لتموين  
القافلة الى ان تصل الى اراضي « النيامبارا » (١) Niambaras وكانت  
الوسيلة الوحيدة المؤدية الى ذلك هي الاغارة على اراضي البارين  
المشاغبين فأرسلت تجريدة لهذا الغرض وبعد ان أطلقت بعض الميقات  
في الهواء لاذ سكان القرى المجاورة بالفرار وهكذا عادت التجريدة  
ومها الثروة اللازمة .

وفي ٢٤ يناير دخلت القافلة في أرض « النيامبارين » . وهي عبارة عن  
سهل رطب منظره على منوال واحد وليس به أشجار تبقى في ظلها  
ساعات الهجير . وفي ذلك اليوم حطت القافلة رحالها بجانب مسيل ليس  
به ماء . وصادفت في اليوم التالي أول قرية من قرى « النيامبارين » .

(١) — أسماها أمير الألاي شاليه لونج بك : « نيامباري » .

وهي تشبه تماما قرى البارين . وبعد أن نصبت القافلة المضارب للنزول هب  
إعصار سبب لرجلها كثيرا من المتاعب .

وفي ٢٦ يناير مكثت الحملة مكانها طلبا للراحة وفي الند شخصت مبكرة  
في السفر ووصلت في اليوم نفسه الى محطة « نيامبارا » وهي المحطة التي  
يرأسها عبد الله افندي المرافق للحملة . وكانت هذه المحطة قد انشئت من  
١٨ شهرا في منتصف الطريق بين « لادو » و « مكراكا » ، وكانت  
تستعملها القوافل التي تنقل الماسج للاستراحة وتنتار منها الذرة والماشية وتجد  
فيها ايضا الأمن والطأينة من شر قبائل النيامبارا المادين وذلك تحت  
كف حاميتها المؤلفة من الجنود التويين غير النظاميين . وكان فريق  
كبير من هذه القبائل يأبى باصرار أن يدخل في علاقة ما مع موظفي الحكومة  
رغما مما حصلوا عليه من المنح والهدايا الكثيرة .

ولما كانت الحامية قاست كثيرا من الاهوال من تلك القبائل فكان لا بد  
من القيام بعمل شديد حسم لابقائها في مركزها إذ بغير ذلك كان لا يمكن  
مطلقا تأمين طريق القوافل بين « لادو » و « مكراكا » . وعلم جونكر  
من بحيث افندي ان احمد الأطروش مدير « واندي » قادم على رأس  
فرقة مؤلفة من ٢٠٠٠ جندي من مكراكا و ١٠٠ عسكري نوبي بقصد  
توجيه بعض حملات ضد القبائل الأكثر عداء ابتناء تموين المحطة . ولما  
كانت الحاجة ماسة للاسراع أرسل فضل الله افندي على جناح السرعة  
في ٢٩ يناير ومعه فرقة ليقوم بغزوة فذهب وآب في نفس ذلك اليوم ومعه  
مقدار من الذرة أودعه في مستودعات المحطة .



ووصل احمد الأطروش في اليوم التالي وتقرر أن يقوم بحملة تآديبية لينزو شيخا من المشايخ الثائرين على الحكومة وكان هذا الشيخ يهدد الطريق الجنوبية الموصلة الى لادو وسبق له أن قاوم ضابطا من معاوني يوسف الشلالى في منطقة « رول » Röl ونجح في مقاومته .

وقامت الحملة في أول فبراير ورجعت في ٩ منه وممها كمية كبيرة من الذرة و ١٠٠٠ رأس من الانعام فأخذ المحالون ما خصهم من الذرة وأودع الباقي في مخازن المحطة لتستقضى منه الحماية والقوافل التي تأتي بالمرور لوازنها وتوزعها أيضا على الأهالي الذين يقدمون الطاعة .

وفي ١١ منه بعد أن تقوت القافلة بانضمام فرقة الاطروش اليها شرعت في السير وكانت مؤلفة من ٣٠٠٠ نسمة . وبعد سفر خمسة ايام أفضت الى محطة « وندى » في ١٦ فبراير . ووندى هذه هي عاصمة مديرية مكرাকা .

ولدى وصول جونكر كانت هذه المديرية التي هي احدى مديريات خط الاستواء مقسمة الى ٥ مراكز وهي :-

( ١ ) - وندى وهي مرتقمة ٢٥٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر وعاصمة المديرية ومحل اقامة المدير بحيث افندى الذى كان احمد الاطروش افندى تحت إمرته .

( ٢ ) - مكرাকা الصغرى وهي مرتقمة ٢٥٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر ورئيسها احمد افندى وهو ذلك الرجل الاقنأى الذى ذكره أميرالالاي شاليه لونج بك عند الكلام عن الحملة التي قام بها لضم مكرাকা .

( ٣ ) - مكراكا الكبرى أو « كاباندى » وهى مرتفعة ٢٧٥٠ قدما عن مستوى سطح البحر ورئيسها فضل الله افندى الذى توفى بعد ذلك بزمان يسير وحل محله ريجان افندى . وهذا ضابط سودانى ترقى فيما بعد الى رتبة بكباشى وهو الذى كان يقود ١ جى أورطة فى لادو حينما وصلت حملة استائلى الى خط الاستواء وتوفى قبل حملة الدراويش على المديرية .

( ٤ ) - ريمو Rimo وهى مرتفعة ٢٨٢٠ قدما عن مستوى سطح البحر ورئيسها عبد الله افندى ابو زيد .

( ٥ ) - مديرفى Mdirfi وهى مرتفعة ٣٠٠٠ قدم عن مستوى سطح البحر .

وكان فى كل محطة من تلك المحطات ٣٠ جنديا نظاميا مسلحون ينادق « رمنجوت » ومن ٥٠ الى ٧٥ جنديا غير نظامى من الدناقلة كما انه كان يوجد فى كل محطة عدد مماثل لهذا من التراجة مكلفون بتنفيذ أوامر الحكم والسهر على تحصيل الضرائب المفروضة على المحاصيل .

ولدى وصول جونكر الى واندى نزل على بنحيت افندى الذى أكرم وفادته كل الاكرام . وبنحيت افندى هذا هو من اهالى « دار التوبة » الواقعة جنوب كردفان وكان فيما سلف مستخدما عند « بريك » Petherick قنصل انكلترا فى الخرطوم ثم اندمج فى ألاى سودانى وكان ضمن جند الاورطة السودانية التى حاربت فى بلاد المكسيك بقيادة المارشال بازين ونال من اجل ذلك الوسام العسكرى ثم ترقى فيما بعد الى رتبة أميرألاى وتولى قيادة ١ جى

ألاي سوداني في الخرطوم عندما حاصر الدراويش هذه المدينة وقتل  
عند وقوعها في قبضة أيديهم . وغوردون هو الذي عينه مديرا لمديرية  
مكراكا .

وكان فضل الله افندي وريحان افندي من بلد بحيث افندي أى من  
مواليد « دار النوبة » وكانوا يسمون انفسهم بـ « الاخوان » . أما احمد  
الاطروش فكان تركي المتمد .

ويمكن وصف المنزل الذي وضع تحت تصرف جونكر بأنه منزل مزخرف  
بالقياس الى المسكن الذي نزل فيه في لادو لالتساع ارجائه وطلاء جيطانه  
بالجص من الداخل والخارج واحتوائه على شبابيك في سائر الاتجاهات ينفذ  
اليه منها النور والهواء بكثرة . وكان يورد له احمد الاطروش ماء فراتا للشرب  
وموزا وشمالا وييسا ولينا وخضرا وحاملا .

وصوله الى مكراكا الصغرى ومكراكا الكبرى

لم يشأ جونكر ان يطيل الاقامة في وندى رغم هذا النعيم الذي كان  
يتمتع به أثناء وجوده بها وشخص في ٢٢ فبراير الى مكراكا الصغرى  
الواقعة فيها محطة احمد افندي الاقناني فوصل اليها في اليوم نفسه صعبة المذكور  
إذ ان هذا هو أيضا كان عائدا من وندى .

وكانت المحطة مقامة في بقعة جميلة بالقرب من نهر فاستقبله احمد  
افندي بناية البشامة والأيناس وأسكنه في منزل حسن ودعاه الى وليمة تناول  
فيها أكلة لم يتمتع بجلها من مدة مدينة .

وكان احد افندى يستي ويهم كثيرا بالزراع بدلالة شدة اعتنايه بروصته الغناء التي أوجد فيها الليمون والتارنج والبرتقال والبلح والشم والنفاح والخيار وكل انواع الخضر .

وفي القديم جونكر محطة مكرাকা الكبرى أو كبايندى وكان يرافقه فضل الله افندى رئيس المحطة الذى كان عائدا معه من لادو . فروا طول نهارهم بقرى كثيرة ومزارع شاسعة من الذرة وفي المساء أفضوا الى المحطة المذكورة .

ولم تقع هذه المحطة من قس جونكر لدى وصوله اليها موقع الاستحسان بالقياس الى المحطتين السابقتين وهذه المحطة قائمة على ربة بجانب خور . ونزل بمنزل رجب يتخلله الهواء .

وعند ما انتشر خبر عودة فضل الله افندى قدم جميع المشايخ للسلام عليه وتقديم احتراماتهم له ولجونكر الذى زاره ايضا كبراء الدناقلة . وبذل فضل الله افندى كل ما فى وسعه لمرضاة جونكر . ولما كان جونكر ينوى القيام برحلة فقد أحضر له دفتلاويا بصفة مرشد اسمه حسن كما أحضر له الخالين الذين طلبهم .

وفي ٤ مارس شرع فى الرحيل ابتداء القيام بمجولات دائرى حول المحطة وفى غضون هذه الرحلة زار البقعة التي كانت مقامة عليها محطة فضل الله افندى القديمة وهى المحطة التي مر بها أميرالالاي شاليه لوني بك من مدة عامين . وزار أيضا زريبة ابراهيم جورجورو (Gourgourou) وأقام بها يومين لانحراف صحته ثم بعد ارتياده الضواحي عاد الى محطة فضل الله افندى التي

كان رحل منها بعد أن غاب عنها ١٦ يوما قطع فيها ١٦٠ كيلومترا .  
وفي فترة غيابه سافرت قافلة من وندى الى لادو تحمل الماچ تحت قيادة  
نجيت افندى وكان فضل الله افندى سينهب في إثرها قريبا على رأس قافلة  
أخرى . وانهز جونكر فرصة سفر هذه القافلة وأرسل معها مراسلاته الى  
الخرطوم وأوربا .

وكانت مديرية مكراكا قد أرسلت في أول الأمر كيات وافرة من الماچ  
أما الآن وقد قلت قطمان القيلة للاككل من صيدها فمظم الماچ الذى يرسل  
الى الخرطوم مصدره أرض نيلم نيام .

ومع ان جونكر كان شيقا الى مواصلة السير من جديد إلا أنه  
قرر التبرص الى حين قدوم الضابط المصرى البصوت من قبل أميرالالاي  
براوت حاكمدار مديرية خط الاستواء للقيام بمجولة ابتغاء تفتيش مختلف  
المحطات وكان قد أشيع خبر وصول هذا المفتش الى وندى . ولايجاد شئ  
من التلغى كان يزور اليوزباشى محمد افندى الدكتور جونكر وكان يعطيه درسا  
فى اللغة العربية . وهذا اليوزباشى كان رجلا تركيا مسنا وظيفته قيادة الماسكر  
النظامية .

ومر محمد ماهر افندى فى هذه الفترة على ككابندى - وهذا الافندى  
ترقى فيما بعد الى رتبة باشا وتعين وكيلا لِنظارة الجهادية - ثم سافر ليقوم  
بتفتيش المحطات الأخرى . وعلى ذلك أعد جونكر ممدات السفر ورحل  
فى ٨ أبريل . وكانت قافلته مؤلفة من خدمه و ١٠ من الجمالين فارتاد أراضى  
« بوميه » Bombehs ، و « أباباكا » Abakas ثم عاد فى ٢٨ أبريل بعد أن  
قطع ٢٥٠ كيلومترا .

وأطال جونكر هذه المرة مدة إقامته في كبايندى . وفي أثناء الأيام الأولى من إقامته زاره ريجان افندى واليوزباشى محمد افندى وسائر الموظفين وباقى القيمين بالمحطة وهشوه بسلامة الوصول .

وفي ١١ مايو ورد بريد تلقى فيه مكاتبات من برلين والخرطوم ومن أمين افندى من لادو . وكانت مثل هذه المراسلات تبث في هسه دواما بهجة وسرورا لأنها تجعله في اتصال مع العالم المتمددين .

وفي ٢٧ منه سافر جونكر للقيام برحلة تالكة دائرية ومر في ٣٠ منه بمكراكا الصغرى ونزل فيها ضيفا على احمد افندى ومع ابن هذا كان غائبا في لادو فلم يحل ذلك دون اكرام وفادته وتأدية جميع مطالبه نظرا لاتقان ترتيب منزله . وبعد أن أتم جولته أب الى كبايندى في ١٣ يونيه وهو على غاية ما يرام من الصحة والعافية وقطع في هذه الرحلة ١٥٠ كيلومترا .

ونزل جونكر عند عودته الى كبايندى في منزله مرة أخرى . وبمعا أنه كان ينوى الذهاب الى وندى أبى متاعه على حاله ولم يفك منه إلا النزر اليسير . وكان يقصد من ذهابه الى هذه الناحية الأخيرة المداولة مع بخيت افندى في مسألة رحلته الى كاليكا Kalika مع القافلة المزمع سفرها اليها والتي كان منتظرا قدومها من لادو بين عشية وضحاها .

وانتشر في اليوم التالى خبر وفاة فضل الله افندى في محطة لادو . وعند ما طرق الخبر مسامع جونكر توجه الى ريجان افندى فلم منه ان الناقل لهذه الاشاعة هم جماعة الأهالى القادمون من وندى . وقبل ان يتركه أى عدد كبير من التوبيين وأكد صحة الخبر وعلى ذلك أقيمت الرسوم

الواجبة في مثل هذه الحالة .

وبناء على طلب بنحيت افندى بارح جونكر في ١٨ يونيه كاييندى وسلك طريقاً يمر بـعـكـراكا الصنرى وهى محطة احمد افندى الافئانى . ومع أن هذا لم يعد من لادو فان جونكر نزل في نفس المسكن الذى نزل فيه في المرة الأولى وبارحه في التد ووصل الى وندى في ١٩ منه فنزل فيها على احمد افندى الأطروش الذى أكرم وفادته .

وكان جونكر شديد الرغبة أن يباحث بنحيت افندى مباحثة جدية في مسألة سفره الى كاليكا وأن يطلب منه امداده بما يلزم من التسييلات أثناء الوصول اليها وإلا فانه ينوى الذهاب الى يوسف افندى الشالى في منطقة « رول » . وفي غضون هذه المقابلة قال له بنحيت افندى انه لم يكن لديه ثم مانع من الاذن له بالقيام بهذه الرحلة وأنه سيمده بالتسييلات بقدر ما في طاقته وأنه عدا عبد الله أنى زيد افندى المكلف بقيادة القافلة سيراهة ايضا احمد افندى الأطروش .

#### رحلة جونكر الى كاليكا

وصلت القافلة بعد ذلك بزمن يسير من لادو الى وندى وقدم منها عبد الله افندى أبو زيد رئيس محطة نيامبارا وبعض الجنود ولما كانت زعم السودة بعد بضعة أيام سلمه جونكر مراسلاته التى كان ينوى إرسالها الى الخرطوم .

وفي نهاية الأمر سافرت القافلة في ٧ يوليه وكان يرافق جونكر فيها احمد الأطروش حسب الوعد الذى قطعه على نفسه بنحيت افندى .

وعا ان الاطروش كان يود المرور على محطته أولا يمت القافلة ريمو حيث كان في انتظارها الحرس التوبى غير النظامى .

وفى اثناء الطريق لحق بها رسول من وندى يحمل خطابا فيه دعوة للاطروش بأن يتوجه فى الحال الى مكرا كا وبسبب عدم وجود من يعرف القراءة تقرر الذهاب الى مكرا كا الصغرى للاستئمان من احمد افندى الاقنابى رئيسها عما اذا كان لديه شىء من الاخبار . وعند الوصول الى مكرا كا الصغرى تبين ان مدير مديرية بحر الغزال استدعى سائر مديرى المناطق المجاورة للحضور ومعهم القوات التى تحت ايديهم لكي يقاوموا ذلك الخليط المتفبر على مديريته بقيادة سليمان بن الزير باننا وعلى ذلك دعت الحالة الى المدول عن رحلة كاليكا وعاد الجميع الى كاباندى وهى المقر الذى كان تبين سفر الحملة منه .

وفى ١٦ يوليه سافرت الحملة من كاباندى بقيادة نخيت افندى ومن ضمنها جونكر . غير انه لما كانت هذه الحوادث وقعت بعيدا عن مديرية خط الاستواء فلا محل لذكرها فى هذا الكتاب ونكتفى بالقول ان الحملة ومها جونكر عادت فى ٢٧ أكتوبر الى كاباندى بعد ان غابت اكثر من ثلاثة أشهر .

ولما كان مع ذلك مقررا السفر الى كاليكا اتخذت الأهبة لهذه الرحلة وقامت فى ١٢ نوفمبر . وكان تقرر الاجتماع فى محطة ريمو وان يأتى اليها احمد الاطروش ورجاله من وندى وذهب اليها أيضا جونكر فوجد فيها حركة شديدة وكان كل يوم يمر يأتى اليها جوع جديدة من كافة أنحاء المديرية . وكان قد استقر رأى على ان تتألف الحملة من ٣٠ جنديا نظاميا



و ٤٠٠ من غير النظاميين و ٦٠٠ جمال . وكانت هذه الجموع تحت قيادة احمد افندى الأطروش وعبد الله افندى ابى زيد رئيس محطة ريمو بصفة قائد ثان . وكان الترض الحقيقى من هذه الحملة جلب عاج للقيام بنفقات الحكومة ومواشى لتأمين المديرية .

وسارت الحملة فى طريقها الى جهة الجنوب فى ٢٠ نوفمبر وكانت تقوم بنارات تارة يسارا وطورا يمينا ولسوء الحظ كان لا بد أن تكون هذه الغارات سببا فى اهراق دماء الأهالى وتخريب البلدان مع أن الافضل من ذلك كان بلا جدال استعمال الطرق التى تتفق مع مبادئ الانسانية . إلا أنه لا يلزم أن ننقض النظر عن أن بعض الدول الأوروبية تتخذ فى الأراضى الواقعة تحت قوذها نفس هذه الاجراءات باسم حملات تأديبية وتترف فيها من القضايع ما هو أكثر من ذلك .

ووصلت الحملة الى نهاية مرحلتها قليل أواخر العام بعد أن أسرت ٤٠٠٠ رأس من الماشية .

وتتمة هذا الكلام مسطرة فى الملحق الأول للسنة التالية .

٢ - ملحق سنة ١٨٧٧ م

### تقرير (١)

في استكشاف بحيرة البرت نيازا مقدم من الكولونيل ميسون بك الى  
سماعة غوردون باشا حاكم دار عموم السودان بمقتضى الأمر الصادر من سعاده  
الى الكولونيل المذكور .

من الخرطوم في ٢٦ أغسطس سنة ١٨٧٧

الى سماعة غوردون باشا حاكم دار عموم السودان .

اتشرف بأن اخبر سعادتكم اني رجعت من بحيرة البرت نيازا وهائنا  
أقدم اليكم التقرير المشتمل على نتيجة مأموريتي هذه مصحوبا بالخرط  
الاستكشافية والأدلة المختلفة المتعلقة بها فأقول :

قد قمنا من قرية ماجونجو في اليوم الرابع عشر من شهر يونيه سنة ١٨٧٧  
ورجنا اليها ثانيا في اليوم التاسع عشر من ذلك الشهر بعد ما استكشفنا مع

(١) - ورد هذا التقرير في نشرة الجمعية الجغرافية الخديوية بمصر ( رقم ٥ - سنة ١٨٧٨ م )  
وفي جريدة أركان حرب الجيش المصرى في سنتها الثالثة بالجزأين الثانى والثالث من المجلد الثانى  
سنة ١٢٩٥ هـ ( ١٨٧٨ م ) ترجمة مصطفى أقدى توفيق ملازم ثانى أركان حرب . وقد نقلناه عن  
هذه الجريدة الأخيرة .



میسون بك



الدقة شواطئ البحيرة بواسطة ركوبنا في المركب البخارية المسماة نياز  
لأن المركب المذكورة بعد أن تجهزت للسفر سارت مدة ٥٢ ساعة وهذا  
الزمن كان يبيع لنا أن نختص بالكلية جميع مسالك البحيرة مع الحالات  
الخصوصية لكافة جهاتها .

ولما سرنا بطول الشاطئ الغربي منها وجدنا أنه يشرف عليه جبال  
شاهقة تكاد أن تكون واقعة بالكلية ومع ذلك فكان يترامى لنا أن  
ذلك الشاطئ يحتوى على سكان كثيرة العدد وفي جميع جهاته كانت منافذ  
الجبال ومهابط السيول المكونة لأشكال مثلثة تسوغ للنظر أن يمتد بحث  
تشاهد عدة قرى كبيرة وعلى العموم فكانت تلك القرى مقيمون في أودية  
صغيرة خلف هذه الجبال .

ويستدل على وجود السكان هناك بوجود عدة مراكز صغيرة  
مروطة بالشواطئ وبأعمدة الدخان التي ترى صاعدة في الجو فوق  
تلك الأودية .

وفي اليوم المذكور عند غروب الشمس رمينا مرصاة المركب البخاري  
بالقرب من ساحل أرض مستوية عليها قرية كثيرة السكان محاطة بأشجار  
الموز فانشرح كثيرا لما رأيت شيخ تلك القرية المسمى « حقيقي » الذي كان  
أنى ليقربنا السلام ويده خروف صين اهدها لنا .

فقال لنا ذلك الشيخ ان اسم تلك القرية هو « نورسوار » وظهر  
لنا في الحال من حقيقة كلامه ان السبب الاصلى من زيارته ايانا هو  
أن ندبنا لمساعدته فيما صمم عليه من حرب سكان بعض القرى التي في

شمال قرنته وعلى مقتضى كلامه ان اهالى تلك البلاد عندهم كثير من  
الماشية فالتزمنا أن نمنع عنه جميع انواع المساعدة ونصحناه بأن يستمر في  
صلح معهم .

وكان ذلك الشيخ لابسا أساور من معدن أصفر وقد أخبرنا أنها  
وصلت إليه من رجال أثينا وحقق لنا إنه ليس في قبيلته شيء من  
انواع سن القيل .

وفي اليوم الثانى اخذنا في الاستمرار في طريقنا الى الجنوب الغربى  
وسرنا بجانب تلك الجبال مدة ست ساعات وبعد ذلك أخذ خط الجبال في  
التباعد كثيرا الى جهة الجنوب ونشأ من ذلك بينه وبين الشاطئ سهل  
متسع جزء منه مغطى بغابة كبيرة كثيفة جدا ووجدنا شواطئ البحيرة  
مبسوطة جدا في ذلك المكان .

وفي الساعة الثالثة من بعد الظهر دخلنا في خليج متسع وركبنا فيه المرساة  
لأجل ان نستكشف تلك الامكنة جيدا ولنتحط ما يلزم لنا من الخشب  
ولنأخذ الملحوظات اللازمة لتعيين خطوط العرض في ذلك المكان .

وفي صباح اليوم التالى له عبرنا الخليج ولسكننا طريق البر واحتطنا  
ذخيرة الخشب اللازمة وقد أتى إلينا بعض سكان تلك البلاد لأجل  
زيارتنا وفهمونا ان ذلك المحل يسمى « كفال » واننا اذ ذاك بالقرب  
من نهاية البحيرة وقالوا لنا أيضا انه من هناك يمكنهم ان يصلوا الى  
الجبال التى على الشاطئ المقابل لهم في ظرف ثلاثة ايام وانه من المستحيل  
ان يبروا من النسيج الذى بالقرب من النهاية الجنوبية للبحيرة ومع كون

ذلك المحل مستقما كثيرا يوجد خلقه كثير من القرى العديدة السكان  
ثم قمنا من « كفالى » بمد الظهر بقليل وشاهدنا اننا لو اتينا ذلك  
الشاطئ لرجنا بسرعة الى جهة الشرق وبعد ما سار المركب البخارى  
مدة ساعتين وصلنا الى المنج الذى كنا أخبرنا به من اهالى كفالى  
ووجدنا النهاية الجنوبية للبحيرة قليلة المنق ومشحونة بالحشائش ورأينا فى الجنوب  
الغربى لجزء هذه البحيرة خليجا آخر كبيرا جدا .

ولما شاهدت الجبال قد انحطت نظرت حينئذ غابة كثيفة جدا فظننت  
فى مبدأ الأمر أنه لا بد أن يوجد هناك بعض مجارى مياه ولكن لما لم  
أجد ولا مصبا واحدا فى البحيرة هناك تحققت أن اهالى كفالى كانوا  
أخبروني بالحقيقة مع اثباتهم لى أنه ليس فى ذلك المحل نهر تصب مياهه  
فى البحيرة .

ثم اتنا أخذنا فى الاستمرار فى طريقنا وعند غروب الشمس رمينا  
مرسة المركب البخارى فى وسط أشجار وعمما قليل ووجدنا سحابا كثيفا  
جدا من التاموس يحيط والذى يظهر انه فى هذا المحل أكثر مما على  
نهر النيل منه .

وفى اليوم الذى يليه بعد ما دخلت بالتتابع فى جملة مصبات صغيرة  
كنت انجبر على الرجوع منها بسرعة نظرا لقلة عمق مائها ودخلت  
اخيرا فى نهر واسع مياهه محمرة قليلا ومتجهة جهة الشمال ولكن مع  
سرعة بطيئة جدا ولم يكن مغطى بنباتات طافية على سطح مياهه بل كان  
يظهر أنه لا يحمل على سطحه إلا جزءا من مواد جافة وبعض آثار من الخشب  
والتين وكلها طافية على سطحه كما لو كانت مملوءة بالماء .

وعرض مجرى الماء هذا هو ٤٠٠ متر تقريبا وشواطئه عالية وظاهرة الوضوح ومنطقة بالاجمات ولم يمكن أن أسير فيه إلا مدة ساعة واحدة فقط لأنه كان قليل العمق جدا بحيث ان المركب كانت تمس سطح الأرض في كل لحظة وظهر لي أن جزءا كبيرا جدا من النباتات كان يمنع المرور الى جهة الجنوب والى أمام السالك وشاهدت أيضا في الجنوب الشرقي غابة عظيمة من النخيل وفي الجنوب مع الجنوب الغربي بلدة أرضها ذات طيات منطاة بالأشجار العظيمة . وقبل أن أترك هذا النهر أمكنني أن أتحقق اننا عبرنا البحيرة واننا لو اتبنا ذلك الشاطئ لأخذنا اتجاه الشمال .

وارتفاع الجبال في ذلك المحل قليل جدا على الشاطئين وفي الجنوب بين سلسلتى الجبال وخف نهاية البحيرة يشاهد جبل عظيم منفرد عن الجبال الأخرى . ورصد الشمس في وقت الزوال تبين لي عرض درجة واحدة و ١١ ثانية من العروض الشمالية وكنا وقتئذ في نهاية الجنوب الشرقي فحينئذ النهاية الجنوبية للبحيرة لا تتجاوز الدرجة الأولى من العروض الشمالية المذكورة .

ولما تبنا جانب الشاطئ الشرقي وجدنا أن الجبال التي تشرف عليه أقل ارتفاعا من التي على الشاطئ المقابل له وانما هناك جبل واحد ارتفاعه يقرب من أن يساوى ارتفاع أعلى جبل من الجبال التي على الشاطئ الغربي ووجدنا أيضا فرقا بينا بين نباتات جزأى هذه البحيرة ، والجبال في جهة التربة منطاة كلية بالخمضة والنبات بخلاف جهة الشرق فانها بعكس ذلك وميل الجبال فيها مكشوف وخال بالكلية



من النباتات .

وباتباعى للشاطىء الغربى فى اتجاه الجنوب كنت أميز من غير تأكيد جبال الشاطىء الشرقى . وأما عند اتجأى الى الشمال بجانبى فى سبرى للشاطىء الشرقى فأنى كنت أميز جيدا جبال الشاطىء الغربى .

وخلاف ذلك رأيت جميع أهالى القرى التى على الشاطىء الغربى مولين الأدبار وراكنين الى القرار بمجرد ما شاهدوا مركبنا البخارية وشاهدت بالقرب من النهاية الجنوبية الشرقية للبحيرة دوى ماء ضئيل كان أخبرنى بعض أهالى « متجولى » ان مياهه واردة اليه من مجرى ماء يقال له « كاتوكا » .

وفى اليوم التالى له مررنا من أمام عدة قرى كبيرة يقال لأحدها انها محل إقامة « كباجوزا » أخى كباريجا . وبعبدا عنها بقليل صادفنا قرية « كيرو » وأبعد منها أيضا وإلى جهة الشمال وصلنا الى « تياوتو » التى أفنا فيها ساعة واحدة وأمكنتنى أن أتجمع ولم يكن نجاحى فى منع الأهالى من القرار فقط بل ألزمتهم أيضا أن يحملوا لى خشبا من مراكبهم الصغيرة وفى شمال تياوتو أرض البلدة مستوية وبعد ذلك يتجه الشاطىء الى جهة الشمال كما تعلم سعادتكم جيدا هذا الاقليم .

وحقيقة الخط المرسوم على خريطة البحيرة وكذا الطريق الذى تبعته الآلة البخارية فى سيرها تطلق بتدقيق رصد السم الذى اخذته فى خليج كمالى لأجل تمييز انحراف بوملة الآلة البخارية . وأما الأوضاع الأخرى فقد صار تمييزها بطريقة خصوصية .

وقد عينت أيضا في كمالى فرق الطول بينها وبين ماجونجيو والناتج الذى تحصل من حسابى تطابق جيدا مع الناتج التحصل من سير الآلة البخارية وقد استعملت أيضا الفرق بين العروض المتعينة بالرصد مقياسا لذلك والطريق الذى تبنته المركب في سيرها كانت معينا بدقائق زمنية مع حذف السموت وقد عينت المسافة التى بين كل وضعين بالعامل المتوسط الناتج من عدد الدقائق وتبين أيضا عدد الأميال المحصورة بين كل رصدين .

وقد عينت أيضا طول ماجونجيو بأربع رصدات لكسوف بعض الكواكب التابعة للمشتري وصار تعيين عرضها بالمتوسط بين عدة ارتفاعات لعدة كواكب في شمال وجنوب سمت الرأس وتعملت على عروض النقط الأخرى برصد ارتفاعات الشمس في وقت الزوال وفي كمالى قد عينت بواسطة الافق الصناعى وفي بعض نقط أخرى صار استعمال الافق الطبيعى وهو سطح البحر وبقية عروض النقط الأخرى هى المتوسط الناتج كما في ماجونجيو . وبيئت فرق الطول بين ماجونجيو وكمالى بواسطة ساعة كانت تسير بالانتظام وكانت منتظمة على حسب سير كرونومتر مضبوط جدا . وأما أطوال المحلات الآتية وهى قرية دوفليه ، ولاجوريه ، وكري ، ولادو فقد عينت بالطريقة عنها .

والناتج من ذلك وجد متطابقا جدا مع الفرق التحصل من فروقات السموت وزيادة على ذلك أضفت الى هذا التقرير مختصر الارصاد التلكية . اهـ

وقد جاء في جريدة أركان الحرب بعد ذلك ما يأتى :-

ولتم هذا التقرير بما ذكرته جريدة الجمعية الجغرافية الخديوية المرقومة

بنمرة ٥ وهو تقرير مجلس الجمعية المذكورة المتقدمة في ١٧ فبراير سنة ١٨٧٨ وفيه ان سعادة رئيس عموم اركان حرب الجنرال استون باشا اطلع عليه فتقول .

قد قرأ سعادة الجنرال استون باشا هذا التقرير المتعلق بالملاحظات المضيفة المختصة باستكشاف بحيرة البرت نيازرا وبين النتائج التي هي الآن متبعة في العلم الجغرافي فأول خبر حكاه سعادته ان قال .

ان بحيرة البرت نيازرا المونازنجية كان اخبر بها سائح مشهور وهو حضرة القططان « سيك » ومع ذلك لم يكن رآها قط فضلا عن كونه رسم صورتها في خريطته وذلك بواسطة الاستهجمات التي أخذها المذكور من اهالى تلك البلاد فرسمها بضبط واحكام يوجب التعجب للنهاية وفي تلك الحالة قد بين المذكور شواهد جديدة تسدل على مهارته العظيمة وان تقريراته على حسب الاستعلامات الصحيحة التي كان يأخذها من هؤلاء التوحشين الجاهلين .

ولكن الفضل في ذلك يعود على سعادة سير صمويل ييكر باشا فانه اجرى استكشافا حقيقيا عن هذه البحيرة المهمة لأن اللوما اليه كان في قرية غندوكورو وقت وصول كل من مسيو « سيك » و مسيو « جرات » عند عودتهما من سياحتهما الشهيرة في بحيرة فكتوريا وذلك في اليوم الخامس عشر من شهر فبراير سنة ١٨٦٢ قال سعادة الجنرال استون باشا فحق لي ان أقول ان هذا الاستكشاف هو أول استكشاف لسير صمويل ييكر أعني وجود بحيرة البرت نيازرا التي كانت هو أول رائد لها حيث قال .

قد كنت في قرية غندوكورو من منذ اثني عشر يوما وأنا منتظر قافلة « ديونو » التي ترد من أقاليم الجنوب وكنت أريد أن أصبحها إلى تلك الأقاليم فيها أنا كذلك في اليوم الخامس عشر من شهر فبراير سنة ١٨٦٢ إذ سمعت على بعد طلق بنادق مجتمعة وبمض طلقات منفردة في جهة الجنوب فلأجل أن أبين الأحوال التي اعترتني في ذلك الوقت شرحت ذلك في جرنال المختصر الذي أحرره الآن فأقول .

الطلقات البعيدة علامة حضور الجلايين لسن القيل الذين أنا في انتظارهم وعندها ما أشعر إلا ومن كان يرفقي من الناس قد انقضوا بسرعة نحو مركبي بحالة مدهشة فأتين أن معهم رجالا يبض الحلقة آتين من جهة البحر فقلت أنا في نفسي هل من الممكن أن يكون مسيو سيك ومسيو جرات فعند ذلك أسرع في السير إليهم ثم قلت بيميل رأسي نعم هما هذان وأثبت هذا بقولي « هورا » لاثجلة قديمة الشرف وهما هما قد أتيا من بحيرة فكتوريا نيازا التي يخرج النيل منها وحينئذ مخبات القرون السالفة استكشفت الآن .

فأنشرفت كثيرا عند رؤيتهم ولكن كان سروري ممزوجا ببعض الخجل لأنني كنت أردت أن أقابلهم في محل أبعد من ذلك ومع ذلك فقد اكتفيت بما أجزته من التجهيزات وكنت متحققا من اضافهم إذا كانوا في حالة الضيق والطريق الذي كنت مصما على سلوكه كان يوصلني إليهم مباشرة لأنهم كانوا آتين من البحيرة بذلك الطريق وجميع من كان يبعثني انشروا جدا وطلقات الرصاص تسبب عنها قتل أحد الخيل التي كانت معي وقتل هذا الحيوان كان قربانا عزنا لتتميم هذا الاستكشاف الجغرافي وعند ما

شاهدتهم اتجهوا نحو مراكبي سائرين الى بطول النهر فلى بعد مائة قصبة تقريبا عرفت صاحبي قديم العهد وهو مسيو سيك وخفق قلبي من شدة الفرح ثم انى رفت لاجله برينطلى وصحت قائلا « هورا » وجريت اليه بكل قوتي .

وبعجده ما قابلت هؤلاء السياحين أول ما طرقت باب فكرى قلت ان سياحتى قد تمت بتلك المقابلة وانهم قد استكشفوا منابع النيل ولكن عندما قدمت اليهم للتهنئة بما حصلوه من الشرف العظيم أعطوني تخطيطا مشتملا على سياحتهم ففهم منه أنه ما أمكنهم أن يتموا استكشاف النيل وأن جزءا كبيرا من الاهمية من مجراه باق لم يتم استكشافه وظهر لى أنهم قد عبروا النيل من النقطة التى على ٢١٧ درجة من العروض الشمالية بعدما تبموه من ابتداء بحيرة فكتوريا وهذا النهر بعد خروجه من تلك البحيرة يجرى الى جهة الشمال ثم يأخذ بسرعة اتجاه الغرب بالقرب من شلال « كارومه » وهذا المحل هو الذى قد عبروا النيل منه وما رأوا ذلك النهر ثانى مرة مطلقا إلا عندما وصلوا الى النقطة التى على ٣٣٢ درجة من العروض الشمالية وهى التى عندها يتجه النيل الى الغرب مع الجنوب الغربى .

وقد قالت أهالى تلك البلاد وملك « أونيوورو » المسمى « كرازى » إنه من ابتداء كارومه يتجه مجرى النيل الى الغرب مسيرة عدة أيام ثم يصب اخيرا فى بحيرة كبيرة يقال لها « موتانزيمجه » واتجاه تلك البحيرة يأتى من الجهة الجنوبية ويدخل النيل فى نهايتها ويخرج منها بسرعة من الجهة الاخرى ويمكن ان تستمر المراكب سائرة فيه آخذة اتجاه الشمال الى ان

تصل الى قرية « كوسى » وقرية « مارى » .

ثم لما كان مسيو سبيك و مسيو جرانت يعتقدان الأهمية الكبرى لهذه البحيرة كانت تظهر عليها حالة الكآبة حيث لم يمكنها استكشافها جيدا .

وقد علم مسيو سبيك أنه لا بد من وجود بعض علماء جغرافيين جالسين على كراسيهم المزخرفة ويسجلون بطريقة في غاية السهولة وهي ان يضعوا اصابعهم على الخريطة ويسألون لماذا لم يمر من هنا الى هناك ولماذا لم يتبع النيل لتبابة بحيرة موتازيمه وايضا من تلك البحيرة الى قرية غندوكورو وقد كان من المستحيل ان مسيو سبيك و مسيو جرانت يتبعان نهر النيل من ابتداء كازومه لأن الأهالى كانت مشغلة بفارة الملك المسى « كرازى » ولم يسمحوا لاجنبى بعبور بلادهم .

وحينئذ فالوما اليها قد اخذا الاستهانات بالاعتناء على قدر الامكان وتما خريطتها ورسمها البحيرة في الوضع التوهى لها باتباع مجرى النيل من بعد خروجه من تلك البحيرة على حسب استعلامها من الأهالى .

وقد وصل مسيو صمويل ييكر الى شواطئ البحيرة في اليوم الرابع عشر من شهر مارس سنة ١٨٦٧ بالقرب من قرية فاكوفيا وقد وصفها كما سيأتى فقال .

انه عند وصولنا الى تلك البحيرة لم تكن أشرفت شمس اليوم الرابع عشر من شهر مارس وقد حثث الثور الذى أنا راكبه على المسير بان وكزته بمموز الجزمة لان حميتى وغيرتى كانت متوجهة الى الدليل الذى كان

متقدما علينا وكنت وعدته بتضميف ما شرطت عليه أخذه منى من الخرز عند وصولنا الى البحيرة وكان ذلك اليوم صحوا معتدلا وبمدا عبرنا واديا عميقا محصورا بين التلول تسللنا على ميل الجبل المقابل لنا وقد أدركنا قته بكل سرعة ففقد ذلك انقشرت أمام أعيننا مكافأة المشقات التي كابدناها وهي انه تراءى لنا ان أسفل منا بحر من زبيب وأن طول امتداد البحيرة يحدد الافق من جهة الجنوب والجنوب الغربى وكان البحيرة تفتح نارا بمصادمة اشعة شمس الظهيرة لسطحها وانه في جهة الغرب من هذه البحيرة على مسافة خمسين أو ستين ميلا يظهر ان عدة جبال لونها ضارب للزرقة خارجة من الماء وتصل الى ارتفاع يقرب من ٧٠٠٠ قدم أو « ٢١٥٠ متر » .

وكان من المستحيل أن أصف علامات النظر التي حصلت عليها وحصلت أيضا على كافة أشغال جميعا وجميع السنوات التي كنت في مذهبها أتبع أغراضى مع المائدة الشديدة في افرقية الوسطى « وقد استكشفت إنجلترا منابع النيل »

وقبل أن نصل الى البحيرة كنت اتفقت أنا ومن معى من الناس على أن نصيح ثلاث مرات بلفظة « هورا » كمادة الانجلاز بسبب هذا الاستكشاف ولكن الآن لما تأملت من هذا البحر المتسع الداخلى الموضوع في وسط افرقية تذكرت السى الذى اجتهدت فيه الناس من مدة قرون من السنين السالفة لأجمل أن يصلوا الى هذه النقطة من الكرة الأرضية واقنصرت لئذ انى الآلة الوحيدة المنتخبة لتبين حقيقة جزء من الكرة الأرضية وذلك عبارة عن سر نجباء كان لا يمكن القرب منه لكثير من

ثم أعظم منى قدرا وحسنت أنه اعترانى عدة أفكار مفرحة للغاية تيمنى على الصباح بعدة أصوات عالية تنبئني عن حالة الفرح التي قامت بي في ذلك الوقت وحمدت الله تعالى بكلية قلبي حيث نجانا وهانا من كافة الأخطار الشاقة حتى توصلنا الى مقصودنا وكنت وقتئذ مرتعنا عن سطح ماء البحيرة بقدر ١٥٠٠ قدم تقريبا لأننى كنت على جزء منحدر بالكلية من حجر الجرانيت وما أمكنتنى أن أحول نظرى عن هذه المياه المباركة وعن هذا الحوض اللسع الذى تنبذى منه أرض مصر ويخصب الصحراء فى سيره وكان هذا المنبع الكبير مخبأ من منذ زمن طويل على ملايين من أفراد النوع البشرى مع كونه عبارة عن فاعل خير لهم مبارك وهو من عجائب الصكرة الأرضية وأردت أن أسميه بسم شهيد فلاجل التذكار دائما بسم الشخص الذى توفى أخيرا وحزنت عليه جلالة الملكة هى وجميع والامة الانجليزية قد سميت هذه البحيرة الكبيرة بهذا الاسم « البرت نيازرا » وحينئذ فبحيرة البرت نيازرا وبحيرة فكتوريا هما منبعا النيل .

والمدق الموج الذى يقتضى الحال سلوكه لنزولنا الى شاطئ الماء كان واقفا وصعبا جدا حتى انجبرنا على أن نترك أبقارنا خلفنا برفقة دليل وأمرنا أن يذهب بها الى ماجونجو ويتنظر فيها حضورنا .

ثم شرعنا فى النزول مشاة وابتدأت فى أن أسير متكئا على عصا قوية وبما ان زوجتى كانت ضعيفة جدا ومنحلة الهمم بالكلية كانت تنحنى على اكتافى عند النزول وكانت تقف فى سيرها من عشرين خطوة الى اخرى للاستراحة وبمسد ما نزلنا بكل مشقة مدة ساعتين تقريبا ونحن ضيفون دائما بالمحى التى كانت ملازمة لنا من مدة عدة سنوات تقريبا الآن



بحصولنا على النجاح ودركنا السهل المتصل بقاعدة تلك الصخور وبمدا  
مشينا مسافة تقرب من ميل في أرض مستوية مرهلة ذات اجزاء هشة جدا  
مفروسة بأنواع الأشجار التي يكثر فيها شجر المويج وصلنا الى شاطئ  
الماء فوجدنا ان موج تلك البحيرة يتبدد ثمله بملاطمة لشاطئ من الحصا  
الأبيض فند ذلك أسرع في الدخول في البحيرة حيث اعتراني الظأ  
الشديد من كثرة الحر والتب ثم اني شربت عدة جرعات كبيرة بشية  
عظيمة من منافع النيل وعلى مسافة أقل من ربع ميل توجد قرية أهلها  
صيادون تسمى فاكوفيا وفيها أفنا بمض أوقات وفي كل جهاتها ثمن رائحة  
السك وجميع ما ينظر هناك يدل على الصيد .

ولست عملية الصيد صغيرة كالتى تصنع في بلاد الانجليز بواسطة خيط  
رفيع وصنارة صناعية بل كانت جملة من الخطاطيف مع جزء عظيم من  
خيوط يقرب سمكها من سمك الأصبع الصغير موضوعة فوق الاخصاص  
لأجل التجفيف ومسلحة جميعها بصنابير من الحديد هيئتها تعطى فكرة عجيبة من  
خصوص الاسماك المهولة الخلفة الموجودة في بحيرة البرت نيازرا .

ولما دخلت أحد تلك الاخصاص وجدت كمية عظيمة من ادوات الصيد  
وخيوطا جيدة الصناعة من الياف شجر الموز قوية جدا وذات مرونة ويمكن  
أن تقاوم أعظم شدة تحصل من سمكة كبيرة .

والصنابير المذكورة وان لم تكن لطيفة الصناعة لكنها مزينة بمدة  
كلايب يتغير سمكها من أصبعين الى ستة ووجدت أيضا عددا عظيما من  
الخطاطيف الممدة لمصيد حصان البحر موضوعا في أعظم ترتيب ومجموع ذلك  
الخص يفيد أن صاحبه له بنية عظيمة في صيد السمك والخطاطيف الممدة

لصيد حصان البحر هي عين ما هو مستعمل عند الرب الحراوية في التناك على حدود الجبشة لها نصل ضيق يقرب عرضه من ان يكون ثلاثة ارباع اصبع مع كلاب واحد فقط وجالها مصنوعة جيدا من الياف الموز والموام عبارة عن قطعة كبيرة من خشب العنيج قطعها نحو خمسة عشر اصبعاً والأهالي يقدفون تلك الخطاطيف على خيول البحر وهم في مراكبهم ثم ان تلك السمومات الكبيرة هي ضرورية لامكان اتباعها بسهولة عندما يكون الماء مضطرباً .

ومنظور البحيرة احدث لاصحابي حيرة عظيمة وكانت السياحة طويلة جداً ومملوءة بالاكدار لما انهم قطعوا الشم من وجود بحيرة وتصوروا اني كنت اقدم الى جهة البحر وصاروا منتظرين تلك الفرجة الحالية مع غاية الاندهاش ثم ان اثنين من بينهم كانا قد رأيا البحر الأبيض المتوسط في اسكندرية فاظهرا لنا اننا بالقرب من البحر ولكن لم يكن مأوّه مالحاً .

ثم ان قرية فاكوفيا هي عبارة عن محل محقر وأرضها مملوءة بالملح بحيث يستحيل زرع أى نوع من المزروعات فيها وذلك الملح هو محصول طبيعي في تلك الأقاليم وجميع الأهالي يشتغلون بتجهيزه ثم يتحصلون بطريق الموض منه على النخائر اللازمة لهم في بلادهم وتوجهت لأجل مشاهدة الحفر التي يستخرج الملح المذكور منها فوجدت عمقها يقرب من ستة اقدم وبمخرجون منها طينة مسودة مرملّة ويضعونها في ازيار كبيرة من القفار موضوعة على كرات من الخشب وهذه الازيار مثقوبة من قاعها فتقوى صغيرة ثم يملؤها بالماء فيرشح ذلك الماء من تلك الازيار في ازيار اخرى ويكون ممزوجاً أيضاً مع جزء من الطين ويستمررون على اجراء ذلك

الى ان يتحصل ماء مشحون بالملح فمندها يوقدون الحطب اسفله فيتصاعد الماء بخارا ويبقى الملح راسبا ويصير لونه مبيضا إلا انه مر واظن ان الملح المذكور ناتج من تحليل الحشائش التي تثبت في قاع البحيرة المحتوية على مقدار عظيم من البوتاسا وتحذفها الامواج على الشاطئ فتصير ترابا فيجرون عليها ما تقدم والارض المستوية الرملية التي تمتد الى مسافة ميل بين البحيرة وقاعدة الارتفاع الصخرى الذي ارتفاعه الف وخمسة اقدم يظهر انها هي التي كانت مكونة سابقا لقاع البحيرة .

وعموما فان الأرض المستوية في فاكوفيا تشبه خليجا لأن الصخور المكونة حولها للقوس الذي فتحة خمسة أميال تسقط في البحيرة بيميل واقعة من يمين وشمال ذلك المنحنى الذي في مركزه ساحل كبير أرضه مستوية ثم أنه إذا ارتفع سطح ماء تلك البحيرة عن أصله بمقدار خمسة عشر قدما فان جميع ذلك الساحل يصير كله منموا بلقاء لثاية قاعدة تلك الصخور المرتفعة .

وفي صباح اليوم الثانى عند شروق الشمس أخذت البوصلة وصحبتى شيخ القرية ودليلى المسمى « رابونجسو » والمرأة المسماة « بخية » وتوجهت الى شاطئ البحيرة لأجل عمل بعض رسومات والسماء كانت في غاية الصحو وواسطة نظارة قوية أمكنتنى أن أميز على الشاطئ المقابل لنا سقوط مياه غديرين قاطعين باتجاهيهما الميضين جوانب الجبال .

ولو أن تلك السلسلة المرتفعة كانت محدة بناية الوضوح على زرقة السماء وفيها عدة انخفضات عميقة تدل على مجارى سيول عظيمة فما أمكنتنى أن أميز إلا الشلالين الكبيرين اللذين تسقط منها مياه النديين مشابهة

لخيوط الفضة .

ولم تشاهد قاعدة أدنى شيء حتى ولا قاعدة الجزء الذى ارتفاعه ١٥٠٠ قدم  
الذى شاهدت منه أولا ذلك الماء وليست حادثة النظر اللازمة بدون شك  
للمسافات الكبيرة هى وحدها التى تحتوى قاعدة الارتفاعات تحت الافق بل  
كان هناك اعمدة كثيفة من الدخان يرى أنها تتصاعد من فوق سطح  
الماء مع أنها يمكن ان تكون ناشئة عن حرق حشائش المراعى الكائنة  
أسفل الجبل .

وحقق لى ذلك الشيخ ان مراكب كبيرة عبرت من شاطئ الى  
آخر من البحيرة ولكن تلك السياحة كانت استدعت ثلاثة ايام أو أربعة  
وكان يلزم فى مدتها ان يمحذف بالمجازيف بناية الشدة وكثير منها  
قد غرق فى مدة العبور وان مراكب الاونيورو لم تكن مصنوعة لأجل  
سياحة خطرة جدا كهذه .

ثم ان الشاطئ الغربى للبحيرة تابع لحكومة ماليجا الكبيرة التى ملكها  
السمى « كاجورو » يمتلك مقدارا وافرا من المراكب وكان هذا الملك  
يتجر مع كرازى فى محل كائن فى مقابلة ماجونجىو التى عندها ينظم شاطئ  
البحيرة بحيث يمكن عبورها فى يوم واحد وعلى حسب ما أخبرنى به الدليل ان  
ماليجا هى بلدة ذات شوكة واكثر امتداد من الاونيورو ومن الاوغنده .

وفى جنوب ماليجا بلدة تسمى تورى محكومة بملك يسمى بهذا الاسم  
ايضا وأما الجهات الأكثر بعد الجهة الشمال الشاطئ الغربى فلا يمكن أحدا ان  
يرف عنها أدنى شيء .

ومن المعلوم ان هذه البحيرة تمتد نحو الجنوب لنهاية كاراجوه وطالما  
تكرر لى التاريخ القديم الذى مضمونه ان رومانيكا ملك تلك البلاد  
كان من عاداته سابقا ان يرسل الى « اوتيجي » الكائنة فى شمال البحيرة عدة  
سريات لاجل التحصل على سن القيل وكيف ان مراكيه تقدمت سابقا  
الى ان وصلت الى ماجونجو وهذا قد أكد لى ما اخبرنى به مسيو سيك فى  
غندوكورو وهو ان رومانيكا ارسل الى اوتيجي صيادين الافيال .

ثم ان الشاطئ الشرقى محدد من الشمال الى الجنوب بالاماكن الآتية  
وهى كوبي و الأونيورو و الاوغنده و الاوتيجي و الكاراجوه ومن هذه  
النقطة الاخيرة التى لا يمكن ان تكون على أقل من درجتين من العرض  
الجنوبى يقال ان البحيرة تنطف دفعة واحدة الى جهة الغرب وتمتد فى هذا  
الاتجاه بدون ان يمكن تحديد نهايتها وفى شمال ماليجا وغرب البحيرة  
بلده صغيرة تسمى « مجارولى » ثم تنبها قرية « كوسهى » فى غرب النقطة  
التي يخرج النيل عندها من البحر الداخلى .

واما فى شرق النهر فتوجد صحراء قرية مادي فى مقابلة كوسهى  
وقد اخبرنا الدليل وشيخ فاكوفيا ان مراكب تسحلنا الى ماجونجو  
عند النقطة التى فيها نهر السميرسه الذى تركناه فى كارومه يصب فى البحيرة  
ومع ذلك اخبرنا انه من المستحيل سلوك ذلك النهر لأنه من ابتداء كارومه الى  
مسافة صغيرة جدا يتكون فيه عدة شلالات متوالية .

وكان النيل قابلا لان تسير فيه المراكب مسافة عظيمة من  
ابتداء خروجه من البحيرة الى كوسهى ويمكن لبعض المراكب ان تنزل فى  
النهر المذكور الى قرية مادي .

وقد اتفق رأى الاثنين مما على ان موازنة سطح ماء بحيرة البرت نياثرا لا ينخفض عن مقداره في ذلك الوقت وانه لا يرتفع مطلقا فوق بعض علامات مصنوعة على شاطئ من الرمل يظهر منها زيادة قدرها أربعة أقدام وساحل البحيرة عبارة عن رمل رفيع جدا تنكسر عليه الامواج عند وصولها اليه كما يحصل ذلك لامواج البحر وترسب فيه نباتات مائية كالنباتات البحرية المطروحة على شواطئ بلاد الانجليز .

وأما عرض فاكوفيا فانه يقدره ١٥ دقيقة عرضا شماليا وطولها ٣٠ درجة و ٥٠ دقيقة طولاً شرقياً . واما النقطة الاكثر قربا الى الجنوب التي وصلت اليها من ابتداء سفرى من مجارولى فانها تقابل عرضا قدره درجة و ١٣ دقيقة . واما مسيو صمويل ييكر فلم ييسر له ان يشاهد في جنوب بحيرة مونتازيجه أبعد من فاكوفيا « التي عرضها الشمالى درجة و ١٥ دقيقة وذلك بناء على ارساده » إلا انه على حسب الادلة التي كانت تعطى له من الأهالى ثبت عنده ان المياه كانت تمتد في جهة الجنوب بعيدا عن مملكة كاراجوه اعنى الى بلدة رومانىكا كما ان خريطة مسيو صمويل ييكر تبين البحيرة لىفاية عرض درجة و ٣٠ دقيقة من جنوب خط الاستواء ومن ابتدائها ترك صورة الخريطة غير تامة .

وفي شهر يولييه سنة ١٨٧٦ ساح المسيو جيسى بناء على أمر سمادة غوردون باشا حكمدار عموم مديريات خط الاستواء ودخل في البحيرة بسلوكه نهر النيل وعلى مقتضى كلامه أنه مر في جميع امتدادها مستكشفا شواطئها حسب ما هو موضح في الخريطة التي قدمها .

وهذه الخريطة تبين ان وضع فاكوفيا على مسافة تقرب من ٢٥ ميلا من

شمال غابات المنج الذي يحدد البحيرة من نهايتها الجنوبية .

وفي تلك السنة لما ترك السياح الشبر استأنل تحت حكومة أوغنده ودخل في تلك البلاد من جهة الغرب وصل الى شواطئ بحيرة كبيرة تسمى عند الاهالي موتازيمجه الكائنة على عرض ١١ دقيقة شماليا بالابتداء من خط الاستواء أعنى على درجة واحدة وأربع دقائق من جنوب فاكوفيا . وبالأقل على مسافة خمسين ميلا من جنوب نهاية البحيرة بمقتضى كلام مسيو جيسى .

والآن على مقتضى كلام مسيو استأنل و مسيو جيسى وتقرير الكولونيل ميسون بك الذى فى غاية التفصيل هل يعتبر أن هناك سدا فى جزء ضيق قليل العمق من البحيرة أو يقال أنه يوجد أيضا فى جهة الجنوب بحيرة أخرى ذات امتداد عظيم يمكن أن تكون متصلة ببحيرة البرت .

وهذا سؤال مفصل جدا ومهم فى الجغرافيا وهو باق الى أن يحل بمعرفة المستكشفين المستجدين وليس من المفيد أن نضيع أنفسنا فى القروصات بل يلزم أن نصبر الى أن يعمل استكشاف حقيقى فى الجزء الذى بين النقطة الأكثر بعدا جهة الجنوب التى وصل اليها الكولونيل ميسون بك والمياه التى نظرها مسيو استأنل بالقرب من خط الاستواء .

فان كانت المسائل الجغرافية الكبيرة المحتصة بأفريقية الوسطى هى الآن تامة فلم يزل باقيا حل مسائل كثيرة مثل هذه مهمة جدا وبعض أشغال كثيرة جديدة بالاعتناء فعملها المستكشفون أو لولا الجراءة والصدقة .

ولأجل أن نرجع الى التكلم على استكشاف بحيرة البرت الذى حضر من عمله الكولونيل ميسون بك نقول أنه كان معه الآلات اللازمة الجيدة وامكنه عمل الارصاد الدقيقة الشافية التى يلزم اعتمادها وزيادة على ذلك فان تلك الارصاد تثبت مجموعها الملاحظات الصغيرة التى يدها سابقا ميسو « جيسى » .

وزاد قائلا سعادة الجنرال استون باشا وكيل الجمعية الجغرافية الخديوية ان وسط افريقية صار مستكشفا وممروفا من منذ سياحة ميسو استانلى وان الجغرافية تحصلت على اصول الاستكشاف وحينئذ فالعلم الطبوغرافى منوط بان يبين درجة الضبط والتفصيل اللازمة لها .



٣ - ملحق سنة ١٨٧٧ م

## مأمورية الدكتور أمين افندى فى الاونيورو

من ٥ يوليه الى ٢٥ اكتوبر

سفره الى « امبارانيماجو » .

استدعى غوردون باشا الذى تمين حكامدارا عاما للسودان أمين افندى الى الخرطوم فوصل اليها فى ٣٠ أبريل وكلفه بمأمورية لدى كباريجا ملك الاونيورو تشابه مأموريته السابقة فى أوغندة ثم يذهب من أونيورو ويؤدى زيارة الى متيسا ملك أوغندة . وكان يقصد بهذه الاراسيات حفظ وصون حسن الجوار مع جيرانه وتقوية منزلة مصر فى تلك الاصقاع .

وبعد ان تلقى امين افندى التعليمات من الحكمدار العام بشأن مأموريته زابل الخرطوم موليا وجهه شطر لادو وسافر من هذه على متن باخرة فى ٥ يوليه قاصدا دوفيليه فدخلها فى ٥ من الشهر عينه ولبث بها لثلاثة ٢٥ منه ثم رحل عنها بطريق النيل متجها الى ماجونجو الواقعة فى طرف بحيرة البرت نيازا الشمالى . وفى هذه الناحية ترك طريق النيل وسار برا عن طريق « كيروتو » Keroto و مازندى فوصل الى مرولى فى النصف الاول من شهر أغسطس . وهنا التزم ان يتربص بمض أوقات بسبب المخاطر التى دارت بنية حصوله على تصريح من كباريجا بدخوله أونيورو . وحالما

تسلم هذا التصريح شخص في ١٣ سبتمبر قاصدا « كيسوجا » Kisoga التي ترك فيها جميع متاعه خشية أن يطلبه كباريجا حسب عادته .

ومن كيسوجا توجه الى « لوندو » Londu حيث التزم أن يحصل على اناس من رجال كباريجا بصفة حاليين لأن الحاليين الذين كانوا معه أبوا ابتداء من مروي أن يدخلوا أرض ملك الأونيورو عدوهم الألد . وعاق مسيره مطر هطال غير أنه وصل في نهاية الأمر في ٢١ سبتمبر الى مقر كباريجا في « أمبارا نيماجو » Mpara Nyamagos .

وكانت الأكواخ المدة لسكنه قائمة على رابية على بعد ربع ساعة من محل اقامة الملك . ولدى قدوم أمين افندى أطلقت البنادق لتحيته . وأن أحد رجال حاشية كباريجا المسمى عليا متشحا ببذلة التشريفة الكبرى لمقابلته وأبدى انه يد نفسه سميدا لرؤيته .

ولم يأت « كاتيكرو » Katikiro الوزير الاول لكباريجا إلا في ساعة متأخرة من الليل ليرحب بقدومه وليقول له ان الملك كان يتوخى مقابلته في ذلك اليوم غير ان المطر حال دون ذلك وانه لهذا السبب عنه ما امكن اقتياد الشيران التي هيئت له وانه يرجو التجاوز عن هذا التأخير . فأجابه أمين بقوله انه متببط وشاكر للمليك وانه لم يأت ليطلب ثيرانا وأنه اذا لم يكن لدى كباريجا شيء منها فهذا أمر يمكن الاستثناء عنه تماما .

أما على فكان واثقا بأن يتوصل الى عقد معاهدة مع الملك .

### مقابله الملك أونيسورو

وفى ٢٣ سبتمبر فى الساعة ١١ صباحا تقريبا قدم دليل أمين أفندى متسربلا ثوبا « ققطانا » وعلى رأسه طربوش وقال له ان كباريجا مستعد لمقابلته . فانتشع فى الحال كسوته وركب جوادا وسار الموكب بالنظام التالى وهو : فى المقدمة ثلاثة من التونجوليين والترجان والرجال الحاملون الهدايا وأمين أفندى ويأوره ثم على .

وبعد أن مر الموكب بوضع زرائب ومساكن افضى الى ميدان مكشوف فيه قاعة رحة لها بابان كبيران احدهما من الجهة الامامية والثانى من الخلف . وهذه هى القاعة التى بها عرش كباريجا . وفى وسطها مصطبة مرتفعة من التراب مذكوة ومحصورة بين عمودين حاملين لسقف القاعة . وفى وسط هذه المصطبة يوجد مقعد كان الملك جالسا عليه ومرتديا ملابس الوطنيه أى أنه مستور لثابه صدره بقطعة من النسيج لونها مشرب بجمرة وما فوق ذلك مع رأسه عار ويحف به نغمو الحنين شخصا جلوسا هذا عدا عدد يتراوح بين الاربعائة والخمسةائة فى الخارج .

ولما كان مقعد أمين أفندى موضوعا بجانب العرش جلس عليه وقدم جواب اعتماده بوصف أنه نائب عن الحكمدار العام . وبعد فتحه بمرقة اتباع الملك أعيده الى أمين أفندى ليقرأه لاذ أنه لم يكن هناك من يعرف القراءة . ثم بعد تلاوته أعرب كل منهما عن سروره من هذه المقابلة وأعرب كباريجا عما يكتنه شعوره من المحبة والود نحو حكومته وعن رغبته فى قبول كل اقتراح يرض عليه . وعندئذ قدمت الهدايا ويظهر ان

الشيء الذى نال اكثر اعجابه هو الصابون المطر والنقود وهذه عبارة عن ٣٠ ريالاً عدت مرتين . وبعد اسئلة شتى فى عدة موضوعات ومحادثة جلت الجلسة تستمر زهاء ساعتين ونصف ساعة انصرف أمين افندى باحتفال كالذى عمل لدى قدومه .

وفى ٢٣ سبتمبر عند منتصف النهار أتى كاتيكىرو وأخبره ان الملك فى انتظاره فذهب اليه فى الحال . ولما كان القوم قد سهوا عن استحضار كرسى أمين افندى وقف يتحدث مع كباريجا الى ان احضروه وعندئذ جلس هو وجلس الجميع واشترك الكل فى الحديث إذ ان الاصطلاحات الرسمية لم تكن مرمية كما هو الحال فى أوغندا .

وقد أبدى الملك فى حديثه تذمرا من الدناقلة ومن اقينا و ريونجا وقال ان هؤلاء يتحرشون به ويتبرون عليه بلا اقطاع . فأجابه أمين افندى بأن الآخرين ارتبطوا مع الحكومة برابطة الصداقة ولكنه هو استمر على ابداء المداوة . وقال « كباريجا » ان من ذكروا ما عقدوا تلك الماهدات إلا لطمأنتهم . اما فيما يختص بما بدا منه من المداوة فقال انه حقيقة نالوش سير صويل ييكر ولكن هذا لم يكن إلا دفاعا عن النفس غير أنه يرجوه الآن ان يقول له عما تنويه الحكومة لانه يريد ان يعيش معها فى سلام ووثام .

وأجابه أمين افندى ان الحكومة تشر نحوه بنفس هذا الشعور . فاذا كان يرغب الحصول على اعانة مالية ترسل اليه سنويا فما عليه إلا أن يصرح بذلك وهو فى امكانه ان يكفل نياله ما يطلب وإذا كان يريد أن يتدب وفدا ليذهب الى القاهرة فهو يستطيع جوازا للورور واذا كان هو

نفسه يشاقق ان يذهب اليها ، وهذا هو الافضل ، فندند يظل امين في عاصمة ملكه رهينة لحين عودته . أما ريونجا و اقينا فقد قال للملك عنها ان من رأيه انه يجب عليه الرجوع الى جزيرتها وانه لا يقطع على نفسه وعدا بأن يأتي اليه بها ولكنه اذا رجع هنا مرة أخرى فهو يندل كل ما في وسعه ليصلح فيما بينهم جميعا .

ويظهر ان كل هذه المحادثات أعجبت فقال ان أمينا هو الرجل الاكثر رشدا بين جميع من وقف بصره عليهم وعرض عليه ان يبقى لديه طلبا للراحة ثم يسافر الى مروى فالخرطوم ومعه الوفد الذي سيرافقه اليها وطلب منه امين ان يرسل اناسا يفهمون اللغة العربية حتى يستطيعوا ان يتحققوا انه لا يقول شيئا ما للباشا بخلاف ما جرى بينهما في الحديث . وعلى ذلك تناول كباريجا يد امين افندى وقال له : « نحن اخوان » . وبما ان الجلسة استمرت زمنا ليس بالقيل فقد استأذن أمين افندى وانصرف .

وفي ٣٠ سبتمبر أرسل الملك في طلب أمين افندى ولدى وصوله وجد المجلس حافلا بالناس اكثر مما كان بالمشى ودار الحديث على جغرافية البلد والوان البشر من أبيض وأسود ولكن امينا لم يستطع ان يحصل على معلومات كثيرة عن الموضوع الأول . وبعد ان لبث قليلا انصرف .

ووصل قبل سفره بزمين يسير اونيائى وجندى ورجان من محطة « ماجونجو » فنح كباريجا كلا منهم بصفة هدية زنجيا وثورين وطلب الى أمين افندى أن يأخذهم معه ووضع في الوقت ذاته تحت أمره سعاة يحملون مراسلاته التي يريد ان يمت بها الى مروى ليبين فيها سبب اطلاله عنده وليدود ما ربما يلقى بالاذهان من المخاوف نظرا لهذه الاطالة . وكان الجند قضا

٧ أيام في المجرى ثم رجسوا حاملين مراسلات أمين افندى التي بثت بها الى غوردون باشا ومرجان افندى الدناصورى (١) قومندان محطة ماجونجو وهو ضابط سودانى حضر حرب المكسيك وأنعم عليه بالوسام السكرى .

وانتهت مأمورية أمين افندى لدى كباريجا على ما يرام . وانضج ان كباريجا لم يتخذ معه طرق الاستبداد والجبروت التي اعتاد اتخاذها مع الآخرين . ومن الجائز ان الهدايا الثمينة التي بثت بها اليه غوردون باشا أثرت في نفسه تأثيرا حسنا وأقنمته بأن الحكومة التي بثت له أمين افندى سفيرا هي حكومة ذات بطل وقوة ولم يأذن كباريجا لأمين افندى بمبارحة مملكته إلا بعد إقامة خمسة أسابيع .

---

(١) — سعى مرجان الدناصورى لأنه من بلدة دناصور إحدى بلاد مركز شين الكوم من مديرية المتوفية بهيو من السودانين الذين توطنوا بهذه البلدة وقد جند مع من جندوا من بلاد الفطر للانخراط في الاوطة السودانية المصرية التي سافرت لحرب المكسيك .

٤ — ملحق سنة ١٨٧٧ م

## مأمورية الطبيب أمين أفندي في أوغندة

القسم الأول

من ٢٥ أكتوبر الى ٣١ ديسمبر

سفره الى « روابجا » .

في ٢٥ أكتوبر بارح أمين أفندي مقر كباريجا ملك الاونيورو لیتتم المأمورية التي كلفه بها غوردون بزيارة متيسا ملك أوغندة مرة ثانية فوصل الى « كيسوجا » في ٢٩ منه ومنها ذهب الى محطة مرولى حيث التزم ان يتربص ثلاثة اسابيع في انتظار مجئ الحمالين من قبل متيسا .

وفي ٢٠ نوفمبر سافر الى الجهة المقصودة ونظرا لبطئه في السير دخل « روابجا » في ٢٢ ديسمبر . وروابجا هذه مقر متيسا . وفي أثناء سيره وصل اليه عدة رسل من قبل متيسا ليلفوه تحيات الملك فتعرف من بينهم على كثير من معارفه القدماء .

مقابله لملك أوغندة

وفي ٢٣ ديسمبر خرج من مسكنه ليقابل الملك المقابلة الأولى .

وأخذ المركب في طريقه كالكرة السالقة ولدى وصوله الى الباب الأول أخبر بأنه يجب عليه التبرص . ولما كان لا يريد أن يامل بمثل هذه المعاملة عاد وأمر في الوقت نفسه رجاله بأن يتيموه . وما كاد يخطو عشرين خطوة حتى لحق به كل الرؤساء وتوسلوا اليه بأن يمود فيقابله الملك في الحال . وبما أنه كان لم يزل مترددا أنى شامبارانجو Chambarango الوزير وعيد كاتب الملك ومن معارفه القدماء مسرعين ورجوه أن يرجع معهم لأن الملك أرسلها خصيصا لذلك .

وقبل أمين اقتدى وعاد ادراجه ودخل مارا بمختلف الأبواب حسب المادة فرأى بجانب كل منها مدافع صغيرة من البرونز الأخرى تسميتها دمية تلعب بها الصغار لا أداة للتدمير والهلاك . ومن الباب الأول الى أن أفضى الى مقر متيسا مر بين صفين من الجنود مسلحين ينادق بكبسول من الطراز القديم . وقدر عدد الجنود بألف جندي تقريبا ومرتين بكساو حسنة من نسيج القطن الأبيض . ولدى وصوله الى مدخل دار الملك حيث الموسيقى . ودخل قاعة الاستقبال ، وهى قاعة مقسمة بواسطة جنود النخل الى ثلاثة أروقة متوازية . وهذه الجذوع موضوعة رأسيا على شكل اعمدة . أما اتساع القاعة فلا بد أن يكون ١٢ مترا في ٦ امتار . وكان الرواق الذى فى الوسط الموصل الى العرش خاليا والزواقان المحاذيان له من اليمين واليسار حائلين بكبار الموظفين والضباط مرتدين بكساوى التشرىفات ذات اللون الأحمر والأسود مذهبة ومفضضة . وكان واقفا بجانب كل عمود جندي متشحا بكسوة بلعت ألوانها الناية القصوى في البهجة . وهو يقدم السلاح تعظيما .



واعتذر متيسرا من عدم مقدرة الوقوف لما يمانيه من آلام النفس . ووضع  
مقعد أمين اخدى بجانب العرش جلس عليه وكان الملك عكس المرة السابقة  
مرتديا سروالا « بظلونا » أحمر ومعطفا أسود وطربوشا أحمر وحذاء من هذا  
اللون الاخير وملقا في عنقه سلسلة من القضة وقرصا من القضة أيضا سمكه  
كسمك الريال « ماري تيريز » Marie-Thérèse .

ووجه أمين اخدى عندئذ الكلام الى الملك فقال له : ان غوردون  
باشا نظرا لما لاقته منكم في السنة الماضية من حسن الوفادة وكرم  
الضيافة كلني بالحيى الى هنا وأن أقدم لكم الهدايا التي أرسلها الخديو من  
القاهرة رسمكم بناء على طلب الباشا المولى اليه . وزودني بمعلومات مقتضاها  
توسيع سائر انواع العلاقات الودية السائدة الآن . هذا ولا ريب في ان الملك  
يرى أنه من المفيد تنمية وتقوية هذه العلاقات . واستطرد فقال ان لديه تعليمات  
اخرى سيديها باسهاب أكثر في الجلسة القادمة وقدم عقب ذلك جوابات  
اعتماده مكتوبة باللغتين العربية والانكليزية وهي الجوابات التي تلقاها من الباشا .

وفتحت الجوابات في الحال فالجواب العربي ترجمه مسعود وهو من  
عرب زنبار وسكرتير الباشا . أما الجواب الانكليزي فترجمه مفتاح وهذا كان  
خدما لدى استاذني . وهنا قدمت الهدايا وفتحت وعرضت واحدة فواحدة  
وعلى مسافة إذ أنه كان لا يجب ان لا يقترب شيء من الملك . وبعد عرضها  
رفعت وحملت داخل القصر .

وبعد مبادلة بعض الحديث المادى الذى لم يلبث سوى مدة قصيرة  
استأذن أمين اخدى وانصرف يصحبه عيد و « شامبارانجو » وبعد زمن  
يسير لحق بهم « كاتيكيرو » الوزير الأول وساكيلابو Sakilabo ورافقوه

الى باب داره . ووقتئذ أمسك يدهم مسلما وطلب من « كاتيكرو » أن يأتي في القدي لزيارته ولكي يقدم له هديته .

وفي غضون هذه المقابلة التي استمرت ساعة من الزمن سأله متيسا عما إذا كان حقا أنه ذهب عند « كباريجيا » وإذا كان هذا صحيحا فهل استصحب معه عددا كبيرا من الجند لأنه يرى انه من الأمور غير المحتملة التصديق انه ذهب الى هناك .

وفي ٢٧ ديسمبر أرسل في طلب أمين افندي لزيارته فذهب اليه في الحال وقوبل بالطريقة التي قوبل بها في المرة السابقة . وبعد أن جلس وتحدث مع الملك في موضوعات تافهة ليس لها أهمية سأله هذا لمن يتبع الخديو وسليمان زربار . وعما إذا كانت ملكة الانكليز تستقبل سفراءه بحفاوة وهل يوجد في افريقية ملوك أقوياء غير الخديو . وهل يمكن أن يبعث للخديو بسفراء وهل يقبل هو أى أمين افندي أن يرافقه اليه .

وأجابه أمين افندي أنه يرى من واجبه أن يفعل ذلك لاسيما والخديو أرسل له سفراء وهدايا في كل الأعوام مع أنه هو لم يرسل أحدا وهذا أمر ليس فيه شيء من الظرف والكياسة .

وأجاب متيسا أنه كان أرسل « تاندى » Tandj غير أنه رجع من مروي دون أن يتم مأموريته . وسلم أمين افندي بصحة هذا القول إلا أنه سأله عما إذا كان من اللياقة أن يرسل ضابطا صغيرا مثل « تاندى » في حين ان الخديو يرسل اليه أمراء ألايات . فسكت متيسا برهة ثم سأل عن عدد الايام التي تلزم للذهاب من هنا الى الخرطوم ومن هذه الى القاهرة وكم يوما

يلزم للوصول الى زربار .

وسأل متيسا بعد ذلك عما اذا كان لدى أمين افندى شيء آخر ليلفقه إليه فكان جواب هذا ايجابيا وقال له في الوقت نفسه انه يود ان يراه يوميا ولكن يحول دون ذلك بعد المسافة بين بيته وقصر الملك فوعده متيسا انه سوف يعمل في هذا الصدد ما يرضيه .

وددت الطبول علامة على انقضاء الجلسة فنهض متيسا ليدخل في منزله وانصرف أيضا أمين . ودامت المقابلة ساعة زمانية أى من الساعة ١٠ الى الساعة ١١ صباحا . ولدى وصول أمين افندى الى سكنه وجد فيه كيزا Kisa وكيله قديما وكان قد قدم من مرولى وصادفته مصاعب في الطريق وسبق رفيقه في السفر وهو رجل من رؤساء بحارة ريونجا . ويحمل هذا البحار بريد أمين افندى . ويتنظر قدومه غدا .

وبقية هذه الرحلة مذكورة في الملحق الأول للسنة التالية .

## حكمدارية أمين باشا

من سنة ١٨٧٨ الى سنة ١٨٨٩ م

سنة ١٨٧٨ م

كان أمين طيبا المائى المحدث ترك دينه واعتنق الدين الاسلامى فى تركيا ثم بعد ان خدم حكومة هذه الدولة زمنا أتى الى السودان فألحقه غوردون الذى كان عندئذ حكامدارا عاما لمديريات خط الاستواء بخدمة هذه المديريات بصفة طبيب . والظاهر ان أمينا لم يقم بأعباء هذه الوظيفة قياما فعليا لأن غوردون كان كما سبق الايضاح كلفه بتأدية عدة مأموريات سياسية فى البلاد المجاورة مثل مأمورية الأونيورو والأوغندة . ويظهر أنه قام بهذه المأموريات قياما أرضى رئيسه حتى أنه فكر فى تعيينه حكامدارا عاما لمديرية من مديرتى خط الاستواء . أما المديرية الأخرى وهى مديرية بحر الفزال فكان غوردون باشا قد فصلها وقت تعيينه حكامدارا عاما للسودان وصارت فيما بعد مديرية مستقلة بذاتها .

وكان تعيين أمين لهذه الوظيفة قبيل منتصف عام ١٨٧٨ م . وبما انه قضى جميع ادوار خدمته فى الحكومة المصرية فى المديرية التى تعين فيها حكامدارا فلم تكن هذه مستجدة عليه أو هو غريبا عنها . ويلوح ان أمين كان عالما من العلماء واداريا لا ان الخلال الحميدة التى كانت يتحلّى بها من الوجهة الادارية قلل كثيرا من ثمارها نصف عزمته



أمين باشا



صنف عزيمته لأن من النتائج الطبيعية لهذا الخور التردد في الامور وزاد  
الطين بلة اشتغاله بالمسائل العلمية أكثر كثيرا من اشتغاله بإدارة مديريته .  
وأدى هذا وذلك الى سوء التقلب ووخامة العاقبة وما ذلك إلا لأن إدارة  
المديرية وقمت في يد أوهن الحكمدارين الذين تقلبوا عليها وهذا في الوقت  
الذي كانت فيه أحوج لمن يكون أمضام عزيمته وأكثرهم همه وذلك بسبب  
الحقبة المرحجة التي كانت مشرفة عليها وهي أخرج الحقب التي مرت بها .

#### تقسيمه المديرية الى اقسام إدارية

ابتدأ هذا الحكمدار بتقسيم الأرض من جديد تقسيما إداريا وعين ثلاثة  
وكلاء حكمدارين وعين لكل منهم مقرا فجعل مقر الأول « مكركا » في  
الشرق ، ومقر الثاني « كرى » في القلب ، والثالث « ماجونجو » في الجنوب  
وقسم المحطات أيضا بطريقة متساوية بين الثلاثة الاقسام على قدر الامكان .  
وعين لكل قسم قائدا عسكريا ووكيلا فوض اليه القصل في القضايا المدنية  
وأعطى لكل منهما كاتباً .

ورتب بريدا اسبوعيا لانتقال المحطات ييمضيها . وقال المبشر فيلكرن  
Pelkin ان المراسلات كانت تسافر وهي في غاية من الأمن .

وحاول ان يوسع حدود مديريته بقدر ما يستطيع . وكان سير صمويل  
يكر ضم بلد اللورين و اللاتوكسين اللذين في شرق النيل وذلك بدون ان  
يحتله فقام هو بهذا الاحتلال في الحال وقوى صلات المودة مع الأهالي واجتهد  
في التوسع في الزراعة بقدر الامكان .

وأصدر غوردون أمرا باخلاء المواضع الواقعة جنوب نيل فكتوريا

وهو القسم الموصل بحيرة فكتوريا بالبرت نيازوا واعتبار هذا النهر الحد الجنوبي لمديريته وذلك على أثر قيام مشاكل في الجزء الجنوبي من هذه المديرية . فرض الحكمدار أمين ان يمثل وينفذ هذا الأمر الذي كان يتمه صارا بأمن مديريته . غير ان غوردون ألح وبث بجيبي الذي كان في بحر الغزال في ذلك الوقت لينفذ الأمر ولكن ان هو إلا أن استقال غوردون من وظيفة حكمدار السودان العام في السنة التالية حتى عاد فاحتلها .

#### ذهابه الى فالورو و فابو

وظل الحكمدار أمين وقتا في لادو وزاره في غضون هذا العام « بيرسون » Pearson و « لينشفيلد » Litchfield و « فيلكن » Felkin . وقيل آخر السنة شخص الى بلد الشولين Shoulis حيث توجد محطة فايكو وذلك ان بعد مر في طريقه بدوفليه . وبعد ان زابل المحطة المذكورة انتقل الى فالورو وكانت المنطقة بين هاتين التقطعتين عبارة عن سهل به مزروعات غاية في الجودة . وقدم اليه شيخا الناحية وهما اخوان لزيارته وقدموا اليه ناين بصفة هدية وقدم لهما هو أيضا بعض هدايا وقدم كذلك بعض الهدايا لأمهما وأحضرا له بناء على طلبه حمالين . والمنطقة التي يقطعها الماديون Madis كانت حافلة بالطعام والموز .

ومن فالورو انتقل الى فابو فصول فيها مقابلة لانتقل في المودة عن المقابلة في الجهة الأولى . وأعرب الأهالي له في الناحيتين عن رغبتهم في ان تأذن الحكومة للدانقة بالمودة الى المديرية . وكان هؤلاء الاشخاص تجارا يأتون شرائهم صغيرة بمنسوجات وبارود يستبدلونها بالقيق . وبما ان الحكومة المصرية كانت تستكر هذا النوع من المبادلة فقد تقام هذا الحكمدار من مديريته .



ذهابه الى فاتيكو وعودته الى لادو

وكانت المحطة التالية لقابو فاتيكو ، وهي آخر مرحلة لزيادته هذه . وقد قام اليها فدخلها قبيل آخر ديسمبر . وكان الطريق بين الناحيتين ذاهبا صعدا وكانت فاتيكو هذه قاعدة مركز كبير الخصب وكانت معتبرة في ذلك الوقت كمستودع لحبوب جميع المنطقة فيما بين دوفليه و مرولى ويسكن هذا المركز قبائل الشولى . ويسى شيخهم « روشاما » Rochama وبواسطة قصود هذا الشيخ وسيطرته تحالفت قبيلته مع الحكومة المصرية غير ان احد قواد المحطة السابقين عامله معاملة مينة فانسحب الى داره وقطع علاقته بالحكومة .

ولدى قدومه أرسل هذا الشيخ له ولده ليدعوه الى الحجى . اليه لأنه كان لا يأمن هو نفسه الحجى . ولما كان الحكمдар يعلم أن الخطأ وقع من جانب الحكومة انتقل اليه عن طيب خاطر ليسوى مسأله .

وعند وصوله الى قرية روشاما القائمة على مرحلة يوم من المحطة استقبله حرس شرف مؤلف من رجاله متشعبين بملابس ذات ألوان بهيجة جدا ومسلحين ببنادق عتيقة وكان الشيخ واقفا على ناحية في وسط فريق من الزنوج متسربلين بجلود مصبوغة حديثا باللون الأحمر . والتسوا من الحكمдар أن ينتظر قليلا ربما يذبحون عذتين في طريقه ويكون الدم قد سال ثم اجتاز روشاما على الدم وأتى وصافحه وذهب به الى فرته وهناك كان يوجد عنقريب « سرير » تحت شجرة فجلس عليه الشيخ . أما الحكمдар فجلس على مقعده . وكانت واقفا على جانبي الشيخ حرس مسلح ومحيط به من كل ناحية جميع من السيد النوغاء مؤلف من ٣٠٠ زنجى ذكورا واثنا لابسين كساوى

متنوعة كثيرا سواء أكلن من جهة الألوان أو الزى وبها جميع انواع الزخارف .

وكان يبدو على حيا « روشاما » Roshama سياء المسرة من زيارته ومن الهدايا التي جاء بها وعوضا عنها منحه تابين فاخرين وقدم له زوجه فجاها ايضا بنصيبها من الهدايا . ثم آب الحكمدار بعد ذلك الى فاتيكو فلبث بها يوما واقلب راجعا الى لادو عن طريق دوفيله .

١ - ملحق سنة ١٨٧٨ م

## مأمورية الطبيب أمين أفندى فى أوغندة

القسم الثانى

من أول يناير الى ٢١ مايو

تبادل الهدايا مع ملك أوغندة وتبادل مئونة أمين أفندى

فى أول يناير من سنة ١٨٧٨ م أرسل كاتيكرو الى أمين أفندى من قبل الملك هدايا متنوعة بمناسبة رأس السنة . وهذه الهدايا هى غزتان ومزاقات وترس مصنوع من القش وحوضان من الفطار وحذاء وقطعة من قشور الشجر مشغولة ومديتان من صنع أوغندة . وعوضا عن ذلك بث له أمين أفندى أيضا بيمض الهدايا . وأعطى لأمين أفندى أيضا منزل غير المنزل القاطن به وهو المنزل الذى كان يسكنه فى الرحلة الأولى وهو أقرب أكثر من نصف ساعة من المسكن الذى كان نازلا به .

ومتبعا الذى كان أمين أفندى قد رأى ان صحته اعتلت كثيرا سقط فى غخاب مرض شديد ولم يتمكن أمين أفندى من مشاهدته فى الايام التالية واضطر أن يطيل مدة اقامته أكثر مما كان يبتنى .

وفى ١٢ منه طلب من كاتيكرو ان يمدد بجانب من الموز لأنه هو ورجاله

لم يكن لديهم طعام سوى اللحم .

وكان متيسا لا يرسل شيئا وبدون أمره وإذنه لا يجزؤ أحد أن يرسل شيئا وكانت الأهالي تخاف أن تباع لأمين افندى شيئا حتى بمض لوازمه .

اضطراره الى السفر والعودة الى لادو

وفي ٢٦ يناير كتب أمين افندى الى متيسا يطلب أن يؤذن له بالسفر الى مرولى لأث زاده أخذ في الفساد وليس في امكانه أن يدع رجاله يموتون جوعا . وبعد اقامة ثلاثة أشهر لدى متيسا أخذ أمين افندى في نهاية الأمر أجازة تخول له السفر .

وفي ١٩ مارس عند الساعة ٨ صباحا حضر لأمين افندى من أخذه بالاحتفال المتاد ليودع الملك . ودار الحديث بحكم الطبع حول سفره وطلبات متيسا . وتقرر ان يأخذ ٣٠ ثورا وان يرافقه الى الخرطوم كاناجوربا Kanagurba واثان آخران ومنها يشخصون الى القاهرة لطلب الهدايا . وان يعين أمين افندى لدى متيسا شخصا بصفة وكيل ويحضر له بنادق وبارودا وطرايش وفانيلات ومنسوجات حمراء وجوارب واحذية وجوادا . وان يرسل متيسا الى مرولى فيما بعد عاجا برسم البيع ولكن كل طلباته يجب ان تقدم له على سبيل الهدية أو يدفعها أمين افندى من جيبه الخاص . واستغرق الحديث وقتا طويلا وكان حادا وألح فيه متيسا مرارا على أمين افندى بالإياب وسله رسالة الى غوردون باشا واخرى للخدو بطلب بنادق « رمنجتون » Remington لجسوده . وبعد جلسة استمرت ساعتين استأذن أمين افندى في نهاية الامر وانصرف .

وفي ٢٢ مارس جهزت جميع معدات السفر . وكان المتاع يستلزم ٥٠ حملا غير أنه ما كان يوجد منهم سوى ١٢ . وبعد كثير من الالتاح أمكن تكملتهم الى ٣٥ ودعت الحافلة لترك ١٥ حملا وعد التونجولي موكاسا Mtongoli Moukassa أن يلحق أميننا بها في الحال . وفي الساعة التاسعة والنصف انطلقت القافلة في المسير ورافقها جميع العرب الى مسافة ثم أفرغوا بنادقهم اشارة للتحية وقفلوا وارجعين لحياتهم الجنود تحية مثل تحيتهم .

وكان الطريق وهو نفس الطريق الذي سلكه أمين افندى في العام المنصرم مع نور محمد افندى يمر بين مساكن ومزارع وبعد أن سارت القافلة لثانية الساعة الواحدة نزلت في الخلاء طلبا للراحة لأن الجنود كان ادركها التعب لتركها المشى من مدة طويلة . وقيل المساء قدم رئيس عشرة رجال مسلحين يحملون السلام من قبل متيسا وطلبوا بعض صواريخ فوعدهم أمين افندى بارسالها لهم عند بلوغه مرولى وسألهم أن يعجلوا بارسال متاعهم . ووصل كانا جوربا في ساعة متأخرة من المشى ومعه أمتته ولم يحضر أمتة أمين افندى

وبعد رحلة شاقة ومقاساة الصعاب مع الجمالين وصل أمين افندى الى مرولى وقضى بها خمسة أيام وبعد ذلك تابع السير على متن الزوارق الى أن أدرك فويرا ثم اضطر أن يلبث فيها زمنا ليسترد جنوده الذين كان المرض اهلك قوامهم ، عافيتهم .

ومن فويرا سلك أمين افندى طريق البر ميمبا شطر كيروتو Keroto وفي اليوم الاول عبر بلدا غير مأهول مؤلفا من تلال مصفوفة وبه غابات من اشجار الموز وجميع ما في منطقة افريقية الحارة من نبات ذى روثق وبها . وتمير المنظر في اليوم الثانى فمرت القافلة بمحيط واسع من الحشائش

لتنزل في زريبة من زرائب ريونجا حيث قوبلت باللبشاشة والترحاب من أتباعه ، وكانت المرحلة شاقة لعدم استواء سطح الارض ولوجود كثير من المرضى بين صفوف الفرقة الأمر الذي جعل أمين افندى على ان يمشى الهويناً .

وفي ٢٨ أبريل بلغ ماجونجـو وداوم السير متجهاً نحو دوفيليه و لادو فدخل هذه في ٢١ مايو وقوبل فيها بالاحتفال المتداد ان يقابل به كبار الموظفين فكانت الحامية مصفوفة على ضفة النيل على هيئة عرض لتقدم له واجب التعظيم . وعرض أمين افندى الجند برفقة القومندان نور محمد بك والضباط وانتقل معهما الى الديوان الذي كانت اقامته قد تمت حديثاً وهناك قدم له جميع الموجودين عبارات التهانى .

ووجد أمين افندى أيضاً في لادو الوفد المرسل من متيسا ملك أوغنده فأرسله الى غوردون باشا بالخرطوم .

٢ — ملحق سنة ١٨٧٨ م

## رحلة الطبيب جونكر في مديرية خط الاستواء (١)

القسم الثالث

من أول يناير الى ٢٩ يونيه

عودته الى « رعو »

وفي أول يناير سنة ١٨٧٨ بدأ جونكر عودته مسافرا من تس الطريق التي أتى منها . وقد هشي مرض الجدري بين رجاله فسبب أضرارا جمة وأودى بحياة الكثيرين في الطريق وانتشر هذا الوباء في كل البلد حتى بلغ لادو فاستحكمت حلقات الضيق وساد المر . وترك هذا المرض أشأم أثر في مكراكا التي كانت اجمل منطقة في مديرية خط الاستواء المصرية .

وكانت القافلة تسير متجمعة مع بعضها عندما تكون على أرض للاعداد وحالما تخرج منها تنفرق وكل قائد محطة يسلك الطريق الذي يراه أقصر

(١) — راجع كتاب « رحلات في افريقية » للدكتور جونكر المجلد الأول الفصل

للوصول الى محطته .

وعاد جونكر الى ريمو مع احمد الاطروش اما عبد الله أبو زيد  
افندى رئيس تلك المحطة فسبقها اليها لاعداد معدات الاستقبال وفعلًا  
أُزِلها على الرجب والسمة واكمم وفادتها احسن اكرام . وبعد ان أقام  
الاطروش زمنا يسيرا شخص الى محطته في وندى .

### زيارته لمحطة مديرفى وعودته الى أوربا

وبما أن حملة كاليكا كانت انتهت من ارييادها منطقة مكرًا كما فقد  
خطر يال جونكر ان يقتل راجعا الى اوربا . ولما كانت « مديرفى » هي  
المحطة الوحيدة التي لم تَطَّأها قدمه قرر ان يراها قبلًا يبارح هذه البلاد نهائيًا .  
وعلى هذا قام بدورة ليزور هذه المحطة عوضًا عن ان يذهب الى كايابندى  
التي هي في طريقه الى مديرفى . وفي ظرف يوم واحد دخلها واستقبله  
فيها توميه Tomé رئيس التراجمة نظرا لغياب قائدها . وتوميه هذا كان من  
صنم رجال حملة كاليكا وكان جونكر قد اخبره بما كان ينويه من أمر  
ارتياد مديرفى . وقد تطوع توميه لخدمة جونكر وقدم له جميع مطالبه .  
أما سكتن مديرفى فهم خليط مؤلف من عدة قبائل . وبعد ان أقام فيها  
جونكر زمنا يسيرا بارحها قاصدا كايابندى التي اتخذها محطًا له . ومع انه  
كان غير ملم بالناحية التي مر بها فانه لم يستفد منها امرًا جديدًا إذ  
انها كانت تشابه تمامًا الناحية التي اجتازها من قبل .

وفي ٣٠ يناير بلغ كايابندى . ولما كان يتوقع ان يقسم فيها  
مدة طويلة اتخذ لنفسه الوسائل اللازمة لراحته على قدر الامكان مدة



اقامته وقضى اوقاته في ترتيب وتنظيم مجموعاته واعداد جريدته اليومية وتنسيق نتائج زياراته .

وقيل :متتصف شهر فبراير جاءه اخطار علم منه ان القافلة التي تقرر سفرها من وندى الى لادو ستبارح الجبهة الأولى نحو آخر الشهر وانها ستكون مؤلفة من اناس عديدين .

وكان من أمره أن أعد معدات السفر ورحل الى كاباندى في ٢٠ فبراير مارا بمكراكا الصغيرة ليزور احد افندى الاقمانى قائد المحطة لآخر مرة قبل ان يبارح المديرية فاستقبله هذا ككل مرة في منزل منظم احسن تنظيم . ويقول جونسكرا انه يستحق اسم المدح والثناء لثباته العناية البالغة بساتينه ومزارعه وكان هو واحد الاطروش من اقدم الجالية في مكراكا .

وفي ٢٢ فبراير وصل الى وندى فوجد المحطة نقلت من مكانها بعد مبارحته لها الى مسافة ربع ساعة من محلها القديم ولكن احمد الاطروش الذي كان ترقى الى رتبة بك ظل في زريته القديمة مفضلا ان يبقى في وسط بساتينه مؤثرا عدم البعد عنها .

اما بحيث افندى يترأى الذى كان هو ايضا نال رتبة القائمقام فقد ننى اليه خبر قدوم جونسكرا فاعد ما يلزم من المعدات لاستقباله . ولى وصوله تبين له ان القافلة لن تسافر في القرب العاجل وعلى ذلك أعد المدة للإقامة في وندى مدة لأنه نظرا لما كانت تبديه قبائل التيامبارا والبارى المقيمون على طريق لادو والذين لم يخضعوا للآن لسيطرة الحكومة من ضروب العداوة كانت هذه تأني ، ولما الحق في ذلك ، أن تسمح

له بالسفر مخفورا بحرس قليل المدد .

واقتضى النصف الاول من شهر مارس وتقرر السفر في ٢٠ منه وحصل فعلا في هذا التاريخ . وكانت القافلة مؤلفة من جمع كبير واتبعت في سيرها النظام الذي سارت عليه في الذهاب حتى ميث رجال القافلة في المسكرات القديمة . ومرت القافلة بنيامبارا وهذه المحطة دواما مفتحة الى الزاد واحتياجاتها منه كانت ترسل اليها باستمرار من مكراكا وفي نهاية الأمر وصلت الى لادو في ٢٩ مارس وتزل معظم رجال القافلة خارج المحطة كالمرءة السالقة .

ولدى وصول جونكر الى لادو علم بخبر مكدر وهو خبر سفر الباخرة الى الخرطوم من أيام قلائل وفي هذه المرة ايضا اضطر أن يخضع لأحكام القضاء والقدر . نعم لأنه كان من النظام المقرر سفر باخرة في كل شهر الى هذه المدينة ولكن المواصلات لم تكن منتظمة مطلقا نظرا للموانئ القائمة في النهر غير انه رغما عن ذلك لم يطرأ على فكر جونكر انه سيضطر أن يبقى في لادو لنهاية شهر يونيو لأنه لو كان يتوقع حدوث ذلك لكان سافر في الحال ليرتاد محطات الجنوب التي كانت على طول النيل وهي الرجاف وكري وموجي وغيرها وهي الرحلة التي كان يريد القيام بها في الأيام الأولى من اقامته في لادو . وعلى ذلك امتثل لأن ينتظر والآمال تخامره بأن لا يتأخر مجيء وقت سفره زمنا طويلا .

وفي وقت غيابه في مكراكا حدثت تغيرات جمة في ادارة مديرية خط الاستواء فنوردون الذي تولى أمر حكمها من سنة ١٨٧٤ سافر منها وعين حكامارا

عاما للسودان وتقرر إقامته في الخرطوم وخلفه في تولي حكمدارية مديرية  
خط الاستواء أمير الألاي براوت بك غير انه لم يستمر في هذه الوظيفة  
إلا أمدا قصيرا وأتى بمده أمير الألاي ميسون بك ودار حول شواطئ  
بحيرة البرت نيازرا وعمل لها خريطة وعاد بعدها الى الديار المصرية . وفي  
وقت وصول جونكر كان إبراهيم فوزى بك حكمدارا لمديرية خط الاستواء .  
وكان هذا لا بد ألا يطول أمد تمتعه بهذه الوظيفة .

وكوتاح افندى Kontah Effendi مدير لادو الذى تعرف به الطيب أمين  
افندى في ابان رحلته الأولى كان قد نقل الى إحدى محطات أعلى النيل فقتل  
فيها هو ورجال حامية هذه المحطة في أثناء هجوم قام به أهالى تلك الناحية .

وفي ٥ أبريل سافر كل رجل من رجال مكراكا القادرين على حمل السلاح  
الى الجنوب بقيادة مجت بك للأخذ بثأر كوتاح افندى وجنوده وكان قد  
تقرر أن يتبعهم أيضا آخرون من المحطات الجنوبية .

واقضى شهر أبريل بدون أن تصل أية بخرة . وفي ٢٢ مايو  
داخل جونكر الفرح لقدم أمين افندى من رحلته في أوغندا التي  
أرسله اليها غوردون . ولدى وصوله خرجت الحامية الى المرسى لتقدم له  
مراسم التظيم حيث استقبله الموظفون وعلى رأسهم المدير نور بك محمد  
و جونكر . فبعد أن سلم أمين افندى على الجميع واستعرض الجند ذهب  
الى الديوان وفيه قدم له واجبات التهانى كل الحاضرين .

وسر جونكر سرورا لا مزيد عليه لوصول أمين افندى وأخذوا  
يتبادلان يوميا المقابلات فكان كل منهما يبدى للآخر في غضونها ما صادفه

من المؤثرات وما جمه من المشاهدات أثناء القيام برحلته .

وفي ٣ يونيه طرق الآذان دوى صغير مؤذن بقدم الباخرة فكان لتلك رنة فرح في القلوب وبعد هذا بقليل أتت وألقت مراسيها أمام المحطة وكان قدومها مباغتة تامة إذ أنه لم يطن ذلك القدوم كالمتباد بواسطة الدخان الذي يمكن رؤيته من مسافات شاسعة لانبطاح الاراضى المحاذية للنيل انبطاها تماما .

ويحدث دوما وصول اية باخرة الى لادو اتمناشا وفائدة مادية في المحطة لأنه عدا البضائع التي ترسلها الحكومة لموظفيها يجلب بحارتها ايضا معهم الاشياء فيبيعونها ويجرون من وراء ذلك منافع .

وكانت البضائع التي ترسلها الحكومة توزع على مستخدميها بواسطة مديري المديرية كل بحسب حاجته ومركزه ويحجز ثمن ما اخذوه مما يكون استحق لهم من المرتب .

وكان يوزع يوميا للساكر علوفة من الترة المخزونة في مستودعات المحطة وهذه الترة كانت تؤخذ من الاهالى نظير الجزية المفروضة عليهم أو مما يجلب من التنائيم على أثر القيام بشن القنارات . ويوزع على المستخدمين نصيب من اللحم يوميا متى كانت ذلك في حيز الامكان . اما الجنود فيوزع عليهم أنصبة في كل يومين أو مرة واحدة في الاسبوع وذلك حسب عدد المواشى التي في المحطة .

ولقد استغل من هذه الوجبة مع كرا الايام عدد كبير من الموظفين بأنشاء بساتين ومزارع . وهذا العمل هو خير الوسائل لتنمية الروح

الادب بين الاهال واقربها لتناول افهامهم . ويقول جونكر نعم ان المصريين على وجه المسموم أساءوا معاملة الاهالي اسأت شديدة إلا أنهم أوجدوا في مصر كما أحوالا من شأنها أن تجعل تقدم المدنية في حيز الامكان وتكسب البلد شكل حكومة جامعا لعناصر من مختلف الشعوب تسودهم حكومة وحيدة موطدة الاركان .

وذكر جونكر في المجلد الأول من كتابه الآف الذكر بالصفحة ٥٥٥ مالمع به .

« ان الفضل في الزام الزوج بضرورة الاحتفاظ بالسلم مع القبائل المجاورة لهم ، ومكثهم على قدر الامكان في مواطنهم وحرانة اراضيهم يرجع الى ضغط المسلمين عليهم . وهذا أمر لا يلزمنا ان نبخس فوائده . فبحسن مساعي الحكومة المصرية وضمت بلاد الزوج تحت سيطرة المسلمين ففتحت بذلك الطريق لاجلحس المدنيين ومهما اشتد ضغط حكومة اجنية فان هذا الضغط يكون دوما افضل وأفيد كثيرا للزوج من استبداد رؤسائهم الوطنيين ذلك الاستبداد القوي ينتج منه على وجه الموم حروب ابدية وفناء بين المييد » . اهـ

وقضى جونكر أيام اقامته الاخيرة في لادو مقتبلا مسرورا وهو يتأهب للرحيل . وكان ابراهيم فوزي بك الحكمدار العام في هذه المدة يطوف في أنحاء المراكز ووصل الى لادو قبل سفر الباخرة بزمن يسير . وقد كانت تأخر اقلاع هذه الباخرة أياما قلائل لئلا تضر مصلحة . وفي النهاية أبحرت قتل كية كبيرة من الملاج الى الخرطوم . ودفع جونكر أجرة سفره هو وخادمية ومناعه مبلغا قدره ١٦٢ رطلا ثم

ذهب ليودع أمين افندى وهذا رافقه الى أن استقل ظهر الباخرة . وكان ذلك يوم ١١ يونيه . ورست الباخرة في عطيات بور و شبي و السوبات و فاشودة و جهات أخرى لأخذ وقود ووصلت في نهاية الأمر الى الخرطوم بتاريخ ٢٩ يونيه بدون حدوث أى طارئ فى طريقها وذلك بعد أن قضت فى رحلتها هذه ١٨ يوما .

وحالما وصل جونكر بادر بتقديم شكراته الى غوردون للتسهيلات التى صادفها بناء على أمره . ثم بعد أن أقام شهرا فى الخرطوم بارحها فى ٢٨ يوليه ميمما القاهرة عن طريق وادى حلفا ثم رحل من القاهرة الى أوروبا .

٣ - ملحق سنة ١٨٧٨ م  
رحلة المبشر فلكن  
من لادو الى أوغندة<sup>(١)</sup>  
القسم الأول

من ١٨ نوفمبر الى ٣١ ديسمبر

في فصل الربيع من سنة ١٨٧٨ م وردت الأنباء الى جمعية مبشرى  
الكنيسة الانجيلية الانكليزية بأن الأهال قتلوا عضوين من أعضاء بشرتها التي  
في أوغندة عند شواطئ بحيرة فكتوريا نياترا وعلى ذلك لم يبق من تلك البثة  
في أوغندة سوى المبشر ولسن Wilson . وعلى أثر هذه الأنباء قررت الجمعية  
المذكورة أن ترسل إليه امدادا مؤلفا من المبشرين « لينشفيد » Lichfield  
و « بيرسون » Pearson و « هول » Hall و « فلكن » Felkin  
ووقع الاختيار على ان تسير هذه البثة عن طريق النيل لأن غوردون  
باشا الذى كان وقتئذ حكاما عاما للسودان كان عرض ان يدفع نفقات  
جماعة من المبشرين ويدعمهم يمرون من حكمارته الفسيحة المترامية الاطراف  
بدون ان يدفعوا شيئا ما .

(١) - راجع الجزء الذى وضعه فلكن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » التصل

وليس من اغراض هذا الكتاب التعرض لوصف القسم الخاص برحلتهم خارجا عن حدود مديرية خط الاستواء فذكرت بالقول أنهم سافروا من انكلترا في ٨ مايو سنة ١٨٧٨ وبلغوا لادو عاصمة المديرية في ٩ أكتوبر من نفس ذات السنة فاستقبلهم امين بك الحكمدار وبذل لهم جميع ما في استطاعته من التسييلات .

وكان البشر هول قد افترق من هذه الجماعة في سواكن ومن هذه قفل راجعا الى بلاد الانكليز وذلك بسبب مرضه . وحال وصولهم الى الخرطوم أصدر غوردون بلشا أمرا بتزويدهم بالمالين بدون أن يدفعوا شيئا وأن يعطى لهم عند الاقتضاء حرس من الجند وأن تقدم لهم مساكن في كل محطة مصرية في جميع دائرة حكمادريته .

وفي ١٨ نوفمبر تابعوا سيرهم من لادو ميممين الرجاف ومن هذه أبحروا على متن سفينتين ليصعدوا شلالات بيدت ولم يتم لهم ذلك إلا بعد أن اقتحموا اخطارا شديدة وبعد أن جر التيار رجلين من أولئك الذين كانوا يبحرون السفن بالاحبال . وكان المر رائما جيلا وأفراس البحر يوج بكثرتها ماء النهر .

واستقرت رحلتهم الى دونفيليه ستة أيام ودخلوها في ٢٤ نوفمبر فأعجبهم متانة بناء عطلها وهي واقعة على صفة النيل وذات أهمية عظيمة وشوارع هذه القرية نظيفة ومتسعة ومساكنها مصنوعة من أعواد الخيزران بينما مكتب الحكومة وهو فيسيح الارجاء مبنى من اللبن وكان يوجد مخازن كبرى مبنية بالآجر والمهارة الأكثر أهمية فيها هي الترسانة النهرية لأنها رأس خط الملاحة الى الجنوب ومحل مرسى الباخرتين



« الخديوى » و « نياز » ، والاولى منها ذات قوة كبيرة ولها رفاشان وحولتها ١٠٨ أطنان وطولها ١٠٠ قدم وحالة الامتتين فى غاية من الجودة وللسفينة الاولى أيضا مخادع يجد فيها المسافرين الراحة التامة . ويكتفى المحطة سياج من الخشب وبها ثلاثة مدافع ميدان وللمستخدمين بساتين حسنة فيها سائر أنواع الخضر المحلية . ويوجد على الضفة الشرقية مساحات واسعة مزروعة ذرة . وهذا النوع يتوسمون فى زرعها فى هذه المنطقة كثيرا جدا .

وكان النهر صالحا للملاحة لغاية ماجونجو وبحيرة البرت نياز وبتفرق السفر ٣ أيام وكانت الباخرة « الخديوى » لتكبد حطمت داخلية فى العمرة فالتزموا الانحمار على متن الباخرة « نياز » التى أقلت من « دوفيله » فى ٢١ ديسمبر سنة ١٨٧٨ .

وكانت كل المسافة تموج بالقرى والمزارع لكثرتها على الضفتين .

وفى ٢٣ منه وصلت الباخرة الى مصب بحيرة البرت نياز وأخذت تتأيل بسبب تلاوج مياه البحيرة ولكن بعد ملاحه ساعة دخلت ثانية فى النيل وعندئذ عادت الى الهدوء وبعد قليل افضت الى ماجونجو .

وكانت محطة هذه الناحية قد أقيمت فى الأصل على الرأس الفاصل بين مصب النيل والبحيرة . ولما كانت التيارات أخذت تمدو على هذا الرأس فتجرفه دعت الحالة لنقل المحطة الى داخل الأرض .

وكانت هذه المحطة مبنية بناء جيدا والنظافة مرعية فيها ومحيط بها متراس قوى من التراب وخندق عمقه ١٠ أقدام ويوجد بها مدفع ميدان

وأنبوتان للصواريخ وعدا الحرس كان يوجد فيها أيضا قنطرة أمامية لأن كباريجما ملك أونيو رو كان يرو اليها بين الجشم .

وكان المرسى على شكل حدوة الفرس وكان الواوور يرسو فيه لعمقه .  
ولدى وصول المبشرين اصطفت فرقة من الجند أمام المرسى وعلمها يتحقق على رؤوسها وحال نزولهم من الباخرة حياهم أولئك الجنود وعزفت الابواق السلام الوطنى المصرى .

ونظرا لنياب القومندان مرجان افندى الدناصورى استقبلهم وكيه محمد افندى وهو ضابط باسل لم يزل فى ديمان الشباب بحفاوة كبرى . وكان منظر المراكب بكساويها البيضاء بهجة للناظرين .

وأزفوا أولئك المبشرين فى اكواخ قائمة فى بقعة جميلة جدا تحت شجرة باسقة وخارج المتراس بالضبط .

وكافوا قد قرروا أن يموموا فى الفد ٢٤ ديسمبر بجولان عند مسافط مورشيزون ولذا استيقظوا مبكرين ولدى وصولهم الى المرسى وجدوا الباخرة نيازما متأهبة للسفر وكان محمد افندى قد أعد لهم غذاء فاخرا ليأخذوه معهم فى جولانهم وسافروا فى الحال .

وبعد أن تركوا وراء ظهورهم ماجونجسو أخذ النهر يضيق تدريجيا وابتدأت الضفاف فى الارتفاع . وطفقت الأعين تقع فى الجانبين على أشجار بلغت مبلنا عظيما فى الجسامة ونبت بهيج وطيور ريشها جامع لمختلف الألوان وقردة . أما النهر فمأؤه كان يمزج بكثرة ما فيه من تماسيح وافراس بحر . وبالأجمال تحتوى هذه البقعة على جميع ما احتوى عليه منظر المنطقة الحارة

من بهاء وجلال . وكلما اقتربوا من المساقط زاد اضطراب الماء وازداد دوى سقوطه . وفي نهاية الامر صارت المساقط بحرأى منهم غير أنهم لم يتمكنوا من الاقتراب منها الى مسافة تقل عن نصف ميل وظلوا برهة طويلة منذهلين أمام جمال سقوط الماء سقوطاً رأسياً من علو ١٢٠ قدماً . ثم حاولوا النزول من الباخرة ليقربوا من المساقط سعيًا على الاقدام ولكنهم باءوا بالفشل بسبب تراكم الاشجار وكثافتها . ثم بعد ان متعوا ابصارهم مرة أخرى بهذا للنظر الفتن وهم في الباخرة قفلوا راجعين الى ماجونجو .

ووقع عيد الميلاد في اليوم التالي فأتى اليهم موظفو المحطة وقدموا لهم أحسن التهنيتات ودعاهم قائد المحطة للعداء عنده وكان هذا العداء على حسب اعترافهم من ألد ما تناولوه من الطعام في افريقية .

وأقاموا أيضاً يومين في ماجونجو ليطفروا بحالين غير ان هذا الأمر لم يكن سهل المثال لأن كباريجما سمع بقدمهم فأمر بأن لا ينقل أحد متاعهم ولكن محمد افندى أخذ على عاتقه ان يقدم لهم مطايرهم وفعلاً أحضر لهم الحمالين .

وفي ٢٨ ديسمبر انطلقوا في السير بعد ان حيتهم الجنود الحية العسكرية كما حدث عند قدومهم وبعد ان ودعوا الضباط ذا كرين لهم كرم ضيافتهم وعظيم فعالهم وحسن مقاصدهم .

وتركوا الباخرة في ماجونجو لأنها لا تستطيع ان تبعد أكثر من ذلك وساروا برا على ظهور الحخير وتجمشوا كثيراً من الصماب مع الحمالين الذين

كانوا من طبقة الاوغاد غير أنه كان يراضهم لحسن الحظ حرس قوى من الجنود  
فماونهم معاونة كبرى . وهجم عليهم وهم في الطريق رجال كـباريجا في اليوم  
الأول لأن هؤلاء الرجال ما كانوا يتوقعون ان يروم مخفـورين بحرس . وارتد  
المهاجون تاركين على الترى رجلا منهم . وأقيم في الليل حرس قوى وحدث في  
غضونه عدة هجمات فردتها نيران الجنود . ومما زاد الطين بلة تهطل الامطار  
وهبوب الزوايع وعصف الرياح وبالاجمال كانت الرحلة غير سارة أبدا .

وبقية هذه الرحلة مسطورة في الملحق الثانى للسنة القادمة .

٤ — ملحق سنة ١٨٧٨ م  
رحلة المبشر ولسن  
من أوغندة الى كسون<sup>(١)</sup>  
ذهابا وإيابا

القسم الأول  
من ٢١ نوفمبر الى ٣١ ديسمبر

كتب استافلي في مارس سنة ١٨٧٥ وكان عندئذ في أوغندة رسالة  
نشرتها الجرائد الانكليزية يقول فيها ان هذا البلد صالح جدا لأعمال  
المبشرين . وفي شهر عدة أيام عرضت عدة هبات على جمعية مبشرى  
الصينية اذا هي تمهدت بإرسال بعثة الى بلد متيسر . وقبلت الجمعية ووجهت  
الدعوة الى المتطوعين فطلبوا دعوتها . وفي ربيع سنة ١٨٧٦ سافرت من انكلترا  
الى زيمبار بعثة منظمة تنظيما تاما برئاسة الملازم « سميث » Smith . ووصلت  
الى شاملي بحيرة فكتوريا نيازا الجنوبي في مايو سنة ١٨٧٧ .

وكانت هذه البعثة مؤلفة من أربعة أعضاء مات منها الدكتور  
سميث لدى وصوله الى البحيرة وقتل الملازم سميث والمستر « أونيل » O'Neill .

(١) — راجع الجزء الذى وضعه ولسن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » ، الفصل  
العاشر .

يد الاهالى فى جزيرة من جزر البحيرة وبقي منها البشر ولسن وظل وحده فى  
أوغنده لغاية خريف سنة ١٨٧٨ م

وعندما علمت الجمعية بهذا المصائب بادرت بإرسال بثة أخرى . وفى ٦  
نوفبر وصل الى ولسن من الحكمدار أمين بك فى روابجا خطاب يقول له فيه  
انه سيأتى قريبا ثلاثة مبشرين عن طريق النيل الى مرولى وهى آخر محطة  
عسكرية مصرية فى الحد الجنوبي واقعة على بعد ٣٠٠ كيلومتر من روابجا .

وفى ٢١ نوفبر سافر ولسن من روابجا الى مرولى وفى ٦ ديسمبر  
شاهد العلم المصرى على مسافة يحقق على هذه الناحية . ولدى وصوله اليها  
أطلقت المحطة مدفعين إيدانا بقدومه ووجد فرقة من الجند مصفوفة  
خارج المحطة قدمت له الاسلحة تعظيما وعزفت الأبنواق السلام المصرى .  
واستلم عما اذا كان رجال من البيض قد قدموا فأجيب سلبا . غير انه  
قدم اليه خطاب من بيرسون وهو مبشر آخر يدعوه فيه أن يأتى  
الى فويرا وهى محطة عسكرية مصرية أخرى واقعة على بعد زهاء مائة كيلومتر  
من مرولى .

واستقبل ولسن احسن استقبال وقدم له النباط واجبات الضيافة فى  
محطة مرولى ووضعوا تحت تصرفه ديوان الحكومة وقدموا له الطعام بالمزيد  
لأن الحكمدار كان أصدر الأوامر بأن يماثل اذا أتى الى مرولى أو أية محطة  
أخرى من محطات مديريته معاملة ضيف عزيز نازل عنده .

وفى ٩ ديسمبر شخص من مرولى الى فويرا فوصل اليها فى ١١ منه وكان  
بأمل أن يجد فيها اصدقائه إلا أنهم ما كانوا وصلوا اليها لغاية هذا التاريخ .

ووضع تحت تصرفه محمد افندى قومندان المحطة الذى كان عقد معه عروة  
المداقة كوخا حسنا جدا خارج المحطة مطلا على النيل ومشرفا على منظر جميل  
وعلى النواحي المجاورة .

وفى النهاية ورد له فى ٢٦ ديسمبر خطاب من بيرسون وفلكن يقولان  
فيه ان المرض عاقها وانها سيأتيان بطريق البرت نيازا وماجونجو .  
وبقية هذه الرحلة مذكورة فى الملحق الأول للسنة التالية .

سنة ١٨٧٩ م

## حكمدارية أمين باشا

إنجازه للأعمال الادارية في ماجونجو

لم يتصل بنا شيء من أخبار تنقلات هذا الحكمدار لنهاية شهر نوفمبر من هذه السنة وقد يجوز أنه ظل مقيما في لادو . وقد سافر في هذا التاريخ الى دوفيليه ومن هذه الجهة شخص نحو الجنوب .

وفي ١٧ نوفمبر وصل الى وادلای فلم يحضر اليه شيخها المسمى أيضا بهذا الاسم غير أنه أرسل اليه أخاه مصحوبا بثلاثة زنجي ومعه نابان من أنياب القيلة بصفة هدية . وسبب عدم قدوم الشيخ على ما يظهر أنه رجل بادن بدرجة لا يقدر معها على المشي .

وقدم له الحكمدار هدايا وحادثه بسدد إقامة محطة في ناحيته وطال بينهما الأخذ والرد إلا أن الخساعة كانت مرضية ووعد الحكمدار بأن يشدد الرقابة على جنوده وعلى ذلك وافق على إقامتهما ثم طلب منه أن يحضر له وقودا للباخرة فأجيب الى طلبه في الحال . وعلم من الأهالي أنهم يتبادلون متاجر واسعة النطاق مع الشوليين Shoulis في الضفة الشرقية وأنه في حيز الاستطاعة الذهاب الى فايكو عن طريق فابو في ظرف ثلاثة أيام .

وتحركت الباخرة بعد شحن الوقود وكان التيار شديدا جدا وبعد



أنجار ست ساعات ألقت مراسيها عند سفح سلسلة تلح بقصد مقابلة شيخ آخر غير أنه لسوء الحظ بمجرد إدراك القرية الواقعة خلف التلال لوحظ أن جميع الأهالي تعلقوا بأذيال القرار وقضت الحال أن يرسل اليهم ترجانا ليدخل في روعهم الطمأنينة . وفي نهاية الأمر أقتع واحدا منهم بالرجوع وهذا وعد بأن يذهب فيستحضر الشيخ ولكنه عاد في اليوم التالي وقال إن الشيخ يأبى اجابة دعوة الحضور لأنه استقبح عدم المجيء اليه مباشرة .

وانطلقت الباخرة تشق عباب الماء فوصلت في الشى الى ماجونجو الواقعة عند مدخل بحيرة البرت نيازنا حيث عقد هذا الحكمدار النية على الإقامة وقتا يسيرا .

وقضى مدة إقامته في إنجاز الأعمال الادارية ودرس العلاقات المتبادلة مع الأهالي وكان شأن هذه المحطة شأن المحطات الأخرى من جهة تقاد الذخيرة ومختلف الواردات بسبب انسداد النهر في مناطق السدود الأمر الذى نشأ منه قطع المواصلات مع الخرطوم زهاء حولين .

وفي ٦ ديسمبر قدم من أوغندة وفد يحمل هدايا من متيسا ووزره الاول كاتيكيرو برسم الحكمدار ومكاتب منها ومن عرب أوغندة والمبشرين الانكاي والفرنساويين .

سفره الى محطة ماهاجى وزيارته الضواحي التى حولها

وأبحر الحكمدار بعد أن أنهى ما لديه من الأعمال في ماجونجو الى محطة « ماهاجى » Muhaggi الواقعة على شط بحيرة البرت نيازنا الغربى

ومشت الباخرة مع امتداد الشط المذكور وكان عمق الماء لا يتجاوز ثمانى عشرة قدما . وصادف صعوبة فى النزول لدى وصوله أمام المحطة بسبب قلة غور الماء .

وهذه المحطة قائمة فى وسط حقول نضرة منظرها يأخذ بالالباب وتخلفها سلسلة طويلة من الجبال المرتفعة وأمامها ماء البحيرة ممتدا الى مسافات شاسعة .

وذهب أمين بك لزيارة سوندا Sonda وهو رئيس قرية كبيرة تسمى « توا » Toa واقصة قرب المحطة . واكواخ هذه القرية مبنية على نمط اكواخ الأونيورو . فوجد نساءها منهكة فى القيام بالاشغال المنزلية والرجال يشتغلون بالفلاحة وبصيد الأسماك والقتص وحلب البقر والنعز . أما مزروعاتهم فهى الثرة البيضاء والنعفاء والتبغ والسهم والقناء واليامية .

والطريق البرية بين محطتى ماهاجى و وادلاى تمر بمنطقة جبلية وقائهم عليها قرى كبيرة . أما أمر النظافة والنظام فيها فحدث عنها ولا حرج . وهذه القرى حافلة بكثرة سكانها وبها من الأنعام القطعان الكثيرة . وقدم الى أمين بك بعض رؤساء الزوج المقيمين فى الضواحي لزيارته فأثروا فى نفسه تأثيرا حسنا سواء أكان من جهة الهيئة أم من جهة أساليبهم . وعلم منهم أنهم يهرون لكباريجنا بالسيطرة عليهم وأنه يوجد بينهم وبين منطقة الأونيورو صلات متينة وأنه يوجد كذلك تجارة واسعة النطاق تقوم بنقلها مراكب تسير بحفاضة ضفة النهر القريبة الى ان تصل الى مصب النهر فتجتازة وتذهب الى ماجونجو أو « كيبىرو » Kibiro وتبادل على

ما فيها من الحاصلات . وسكان هذه الناحية يحتسون .

وكان الحكماء يود لو أُنِيت له إطالة إقامته في هذه المنطقة  
الصغيرة الأهمية غير أن أعماله كانت تتطلب قيامه الى جهات أخرى فولى  
وجهه شطر الشمال . وجاء آخر الحول وهو في دوفيله .

١ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

## رحلة المبشر ولسن من أوغندة الى كسونا<sup>(١)</sup>

ذهابا وإيابا

القسم الثانى

من أول يناير الى ١٤ فبراير

وفى أول يناير تلقى ولسن رسالة من بيرسون يقول له فيها لهم  
أمسكوا مرة أخرى فى كيروتو عن متابعة السفر بسبب ما لحقهم من  
النعب والنصب . وكىروتو هذه محطة مصرية أخرى على مرحلة ثلاثة  
أيام من فويرا . وعلى ذلك قرر ولسن أن يذهب لمقابلتهم إذ أنه لم يعد فى  
استطاعته أن ينتظر أكثر من الوقت الذى قضاه فى الانتظار فسافر فى اليوم  
التالى بصحبة ثلاثة من الجنود وثلاثة حمالين وخدمه .

ولدى بلوغه « كسونا » الواقعة على بعد بضع ساعات من كيروتو وجد  
فيها أقيانا رئيس الناحية فطم منه أن أصدقاءه بارحوا كيروتو وأنهم  
سيكونون فى كسونا فى عشيّة نفس اليوم . وفى الساعة الثالثة وصلت القافلة

(١) — راجع الجزء الذى وضعه ولسن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى »  
الفصل العاشر .

فكان ضمنها يرسون و لينشيلد فقط إذ كان فلكن بقي في كيروتو مع  
الترجانات الذي كان يصلح سكرات الموت . وقضوا الليل معا يتسامرون في  
مختلف الشؤون الى المزيغ الأخير منه .

وفي الند لحق بهم فلكن وكان الترجانات قد أدركته منيته في الليل .  
وتابع الجميع السير الى فورا من جديد فدخلوها في ٧ يناير وأقاموا بها  
أسبوعين ثم شخصوا الى مرولى لأنهم علموا أن المحالين الذين طلبوهم من متيسا  
قد وصلوا الى هذه الجهة .

وفي ٢٧ يناير أفضوا الى مرولى فوجدوا فيها المحالين الذين بحث بهم متيسا  
وسافروا منها في ٣ فبراير . وفي ٨ من هذا الشهر اجتازوا الحدود المصرية .  
وفي ١٤ منه حطوا رحالهم في روابجا .

٢ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

## رحلة المبشر فلكن من لادو الى أوغندة<sup>(١)</sup>

من أول يناير الى ١٤ فبراير

في أول يناير من سنة ١٨٧٩ وصلت جماعة المبشرين الى كبروتو وهي محطة عسكرية مصرية . وداخلهم شيء كثير من المرح عندما وجدوا أنفسهم في كنف سياجها إذ أنهم في غضون جولاتهم في المسافة الواقعة بين ماجونجيسو والمحطة المذكورة كانوا عرضة لتغير حالة الجو وعدم اعتداله ومجاهرة الاهالى بالمدونات . وحق بهم شيء من الاحزان بسبب موت ترجمانهم قولا السورى الذى لبث بعض وقت مريضاً ثم عاجلته المنية عند وصولهم ودفن في موضع مناسب .

وموقع المحطة بديع للنفاية . ويوجد هذا الموقع في وسط أرض مكشوفة لا شجر فيها تحيط بها غابة شاسعة مترامية الاطراف . وأنشئ حولها فضاء مساحته ٢٠٠ متر حتى لا يجد العدو ملجأ يأوى اليه . ولما لم تكن الحامية ذات قوة كافية لتقوم بالحراسة وتشتغل في وقت واحد كانت لا تتمتع إلا بصعوبة لا سيما أن القرى التى تكتنفها ليس فيها مضاف ولا صديق وكباريجاً لم يأل

(١) — راجع الجزء الذى وضعه فلكن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » الفصل

جهدا ان يخلق لها التابع دوما .

وقد قال المبشر فلكن في المجلد الأول من كتاب « أوغندة والسودان  
المصري » ص ٣٧٤ :-

« انه لما يؤسف له عدم القضاء على حكم هذا الملك المستبد القشوم - يعنى  
كبارنجما - ذلك الأمر الذى كان قد تم من زمن لولا الممارسة الشديدة  
التي كان يبدىها بعض اشخاص فى بلاد الانكليز . وهؤلاء الاشخاص هم أولئك  
الذين يرون بين الحمد كل امتداد يحدث فى الاراضى المصرية نحو الجنوب .  
وزاد على ذلك بأن قال : ان فى استطاعته ان يقرر وهو مستريح الضير  
ان اجزاء البلاد الواقعة تحت السيطرة المصرية والمحكومة بنفس ذات  
الطريقة التي يسير عليها فى حكمه حكمدار مديرية خط الاستواء الحالى  
لمى فى حالة احسن كثيرا مما كانت عليه تحت سيطرة ملوكها  
القشم المستبدين . » اه

ويظهر من هذا الكلام ان الانكليز منذ ذلك الوقت كانوا واقفين لنا  
بالمصراد فى السودان ولا يرغبون أن تتوغل فيه وتمتلك من اراضيه شبرا .

وأتى اتقينا ليزورهم فى كيروتو وفى ٤ يناير ولوا وجسوههم شطر  
« بانيا تول » Panyatole وهى مقر اتقينا . وهبت عليهم فى الطريق عاصفة  
مصحوبة بمطر فلبثهم . ولدى وصولهم اليها وجدوا البشر ولسن الذى كان قد  
قدم اليها من أوغندة بقصد مقابلتهم .

وكانت كل قرى هذه الناحية تحيط بها زرائب ذات أوتاد لوقايتها من كباريها ومن عادة النمر . وهذه الزرائب ليس لها سوى مدخل واحد يقفل ليلا .

وقابلهم اثنينا مقابلة ودية للغاية وأحسن مشواهم وكان ديوانه غاية في النظافة وأرضيته مفروشة بالابسة التركية .

وانطلقوا في اليوم التالي في الطريق ميمين فورا . وكان الطريق وعرا ويمر في جوف ارض فيحة واسعة منقطعة بالاشجار والحشائش العالية وبها جذوع اشجار تحول دون المرور . وكان يرافقهم حرس من الجنود .

وبانموا فورا في اليوم التالي لسفرهم . وكانت المحطة قائمة على مرتفع عند منبرج النهر وذلك ما جعلها حصينة من جانبيين . أما اتساع النهر في هذا المكان فيبلغ ٨٠٠ ياردة وماؤه عميق جدا فستطيع البواخر الكبيرة أن تمر فيه لسانة أورووندوجان . وبوجود بعد هذه الناحية الاخيرة مساقط تحول دون الدخول في بحيرة فستوريا نازا . ولا بد من انجاد ميناء بين فورا و ماجونجو لأن انحدار النيل بين هاتين الجهتين يبلغ ٧٠٠ قدم .

وفي السد أبشروا في زولرق من فورا وبعد ستة أيام أفنضوا الى مرولى وهي أقصى محطة مصرية في الجنوب وكان وصولهم اليها في ٢٧ يناير سنة ١٨٧٩ م .

وفي ٣ فبراير بارحوا مرولى وتركوا فيها حرسهم المؤلف من



الجنود المصرية آسفين أشد الأسف لفراق رفاق غاية في المسودة والاخلات .

وكان متيسرا قد أرسل لمقابلتهم ١٥٠٠ رجل و ٤٠٠ حمال . وفي ١٤ فبراير دخلوا روابجا عاصمة بلاده .

وعند سفرهم من بلاد الانكليز كانوا قد سفروا من فكرة امكان الوصول الى أوغندة بطريق النيل . حتى ان استأقلى أكد لهم بأنهم لن يصلوا ومهم نصف أمتعتهم . ومع ذلك قد وصلوا من سواكن الى روابجا ولم يفقد لهم ملرد واحد .

٣ - ملحق سنة ١٨٧٩ م  
رحلة المبشر فلكن  
من أوغندة الى لادو<sup>(١)</sup>

من ١٧ مايو الى ١٨ سبتمبر

سفره الى مروي

كان قد تقرر أن يسبق فلكن المبشر ولسن فيمسد أن أقام  
فلكن في أوغندة ثلاثة أشهر بارحها في ١٧ مايو سنة ١٨٧٩ وسافر الى  
مروي فوصل اليها في أول يونيه من هذه السنة . وبما أنه لم يخبر أحدا  
بقدومه فلم يقدم له التحية سوى بوق واحد وطبل واحد وخمسة من  
الجنود . وبادر صديقه القديم « فرج افندي أجوك » Ajok قومندان الموقع  
بالايمان للسلام عليه وليبر له عما خالج قلبه من عظيم المرات لمشاهدته مرة  
أخرى . وكان هذا الغناط وهو في ريسان الشباب من جنود الحرس  
الخاص لسير صمويل بيكر وقد حدث في يوم من الأيام أن أمر بإعدامه  
رميا بالرصاص لمربه من الجندي ثم عفا عنه وبعد ذلك ترقى الى أن صار ضابطا  
من خيرة الضباط .

(١) — راجع الجزء الذى وضعه فلكن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » ، الفصل  
١٠٢ و١٠٤ و١٠٥ و١٠٦ .

وكانت جميع الجنود مشتتة بقوة التاريس وكان سلاحهم مصفوا على شكل باقة بنجانهم استمدادا للدفاع في حالة ما اذا طرأ هجوم لأن كباريجما كان قد هدد المحطة وقتل الأهالي بمض الجنود ولكنهم عوقبوا عقابا زاجرا واستولت الجنود منهم على ٨٠٠ رأس من الأنعام غنيمة .

وفرّح الضباط لا ياب فلكن لانهم ما كانوا يتوقعون أن يروه مرة ثانية بعد الاشاعات التي تواترت عنه بسبب مالاقاءه من الصعاب في أوغندة .

و يجب فلكن تساءل بالاقامة في مرولي لأن ما حولها كان مغفورا بالماء وفيها اسراب كثيرة من البعوض وكان أكثر الضباط وجميع رجال المدفعية وهم مصريون ، مصابين بالحمى .

وكان ريونجا يسكن بالقرب من مرولي وكان يتبعه عجايا بالم الذي أعطيه وكان من وقت ما تبادل الدم مع سير صمويل ييكر الحليف الأمين للحكمه منه .

فجره الى عطلي كودج و فوراً

وفي ١٠ يونيو غادر فاكين مرولي ووصل في اليوم ذاته الى « كودج » Kodj . وكودج هذه هي المعسكر العام لريونجا ويوجد فيها حصن مصري وقومنداناه سايم افندي مطر الذي ترقى فيها بعد وثال رتبة بك ولعب دورا هاما في فترة حملة استائلي واخلاء مديرية خط الاستواء . وقطع فلكن هذه المسافة في زورق بالنيل . وكان اتساعه ٨٠٠ ياردة وكانت ضفتاه جديرتين بريشة المسور وبها نباتات وافرة منظرها يأخذ بمجامع القلوب .

وكانت محطة كودج هذه واقعة في موضع ذي منظر فنان على شاطئ  
النهر . فأقام فيها فلكن في لثة وجور يومين كاملين وأجر ثمانية منها في  
زورق قاصدا فويرا . وكانت المسافة بين كودج وفويرا ثلاث ساعات لا أكثر  
وقوبل من قومندانها احمد افندى محمد وأقام بها لثاية ٢ يوليه إلا أنه كان  
منصرف الصحة طول مدة اقامته .

وفي ١٨ يونيه عندما كان مقبلا في فويرا سمع اطلاق مدفع مؤذنا بأن  
البريد أصبح برأى من المحطة فسر لذلك ولكنه ماعتم أن حاق به شيء من  
الأسف إذ لم يرد له سوى مكتوب من أمين بك يدعوه فيه الى الحضور  
في فاتيكو حيث نوى الذهاب لمقابله . ولما لم يكن قد وصله أى خبر عن  
ولسن وكان يريد أن يقابل أمين بك ليعرض عليه مشروعاته قرر أن يسافر  
حالما يوجد الحرس وعقد الية على أن يرجع لمقابلة ولسن ولكن الظروف  
حالت دون تحقيق غرضه .

سفره الى فاتيكو واستقباله بها

وعلى ذلك بارح فويرا في ٢ يوليه وبعد ستة أيام وصل الى فاتيكو .  
وعلى حسب المادة المتبعة أطلق عيار نارى عند اقترابهم من المحطة فأجابه  
الحصن بطلق آخر ورفع العلم المصرى وفي الحال ظهرت الجنود بكساويهم  
البيضاء واصطفوا صفين ليحيوا القادمين بتقديم أسلحتهم وانتظم ايضا الحرس .  
ولدى وصوله أمام الحامية وقف بمواجهتها وحيا الفريقان بعضها . وفي هذه  
البرهة رددت الابواق السلام الوطنى المصرى وتزل العلم .

وبعد تأدية هذه التسميات سلم فلكن على قائد المحطة عبد الله افندى

تخير وعلى صاحبه القديم مرجان افندى الدناصورى قائد محطة ماجونجو  
الذى كان فى فاتيكو فى ذلك الوقت وعلى الضباط ووجد خطابا جاءه  
من واسن من مرولى وكان الساعى قد نسي أن يسلمه اليه غير أنه تكدر غاية  
السكر إذ رأى ان أمينا لم يأت الى فاتيكو لأنه استدعى الى لادو لأعمال  
هامة وهو فى متعف الطريق .

وقضى فلان فى فاتيكو أسبوعا وهو مفتبط غاية الاغباط . وكانت  
الخطبة موضوعا ونما جيلا وكان الهواء عيلا ليلا ولا أثر للبوض .  
وكانت قبائل الشولين الواقعة المحطة فى بلادهم مخلصين للحكومة فلا يكبدونها  
شيئا من التعب . وكان فى استطاعة الجنود ان يسيروا بنير سلاح واذا  
وقع أحدهم فى مخالب المرض يميدا عن الحصن حملوه على قتالة وأتوا  
به الى المحطة .

وكان السهل الذى يحيط بالمحطة خصبا للغاية ولمح المرء على مد  
البحر حقولا مزروعة حبوبا وهذه الناحية هى فى الواقع مستودع حبوب  
المديرية فنهبا ترسل القرة الى مرولى و كيروتو بل فى بعض الاوقات الى  
لادو أيضا .

سفره من فاتيكو الى محطة كرى

وفى ١٤ يولييه غادر فلان فاتيكو بعد ان ودع القائد والضباط  
الذين أخبروا له الشئ الكثير من التودد والمجاملة مدة اقامته بينهم وذهب  
الى دوفاييه فدخلها فى ١٦ منه ووجد المحطة حدث فيها تحسين كبير  
فأقيمت اكوانج جديدة ودهنت البواخر حديثا وكانت كل الاشياء مرتبة

ومنظمة تنظيماً متقناً .

ولما كانت الجمالون متأهين للرحيل عقد الغزم على السفر في اليوم التالي لوصوله وكانت المناطق التي اجتازها غاية في البهاء فالجبال من ناحية والنيل من ناحية أخرى لاسيما عندما ينحصر النيل في المضيق الواقع شمال دوفيليه ويتدهور مأواه بسرعة فوق الصخور مرغياً مزيداً .

ومر فلكن ورفاقه بلاجوريه وهي محطة واقعة على ضفة النهر في موضع بلغ نهاية الحسن بجانب جبل يشرف على النهر ويبلغ ارتفاعه ٢٦٠٠ قدم . وكانت المحطة حصنة تحصينا عظيما وكان يوجد بها عدا الجنود الذين خرجوا ليحيوه اربعة من القيلة الاليفة .

وبعد لاجوريه أفضى فلكن ومن معه الى موجى وهي المحطة التي فككت فيها البواخر لاعادة تركيبها في دوفيليه لأنه كان يستحيل جرها في المساقط بالاجبال . وانشئ جميع هذا العمل مهندس مصرى يقال له ابراهيم افندى خليفة فقام به خير قيام واستحق جزيل الحمد ومزيد الثناء .

وعند زيارة فلكن الأخيرة كان تشيد المخططة قد أعيد في موضع آخر جميل بسبب غمرها بماء الفيضان وأقيم المسكر على ضفة النهر تحت شجرة ضخمة باسقة تجاه جبل علوه ١٥٠٠ قدم على الضفة المقابلة . ويتألف من كل هذا منظر يسر الالباب ويسبي العقول .

وفي اليوم التالي شرعوا ثانية في الترحال واستمروا في مسيرهم حتى بلغوا محطة كرتي . وبشئ حمن هذه المحطة بقعة في غاية المناعة وهو واقع على منحرج النهر الذي يقي ذلك الحصن من ناحيتين والناحيتان الاخرتان

يحميها سور متين مشيد بالاحجار ولما كان يكتنفه أرض مكشوفة صار أمنع من عقاب الجو .

وقبل أن يصل إليها رأى على الضفة الاخرى تحت شجرة كبيرة قبر لارنست دى بلقون الذى قتل فى هذه الناحية . وقضى فلكن فى كرى يوما هنيئا مع انه التزم أن يبالغ عددا ليس بالقليل من المرضى عرضوا أنفسهم عليه .

سفره من كرى الى لادو

وفى ٢٢ يولييه أبحر من كرى فى زورق ميمبا « بيدن » Bedden . وكان اتساع النهر فى تلك الناحية لا يزيد عن ٤٠٠ ياردة وضفتاه مرتفعتان كثيرا فوصلوا اليها فى زمن يسير لاذ قطعوا المسافة بين المحطتين وقدرها ٥٠ كيلومترا فى ظرف أربع ساعات . وهاجم مركبهم فى اثناء الطريق فرس ماء قتلته فلكن والجلاوش الذى كان يرافقه بجائتين ناريتين .

وعطلة بيدن قائمة على جزيرة فى كل جانب من جوانبها مساقط ماء . والنييل فيما وراء هذه المساقط صالح للملاحة لنهاية الخرطوم . ولذلك كانت يوجد هناك باخرة صغيرة واقفة . وأنشأ غوردون باشا فى هذه المحطة « تلوكا » معدية يبر النهر بواسطة جبل من الصلب وكان يستحيل اجتيازه النهر بشير واسطة هذا الجبل بسبب قوة التيار . أما منظر ما حول الجزيرة فيسحر الالباب وتأخذ بجامع القلوب وكان فلكن يمنح الى ان يطيل مدة اقامته فى بقعة بلغت تقاسمها هذا المقدار العظيم غير ان وقته لم يكن

يسمح له بذلك فأبحر ثانية في مركب آخر الى الرجاف بعد وقوف ساعة وهنا اختلف شكل الاراضى إذ أنها بعد ان كانت جبلية من الناحيتين انقلبت سهولا تتوارى فيها مزارع القنطرة الواسعة .

ووصل الى الرجاف في نفس اليوم فاستقبله فيها صديقه قديما قائد محطتها اسماعيل افدى خطاب الذى يصفه ~~فلكن~~ بأنه أطف مصرى وقمت عينه عليه . وسر سرورا لا مزيد عليه إذ حباه ذلك القائد بصفة هدية بقدر من البن والسكر والشمع والعبابون تلك الاشياء التى حرم منها زمنا طويلا .

وسافر من الرجاف وحط رحاله فى غندوكورو الواقعة فى منتصف الطريق بين محطتى الرجاف و لادو . فوجد حالها تغيرت تغيرا كبيرا عما كانت عليه فى عهد سير صمويل يسكر إذ أمت نقطة صغيرة قائمة على ضفة النهر من وقت ما نقلت عاصمة المديرية الى لادو . وزار فلكن المسكر القديم فلم يجد منه قائما غير متاريسه وزار أيضا قبر « هجنبو نام » Higginbotham مهندس سير صمويل يسكر الذى توفى فى زمن الحملة كما زار قبور المبشرين الرومانيين الكاثوليك الذين كانوا أنشؤا بيعة فى غندوكورو ولم يتركوها إلا بعد أن توفى منهم ستة وعشرون مبشرا فى حـول واحد . ولم يبق الآن من تلك البيعة إلا أطلالها وأشجار الليمون التى كانوا زرعوها .

واستمر فلكن نازلا مع الهر وبعد خمس ساعات وصل الى لادو وفيها استقبله الحكمدار أمين بك استقبالا وديا للغاية . وشعر فلكن بسرور لا مزيد عليه لهذه المقابلة الجديدة ونزل فى ضيافته من ٢٣



يوليه لنفاية ١٨ سبتمبر ولحق به المستر ولسن ورسل متيسا في ١٩ أغسطس .

وكان أمين بك يدير حكمدارته بمهارة كبرى وعدالة ومع أنه ظل عامسين لا يصل اليه شيء من الخروطوم استطاع بما كان يجنيه من المديرية من الإيرادات أن يقوم بسداد المصروفات بدون أن يدع سييلا لاحد من جنوده أن يتذمر أو يتطلمل . وكانت علاقة الاهالى مع الحكومة فى غاية من الصفاء والموودة . أما « اللورون » Laron رئيس « البارين » Baris الذى اقتتل مرارا مع سير صمويل ييكر فكان يعيش هو والمصريون عيشة صداقة وإخاء . وفى مدة إقامته ظمك فى لادو قتل جندي يوما تمساحا كان من عادته أن يترقب النساء اللواتى يذهبن لاغتراف الماء فيخططنهن . وبشق جوفه وجد فيه سبع فتحات من نحاس « دبل » .

ولما كان فلكن قد أقام زمنا فى ضيافة الحكمدار فقد استطاع أن يعرف نظام مديرية خط الاستواء وهالك ما قاله فى هذا الصدد :-

« ان لادو عاصمة المديرية هى مدينة حنة البناء فديوانها ومكتبها ومسجدها وجميع مباني الحكومة فيها مشيد بالآجر ومسقوف بالحديد المصنع المتماوج . وكافة المساكن الأخرى مقامة من الخشب والحشائش وترمم كل سنتين أو ثلاث سنوات بسبب ما يحدثه بها من التلف السوس ونوع من النمل لونه أبيض . وسائر الشوارع فيحة ومستقيمة فى الامتداد وبواسطة تنظيم وتنسيق فضاء تطلق تبلغ مساحته ٣٠ ياردة بين الدور والحصون أضيفت المحطة محاطة بمحل رجب للنزهة . ووجود خارج الاسوار بساتين وحدائق مترامية الاطراف بها عدا الموزكية كبيرة من الزهور الأوربية

واغراس شبه جزيرة بلاد العرب يعمل الحكمدار وهو الطبيب أمين بك بهمة كبيرة في سبيل تبليدها أى تمويدها على مناخ المنطقة . وتوجد شجرة من أشجار الكافور بلغ ارتفاعها للآن ٢٥ قدما . وستفيد أواسط افريقية من هذا النوع من الاشجار عندما تنتشر زراعته لأنه خلا تأثيره العظيم فى الاحوال الصحية فى البلد فان خشبه يسد فراغا يشمر بوجوده منذ زمن بعيد .

وللمحطة ثلاثة أبواب يقيم عليها حراس ليلا ونهارا . وتفتح هذه الابواب من الساعة السادسة صباحا الى الساعة الثامنة مساء . ومن غير المصرح به مطلقا اطلاق أعيرة نارية بجوار المحطة ابتداء من غروب الشمس الى حين شروقها اللهم إلا اذا كان الطلق اشمارا بمحدث هجوم . وفى الساعة الخامسة والنصف صباحا ينفخ فى البوق ايدانا بالاستيقاظ . وبعد هذا توقد التيراف فى الحال . وفى الساعة السادسة يقومون بالندادة بالاسماء ثم تفتح الابواب وعندئذ يقوم الجنود بعملية التمرين وتأخذ النساء فى كنس الشوارع . وفى الساعة الثامنة والنصف يذهب الجميع ما عدا الحراس للشغل فى المزارع وجلب الماء أو لجمع الحطب وترسل القطعان للرعى حالما يرتفع النداء . وتستمر الاشغال لنهاية الساعة الحادية عشرة والنصف وتظل معطلة للراحة للساعة الثانية والنصف وتعود بعد ذلك لنهاية الساعة الخامسة مساء وعندئذ يرجع الجميع الى الحصن . وفى الساعة الثامنة ينادون الاسماء وتقف الابواب . وفى الساعة التاسعة تطفأ الأنوار وبطوف ضابط ليتحقق مما اذا كان هذا النظام مرعيا ومعمولا به .

والأوامر التى بعدد النار فى غاية الشدة . فاذا هب إعصار فى النهار تفتح فى البوق حالا ايدانا باطفائها ويساقب كل من لم يبادر بالعمل بهذا الأمر عقابا صارما . وهذه الحيلة ضرورية جدا لأنه إذا اشتمل كوخ من الأكواخ

يصعب كثيرا اتخاذ المخططة بل تدمر تدميرا . وفي ربيع سنة ١٨٧٨ م راحت لادو نفسها طمعة للنار التي ألهمت المئونة والميرة الكبيرة التي كان سير تمويل يكر باشا قد أتى بها لتموين المديرية .

ويوجد على مقربة من كل محطة عدد من القرى يسكنها الاهالي وتقسم المديرية الى محطات يقام في وسط كل منها حصن . ومن المفروض على الاهالي توريد رسوم الجيوب والمائثية في هذا الحصن . وسائر الجنود قريبا من سكان مكركا . ويتكون منهم جيش يتسر وجود مثيله من حيث شكل الجسم ولياقته وهم جنود بوازل . ولقد يستطيع المرء ان يجترئ فينتقم بالبطولة والنشاط التام . فهم يطعمون قوادم اطاعة عمياء ويؤدون في الوقت نفسه واجباتهم بفطنة وذكاء . وكلهم مسلحون بينادق من طراز رمنجتون وهم يجالون هذا النوع من السلاح ويفخرون بحمله لامعا لمعانا تاما . أما كساويهم عندما يقومون بالخدمة في المحطة فهي بذلة بيضاء وحذاء وطربوش وجعبة للظروف « الخرطوش » من جلد النمر يتنطقون بها في خواصرهم ويلقون بها سنكهم ومدام . ولدى المسير يلبسون سرة قائمة وسروالا « بنطلونا » قصيرا وقلما يتناولون احذية . ورجال المدفعية هم وحدهم من المصريين وحالتهم الصحية على غير ما يرام حتى الضباط فاعلمهم الآن من الاهالي .

وعلينا ان نذكر كلمة بشأن التراجمه فنقول : ان هؤلاء اصلهم ارقاء لاولئك الرجال الذين كانوا يشتغلون فيما سلف بالنضالة وكافتهم يشكلمون اللغة العريضة ودرجوا في بادئ الأمر على حمل الاسلحة . اما الآن فيتألف منهم نوع من الترتبة الاهلية . وكل قرية من قرى الاهالي مكلفة بتموين

رجل أو أكثر من هؤلاء الرجال الذين تقع عليهم مسئولية الأمن ومراقبة جباية الرسوم المفروضة على الحبوب وقطن منهم نحو العشرين أو الثلاثين بجوار الحصن ومتى احتاج الأمر الى محالين أو كان بعض الأهالي مطلوبا للشغل فى المحطة يكلف أولئك الرجال بجمع المدد اللازم . وبما أن الأفريقيين يسر عليهم المدفهم ما زالوا للآن يستعملون الطريقة التى نسخت وهى تقديم حزم من القش عددها مساو للعدد المطلوب .

وقلما تقع جناية . والصعوبة الوحيدة التى تواجهها الحكومة هى العمل فى سبيل حفظ ورعاية نظام دقيق لاذ بدون ذلك يتمرد إيجاد حكومة حسنة . والواقع أن الأفريقيين هم أولاد كبار فلا بد من الاستمرار على مراقبتهم مراقبة دقيقة مقرونة بالحكمة . ولا يمكن ممارسة الحرية بالكيفية التى يفهمها الانكليز من هذه الكلمة . ولا بد من الامتثال واطاعة أوامر الحكومة الخاصة بدفع الضرائب فى أوقاتها وتقديم المحالين ونقل البريد بانتظام ومراعاة اللوائح والقوانين الأخرى . ويلزم بلوغ هذه الغاية أن يخضع الأهالى لمراقبة الموظفين وتدخلهم تدخلا بارزا أكثر مما ينبغى أن يعمل فى بلاد أخرى أعظم تقدما فى المدينة .

وينبج القيام للآن بعملية النقل بواسطة المحالين لأنه لم يتم الى هذه الساعة ادخال طريقة المجلات التى تجرها الثيران . ومما يؤسف له ان محاولة غوردون باشا ادخال النقل على ظهور الفيلة مثل « الهند » لم تنجح . وقد قيل لى أنه من المستطاع اقتصاص وتدريب اثنى عشر فيلا فى عام واحد بواسطة أربعة أفيال مدربة تدريبا حسنا واثنى

عشر فيالا . غير أن بعض مقامات اعترضت على هذا القول بأن فيلة  
افريقية لا تصلح لهذا الغرض ومع ذلك فقد روى أنها كانت تستعمل في الازمان  
الغابرة بطريقة عامة .

وبصرف النظر عن المصاعب الأخرى فإن المحالين مع كل هذا اناس  
ذوو عناية كبرى فلم يحدث قط مرة أنى تكدرت لكسر صندوق . نعم ضاع  
لى مرة طرد واحد إلا أنه جاءنى سليما بعد بضعة أيام .

ويقود كل ثلة من المحالين مكونة من ١٠ أو ٢٠ محالا جندى حسب  
أهمية القافلة . وهذا الجندى مسئول عن الأحمال فيقوم بحراستها وحراسة المشاة  
معا . وهذه طريقة مفيدة للأوربيين لأنها تفيهم كلية من الاهتمام بمألة  
متاعهم وتمكّنهم من توجيه كل أنظارهم الى التمتع بمشاهدة عاين الطبيعة  
والإباحت العلمية .

أما نظام السير فهو بالطريقة الآتية وهى : تبتدىء المقدمة فى السير حاملة  
العلم يتقدمها ترخان يؤدي فى الوقت نفسه وظيفة دليل ويسير خلفها المحالون  
على بعد ٢٠ أو ٣٠ ياردة ويسير جندى خلف كل ١٠ أو ٢٠ رجلا .  
وتتقل طرود الزاد والدخيرة فى وسط القافلة بحراسة أربعة من الجند  
بقيادة جاويش يحمل بندقيته شاب صغير . ثم تأتى النساء عقب جميع المحالين  
يحملن الزاد والحجارة التى يسوين بها الحطب . ثم تأتى خلف الجميع المؤخرة  
ناشرة عليها . وبكابد الضابط المناوب فى الخدمة عناه جا فلييه أن يلقى  
بنفسه بين آونة وأخرى فى الحشايش العاليسة ويعنى من المؤخرة الى المقدمة  
ويستعلم من كل جندى يمر أمامه عما إذا كانت كل الأمور جارية فى مجراها  
الحسن وعما إذا كان كل شيء تاما فلا ينقص طرد ولا رجل . وإذا سمع

صوت بالاستغاثة ركض المقدمة الى النخيرة وأولئك الذين خلفها يمدون الى الامام وتفتح العناديق وتوزع كيات اضافية من النخيرة . أما المحالون والنسوة فينضمون داخل حلقة مكونة من الاحمال التي تكسب بشكل متراس منيع على قدر الاستطاعة . وأولئك الذين حضروا هذا النظر لأول مرة وشاهدوا السرعة التي يتم بها أخذ هذه الاحتياطات يحكمون ان ذلك عمل مدهش . ولدى السير في المناطق التي الأمن فيها موطن قليلا ترسل كشافة الى الامام ويعنى في الوقت نفسه عدد من الرجال بجاني الحملة على بعض مسافة منها .

ومن المستحيل اقتناع الأهالي بالسير ليلا ومن ضمن الاسباب التي تحملهم على عدم السرى تشاؤمهم من القمر .

ومن الأمور العجيبة انى ما من مرة سريت والبدر تام إلا وأصبت بعد ذلك بحمى .

وتتميز الأهالي كثيرا أيضا من السفر في البصير بسبب التدى وإذا اكرهوا على ذلك يلقون على صدورهم جلودا أو غصونا من غصون الشجر حتى لا يبتلوا . والقاعدة العامة عندهم هي أنهم يأتون هذا العمل في ساعة السفر الأولى حتى ولو كانوا لابسين ملابس لا يخترقها المساء مغفلين وهج الشمس على القر والتدى .

وعند الوصول الى المكان المين لاقامة المصكر يجتمع المحالون وتمد الأحمال وتكسب وتوفد النساء النيران ويسرعن في طهي الطعام ويذهب الرجال للأدغال ليحطبوا وليجمعوا حشائش لاقامة أكواخ . ولا يستغرق

هذا العمل وقتا طويلا قى ساعة تقريبا يتم تشيد اكواخ حنة هذا اذا لم يكن قد ران على الرجال الكسل القوط أو لحقهم شيء كثير من التنب والتعجب .

وعندما تنسوارى الشمس بالحجاب يقدم الجميع من بالقافة طعام العشاء وتوقد النيران ايلا حول المسكر ويرتب الحرس ولا يؤذن لأحد ان يارح المسكر معها كانت الاسباب الالهم إلا اذا أخذ معه مشعلا . والفرس من هذا الاحتياط منع اللصوص أو المدو من مهاجة المسكر بته . وكل انسان يبول حول الخطوط بدون ان يكون حاملا مشعلا بعدم رميا بالرصاص فى الحال .

فلا هذا المنظر الغريب الذى تقع عليه عين من يتنزه حول المسكر ويرى الرجال متكئين على جميع الاوضاع يأكلون ويشون ويدخنون والنساء يسرن على النيران ولحن الجيوب وصنع الخبز !! هذا المنظر الذى يضيئه لهب النيران !!

وعندما ينضمون من الطهى والطعام يسارعون احيانا الى الرقص وبهذه الطريقة يريحون عن قلوبهم لوعة الساعات الدامسة المدلّمة ولا ينامون الا ساعتين أو ثلاث ساعات قبل الرحيل القدام . فكيف يستطيعون مقاومة مشاق السفر مع انهم لم يمنحوا انفسهم راحة إلا تلك المدة القصيرة . هذا ما حار فيه فهمى ومن فى صوابى .

وكل حارس له نمره خاصة فيصبحون ذا كبرن نمره الواحد تلو الآخر بين آونة وأخرى فى مدة لا تتجاوز بضع دقائق ويصبح الصف ضابط لدى سماعه النمره الأخيرة : « تمام » . ثم تميد الدورى عملها واذا فلت أحد الحراس دوره تمف الدورى . والويل كل الويل للحارس الذى لا يصبح ذا كرا نمره

عندما يأتي دوره فإنه يجلد من ١٥ الى ٢٠ جلدة فلا يعود بعد تنعمض له  
عين أثناء الليل . اه

وانهدم صرح الآمال الذي بنياه البشران ولسن وقلكن حينما علما  
أن الثيل خلافا لما كانا يأملان عاد فانسد في منطقة السدود وأمسى غير مفتوح  
للملاحة فصار في غير استطاعتها الرجوع بطريقه الى الخرطوم فقررا أن  
يسلكا في عودتهما الطريق المسار من بحر النزال و دارفور . وعلى ذلك ودعا  
أمين بك في ١٨ سبتمبر عام ١٨٧٩ آسفين جد الاسف بعد أن قدما له الشكر  
الجزيل لحفاوته بهما وأكرام مثواهما . وقد نالا من كرم الضيافة وعظيم الحفاوة  
في جميع محطات الحكومة مثل ما لقياه في مديرية خط الاستواء ووصلا الى  
الخرطوم في ١٦ فبراير عام ١٨٨٠ .



٤ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

## رحلة المبشر ولسن من أوغندة الى لادو<sup>(١)</sup>

من ١٦ يونيه الى ١٩ سبتمبر

أفصح المبشرون متيسا في مايو عام ١٨٧٩ م بأن يرسل مندوبين الى انكلترا وقد اختيرت لذلك طريق النيل وفضلت عن طريق زنجبار لأنها أكثر منها أمنا . ولما كان من اللازم اخطار أمين بك فقد سافر فلكن الى مرولى ليتحدث معه في هذا الصدد . وعلى ذلك شخص من روابجا الى مرولى في ١٧ مايو عام ١٨٧٩ م .

وسافر ولسن هو الآخر في ١٦ يونيه ووصل الى مرولى في ٥ يولييه ونزل كالمرّة الأخيرة في ديوان الحكومة فوجد خطابا من فلكن يقول له فيه انه ذهب الى فوبرا وأوصاه أن يخطره بوقت وصوله الى مرولى ويستظر فيها الرد لأنه يأمل أن تأتيه أخبار من أمين بك . وكانت هذه المحة قد تحسنت نحسنا كبيرا عما كانت عليه في زيارته لها قبل هذه المرة الأخيرة وأقيم فيها متراس خفر حوله خندق . وكان الضابط المعين لقيادتها فرج افندى اجوك

(١) — راجع الجزء الذى وضعه ولسن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » الفصل

وهو جندى من جنود سير صمويل يكر .

وورد بعد ذلك بقليل الى ولسن خطاب آخر من فلكن يقول له فيه انه بارح فوراً ميماً فاتيكو فقرر ان يسافر هو الآخر ورحل من مرولى فى ١٦ يوليـه موليا وجهه شطر فوراً بطريق النيل فدخلها فى ١٧ منه واستقبله فيها صديقه قديماً احمد محمد افندى قائد هذه المحطة . وأقام فيها يومين ثم شخص منها الى فاتيكو بعد أن ودعه الضباط وداعاً شيقاً .

وقابل فى اليوم التالى لسفره من فوراً ثلثة من الجند آتية من فاتيكو فسلته خطاباً من فلكن يقول له فيه انه سافر الى لادو بناء عن طلب أمين بك .

وفى ٢٤ يوليـه بلغ فاتيكو فوصفها بأنها نقطة عسكرية تشغل مكاناً حصيناً فى وسط حقول زروعة خنطة . واستقبله فيها القائد عبد الله افندى نعيم وهو ضابط سودانى احسن استقبال وأكرم مثواه . وهنا زاد على ذلك بأن قال : انى فى جميع رحلاتى فى أرجاء السودان وهى رحلات يبلغ مداها عدة الوف من الأميال قوبلت بنفاة التودد واللاطف من الموظفين المصريين من أكرمهم الى أصغرهم .

وأقام ولسن فى فاتيكو زهاء ١٥ يوماً على أتم ما يكون من النبطة والسرور وزايلها فى ٨ أغسطس ووصل فى ١٥ منه الى دوفيليه وهى محطة عسكرية كبيرة ومنها عاود السير فى بلاورىه و موى و كرى ومن هذه المحطة الاخيرة أبحر فى مركب وتزل والنيل فى بيسدن

وفيه انتقل بسبب الشلالات الى مركب اخرى واستمر مقلما في النهر الى ان اُفقي الى الرجاف ثم الى غندوكورو ولث فيها ساعة وبعد ذلك بلغ لادو وهي عاصمة مديرية خط الاستواء في ١٩ أغسطس فاستقبله فيها أمين بك و فلكن التي كان سبقه اليها .

٥ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

## رحلة الطبيب جونكر الثانية في مديرية خط الاستواء

القسم الأول

من ١٦ أكتوبر الى ٣١ ديسمبر

بارح جونكر الخرطوم في ٢٨ يولييه كما ذكرنا في الملحق الثاني لعام ١٨٧٨ م قاصدا القاهرة واوروبا عن طريق وادي حلفا . وأقام في أوروبا لغاية أكتوبر سنة ١٨٧٩ وسافر منها ثانية ووجهته مصر فالسودان ووصل الى الاسكندرية في ١٦ من الشهر المذكور .

وبعد ذلك شخص الى القاهرة حيث فرح ببقاء صديقه « شوينفورث » Schweinfurth الذي كان قد بلغها قبله بأسبوع . ولما كانت يريد أن يسافر في أقرب وقت ، كان عليه ان يقوم بأعمال كثيرة ليتمم معمدات سفره وان يحصل قبل كل شيء على ترخيص من الحكومة المصرية .

وحصل بواسطة قنصله المام وهو قنصل الروس السيو « م. فون ليكس » M. Von Lex على اذن بمقابلة الخديو توفيق وكان وقتئذ قد تولى عرش الخديوية بعد والده اسماعيل فقابله في ٢ نوفمبر ووعد الخديو في غضون هذه المقابلة بأن يستصدر الأوامر اللازمة لحكومة السودان إلا أنه أوعز اليه بالتريث لآخر الشهر ريثما يكون غوردون قد وصل الى القاهرة . وكان غوردون

في ذلك الوقت في مأمورية بيلاد الاحباش . وبما ان هذا كان جل مراد جونكر ايضا فقد قبل هذا الایماز باغتباط لاذ أنه كان يتخى مقابلة هذا الموظف قبل أن يرحل .

ولم يأت مع ذلك هذا الانتظار بثمرة لأن النجاشي « يوحنا » Johunnès عاد فطلب ثانية غوردون باشا بعد ان وصل الى القلايات لتسوية بعض المسائل . ونظرا لهذه الظروف قابل جونكر الخديو مرة أخرى في ٢٢ نوفمبر وعرفه رغبته في السفر فوافق الخديو على ذلك .

وبعد ان استوفى اجراءاته مع الحكومة سافر الى السويس ومنها أبحر في ٥ ديسمبر الى سواكن فدخلها في ٨ منه . وشخص منها في ١٤ من الشهر المذكور وبلغ بربر في ٢٧ منه وأبحر من هذه في اليوم التالي لتقدمه اليها قاصدا الخرطوم فوصل اليها في بداية العام الجديد .

وبقية هذه الرحلة مسطورة في الملحق الأول للسنة القادمة .











Bibliotheca Alexandrina



0458125